



„Параходство Българско речно плаване“ АД, гр. Русе

# **ЦЕНИ И УСЛОВИЯ**

**за  
извършваните  
дейности и услуги  
в**

**ПРИСТАНИЩЕ „ВИДИН-СЕВЕР“**

**2026 г.**



## С Ъ Д Ъ Р Ж А Н И Е

I. Основни положения.....	3
II. Условия за извършване и заплащане на основните претоварни работи.....	3
III. Цени за складови услуги .....	6
IV. Цени за предоставяне услуги на плавателни съдове.....	7
V. Цени за допълнителни услуги .....	8
VI. Задължения за плащане на услугите .....	8
VII. Общи разпоредби.....	9
ТАБЛИЦА № 1 - обработка на насипни и наливни товари .....	12
ТАБЛИЦА № 2 - обработка на генерални товари.....	14
ТАБЛИЦА № 3 - обработка на товари по бройки и контейнери .....	16
ТАБЛИЦА № 4 - складови услуги в пристанищата .....	17
ТАБЛИЦА № 5 - предоставяне услуги на плавателни съдове.....	18
ТАБЛИЦА № 6 - допълнителни услуги.....	21
ТАБЛИЦА № 7 - услуги с пристанищни механични средства.....	22
ТАБЛИЦА № 8 - ползване на „Ро-Ро терминал – Видин“.....	23



## **I. ОСНОВНИ ПОЛОЖЕНИЯ:**

**Чл. 1.(1)** Настоящите „Цени и условия за извършваните дейности и услуги в Пристанище „Видин-север“, наричани по-долу „Цени и условия...“, регламентират условията, цените и заплащането за извършването на пристанищни услуги по обработката на товари от/на кораби и сухопътни превозни средства и други съпътстващи ги дейности, както и други услуги, които има възможност да бъдат извършвани при наличие на съответните ресурси;

**(2) Пристанище „Видин-север“** (наричано по-нататък за краткост „пристанището“) включва пристанищните терминали „Видин-север“ и „Фериботен комплекс Видин“, части от пристанище за обществен транспорт с национално значение Видин;

**(3)** Извършването на претоварни и складови услуги в пристанището се осъществява след сключване на договор с клиента или съгласно настоящите „Цени и условия...“ и действащите „Правила и обичаи“, след получаване на писмена „Заявка за извършване на услуга“ наричана по-долу „Заявка“, по образец, от страна на клиента, съдържаща информация за идентификация на клиента и товара, превозното средство, начина на обработка, както и други съществени за обработката данни.

**(4)** Клиентите обявяват в документите, които връчват на пристанището:

1. Обемните товари (над 2м<sup>3</sup>/тон);
2. Дългомерните товари над 9 метра;
3. За опасните товари: класа на опасност (по IMO), спецификация, физико-химични свойства, указания за необходимите предпазни средства за обработката им.
4. Срока на съхранение и вида на склада;

**(5)** Корекции на вече подадени заявки се приемат само ако не са изпълнени.

**(6)** Заявки, в които липсват някои съществени данни, се смятат за неполучени, като пристанището уведомява веднага товародателя за нередността.

**Чл. 2.(1)** Цените на услугите, извършвани в пристанището са обявени в **евро** и се заплащат от клиентите в евро или в лева по курса на БНБ за деня на извършване на услугата;

**(2)** При фактурирането на извършените услуги пристанището начислява и ДДС съгласно действащото законодателство.

**Чл. 3. (1)** Отстъпки от настоящите “Цени и условия...” се ползват от клиентите по реда на Раздел VII;

**(2)** Всички клиенти, предоставящи едни и същи видове товари в еднакви количества, имат право на еднакви (равни) условия.

## **II. УСЛОВИЯ ЗА ИЗВЪРШВАНЕ И ЗАПЛАЩАНЕ НА ОСНОВНИТЕ ПРЕТОВАРНИ РАБОТИ:**

**Чл. 4.** Основните претоварни работи включват:

1. Натоварване или разтоварване на/от водни и сухопътни превозни средства;



2. Превоз до и от пристанищен склад в района на пристанищния терминал;
3. Стифиране на товара в превозното средство или в пристанищен склад;

**Чл. 5.(1)** Варианти на работа:

**1. Директен вариант** (товарите не преминават през склад<sup>1</sup>): кораб - кораб, кораб -вагон, кораб - автомобил или обратно и вагон - вагон, вагон - автомобил, автомобил -автомобил;

**2. Индиректен вариант** (товарите преминават през открит челен склад<sup>2</sup>, открит тилов склад<sup>3</sup> и закрит склад): автомобил - склад, вагон - склад, кораб - склад, склад - кораб, склад - вагон, склад - автомобил, склад – склад, кораб – автомобил –склад.

(2) В зависимост от операцията (варианта) на обработката, основните претоварни работи се заплащат както следва:

1. За насипни и наливни товари – по единичните цени на тон от Таблица № 1 съобразно вида и теглото на товара;

2. За опаковани и неопаковани генерални товари по единичните цени на тон от Таблица № 2, съобразно теглото на товарната единица, независимо от вида на товара;

3. За товари на бройки и контейнери – по цените от Таблица № 3, за всеки манифестиран брой.

4. При отпаднали от износ пратки и реекспедирани обратно за вътрешността на страната, цените за основните претоварни операции се дължат в пълния им размер.

5. Когато в един и същ документ са посочени няколко вида товари с различни цени, но не са упоменати отделно по брой или единично тегло, за общата пратка се прилага най-високата цена за основни претоварни операции.

(3) Размерът на цените по предходната алинея се завишава с направените допълнителни разходи за противопожарна охрана, екологична защита и други подобни, свързани със специфични изисквания на клиента или на оторизирани институции;

(4) При обработка на товари по индиректен вариант, при липса на свободни челни складови площи, пристанището има право без предварително уведомяване да извозва товарите за съхранение в тилов склад, за сметка на клиента в случаите:

1. Когато клиента ползва заета складова площ на челен склад над 1000 м<sup>2</sup> и съгласува нови количества товари за съхранение;

2. Когато е просрочен предварително съгласувания срок за съхранение;

3. При залежали товарни партии над 3 месеца;

(5) Като **физически тон товар** се отчитат товарите, преминали през кейовата линия, както и тези, претоварени от един на друг кораб в границите на акваторията на пристанището, както и първата операция по обработката на сухопътни превозни средства (вагони и автомобили).

<sup>1</sup> Под „преминаване през склад“ се разбира всеки случай, когато товара е поставен на кей или склад, независимо от времето на престоя му.

<sup>2</sup> Челен склад – в обсега на челен портален кран, считано от ръба на кея.

<sup>3</sup> Тилов склад – извън обсега на челен портален кран.



**Чл. 6. (1)** При наличието на необичайни условия на работа и необичайно състояние и вид на товара, цента на основната претоварна операция се увеличава с 40 % от стойността на претоварната операция

**(2)** Количеството на товар с необичайно състояние и вид, или обработван при необичайни условия на работа се установява с акт, съставен от представители на пристанището, превозвача и товародателя;

**(3)** Когато дадена товарна партида отговаря на определението за повече от едно необичайно условие, състояние или вид на товара, или трябва да се приложат и други процентни увеличения/намаления, действително дължимите суми се пресмятат като се сумират всички увеличения и/или намаления

**(4)** Необичайни условия на работа и необичайно състояние и вид на товар, при които се прилага увеличението на цените по ал.1, са както следва:

1. претоварване на опасни товари съгласно класификацията на ИМО;
2. сортиране или разсортиране на товари по статии на коносамента и по коносаменти, когато са смесени;
3. замръзнали руди, разтопени смоли, сбити насипни товари, насипни товари с наличие на вода в трюма, товари с температура над 40°C и други, които затрудняват нормалната обработка;
4. товари в неоформени торби, бали;
5. товари в повредена опаковка – скъсани торби, счупени сандъци и бурета, разкъсани връзки, развързани бали и други подобни;
6. натоварени на един плавателен съд насипни и генерални товари, когато насипният товар не е тримиран и трамбован;
7. претоварване на товари от превозни средства, когато партидите са товарени разбъркано, несъответстващо на товарните документи;
8. претоварване на слепени пакетирани товари;
9. товари, на които опаковката е проядена, пробита или покрита с разяждащо вещество, като киселини, химикали, сода каустик и др.;
10. товари с омаслена повърхност с опасност при обработката;
11. заснежени или заледени товари;
12. претоварване на товари в торби със специфичен обем над 2 м<sup>3</sup> в тон или бали, връзки, денкове със специфичен обем над 3 м<sup>3</sup> в тон;
13. за обработка на машини, съоръжения и технологично оборудване и елементи от технологично оборудване с дължина над 9 метра;
14. обработване на кораби с люкови отвори до 20 м<sup>2</sup> и други нетоварни помещения;
15. при обработка на генерални товари без сепарация (неотделени от борда на кораба /вагона / автомобила или товари, опрени един в друг без сепарация);



16. При технологична необходимост от допълнителна обработка на товара, свързана с обръщане, пробръщане и др.;

17. При обработка на товари (колети, връзки и единични бройки) с дължина по-голяма от 12 м.;

18. При обработка на изделия от стъкло (с изключение на плоско стъкло в каси), порцелан, фаянс, керамика, стъклени бутилки и други подобни, или товари в стъклена опаковка;

19. При ръчна обработка на торби с единично тегло 50 и над 50 кг.;

20. При обработка на товари по ръчен способ на височина над 2 линейни метра, или в товарни помещения с височина по-малка от 1.80 м.;

21. За товари в торби със специфичен обем над 2,0 м<sup>3</sup>/тон;

22. Други случаи на отклонения от нормалните условия за обработка на плаващите и сухопътните превозни средства, които произтичат от техните конструкции и тип или са породени от вида и/или състоянието на товара.

/вагона / автомобила или товари, опрени един в друг без сепарация).

**(5)** При обработка на плавателни съдове с насипни товари с допълнителен персонал, цените за основните претоварни работи по Таблица № 1 се заплащат с 30 % увеличение, което се събира само за количеството товар, налагащо обработка с повече персонал.

**Чл. 7.** При обработка на товари, свързани с последващо контейнеризиране или деконтейнеризиране, се заплаща освен претоварната цена за контейнер по Таблица № 3 и претоварната цена за товара по Таблица № 1 или № 2. Същото се отнася и при претоварване от контейнер в контейнер.

### **III. ЦЕНИ ЗА СКЛАДОВИ УСЛУГИ:**

**Чл. 8. (1)** Цените за складовите услуги са дадени в Таблица № 4. Заплащането на складовите услуги се извършва по един от вариантите посочени в ал.2, ал.3, ал.4 и ал.5 от настоящия член. Клиентът избира варианта на заплащане на складовите услуги и той се записва в договора, съгласовката или заявката.

**(2) Вариант 1:** Заплащане съхранение в открит склад за започнат тон за започнато денонощие . При този вариант на заплащане съхранението до 10 денонощия включително (денят на приемането не се брои) не се заплаща. При съхраняване на товари над 10 денонощия се заплащат цени по Таблица № 4 за всеки започнат тон и денонощие за цялото време на съхранение от първия ден. Цените по този член се събират при експедирането на товарите. При съхранение над 30 дни, в края на всеки месец, но не по-късно от експедицията.

**(3) Вариант 2:** Заплащане съхранение на насипни товари в открит склад за започнат тон, за започнат 30-дневен период.

**(4) Вариант 3:** Заплащане съхранение за заета открита складова площ на започнат месец. Измерването на заетата складова площ ще се извършва на 10-то, 20-то и 30-то число на месеца, или най-близкия работен ден. Фактурирането ще се извършва на средно-месечна



зета площ, към всяко първо число на следващия месец, по цени, съгласно Таблица 4. Когато датата на началото на договора за отдаване под наем е след 20-то число на месеца, се заплаща 50% от месечната цена.

**(5) Вариант 4:** Заплащане на цена за ползване на една клетка в покрит склад със самостоятелно обособени клетки с номера от 1 до 5 включително. Цената е фиксирана за една клетка и не се влияе от количеството товари съхранени в нея.

**(6)** Цените се заплащат на започнат тон, за брутно тегло на товара, обявено в коносаментата, товарителницата или констатирано в пристанището. **В брутно тегло на товара** се включва теглото на опаковката, палетите, бокспалетите, както и тежината на средствата за укрепване и предпазване на товарите от топлина или замръзване.

**(7)** При прехвърляне собственост на товар в пристанищен склад се начисляват 0.10 евро/тон приемо - предавателни услуги на новия собственик.

**(8)** Клиентите посочват в нареждането за обработка къде и при какви условия да се съхраняват товарите им – в покрити или открити складове в района на пристанището и ориентировъчно крайния срок за вдигането им, като предоставят сертификати за качеството на обработваните товари и подробна инструкция за съхраняването им, ако има специфични изисквания.

**(9)** Клиент поискал и получил „съгласовка“ за съхранение на товар, но в последствие не предоставил товара в уговорените срокове и/или количества заплаща на пристанището направените разходи по подготовката на площта (магазинята) за съгласуваното складиране.

**(10)** Съгласовката за съхранение на товари става невалидна, когато до 7 календарни дни от получаването ѝ, клиентът не е започнал подаването на товара.

**Чл. 9.** Пристанището има право да премества, или прехвърля за сметка на клиента (без негово писмено потвърждение или съгласие) товари в рамките на пристанището, когато те не бъдат експедирани от складовете в договорените или съгласуваните срокове (вкл. при залежали товарни партии над 3 месеца).

#### **IV. ЦЕНИ ЗА ПРЕДОСТАВЯНЕ УСЛУГИ НА ПЛАВАТЕЛНИ СЪДОВЕ:**

**Чл. 10.** Видове услуги:

1. предоставяне на понтонни услуги;
2. предоставяне на зимовник на плавателни съдове;
3. предоставяне на съоръжения за снабдяване с ел.енергия и питейна вода;
4. обслужване на плавателните съдове с маневрен кораб от пристанището;
5. други услуги.

**Чл. 11.** Цените за ползване на услугите по чл.10 се заплащат по Таблица 5

**Чл. 12.** За предоставяните в пристанищен „Ро-Ро терминал Видин“ услуги се заплащат цени съгласно Таблица № 8.



## **V. ЦЕНИ ЗА ДОПЪЛНИТЕЛНИ УСЛУГИ:**

**Чл. 13.(1)** Допълнителните услуги са тези, които са изброени в Таблица № 6;

(2) Допълнителните услуги се заплащат отделно от основните претоварни работи (по цените, посочени в Таблица № 6).

**Чл. 14.** За допълнителните услуги по Таблица № 6:

1. Материали за укрепване на товари и контейнери в кораби, вагони и автомобили се доставят от клиента, или от пристанището за сметка на клиента;

2. Водата за измиването на товарни помещения на плавателни съдове или други транспортни средства се осигурява от пристанището за сметка на страната, поискала услугата;

3. Противозамръзващите средства се доставят от клиента, или от пристанището за сметка на клиента;

**Чл. 15.** За ползване на пристанищни механични средства при повремени работи или допуснат престой по вина на клиента се заплащат цените по Таблица № 7.

**Чл. 16.** При обработка на съдове с насипни товари, на които пайолът е деформиран и не позволява механично обирване на товара, допълнителното почистване (ръчно или с четка) се заплаща съгласно Таблица № 1 с 30 % увеличение, което се събира само за количеството товар, налагащо обработка с повече персонал.

## **VI. ЗАДЪЛЖЕНИЯ ЗА ПЛАЩАНЕ НА УСЛУГИТЕ:**

**Чл. 17.(1)** Услугите по настоящите „Цени и условия...“ се заплащат на пристанището от неговите клиенти, заявили извършването на пристанищни услуги по реда на чл. 1, ал.3.

(2) Клиентът заплаща всички пристанищни услуги свързани с обработката на предоставените товари, както и разходите за ползване на склад за съхранението им.

**Чл.18.(1)** Плащанията между пристанището и неговите клиенти се извършват съгласно действащото законодателство на Република България под формата на директен паричен превод по банковата сметка на пристанището.

(2) При нови клиенти или клиенти ползващи пристанищни услуги епизодично и клиенти без сключен договор, пристанището има право да изисква при директна обработка и при индиректна обработка – крайна експедиция на товара авансово плащане за извършените услуги, по количество посочено в нареждането. Уравнението за действително дължимите суми се извършва между пристанището и клиента (неговия спедитор) след окончателното завършване на разтоварването/товаренето на корабните партии, освен ако предварително няма други споразумения.

**Чл. 19.(1)** За извършените пристанищни услуги пристанището съставя фактури в законно установените срокове с приложени към тях първични документи, съгласно тези „Цени и условия ...“.



(2) Пристанището изпраща издадените фактури по e-mail или факс на клиентите, като срокът за плащането им, по чл.22, ал.1, започва да тече от тази дата. Пристанището изпраща оригиналите на издадените фактури по пощата в 15 (петнадесет) дневен срок от издаването им.

**Чл. 20.** Сумите за извършените допълнителни операции се събират веднага след тяхното изпълнение.

**Чл. 21.** За услугите, непосочени в настоящите „Цени и условия...“ или изискващи осигуряване на допълнителни специфични условия за тяхното изпълнение, клиентите заплащат такива по размера на цените за най-близката услуга, освен ако предварително между пристанището и клиентите не е договорена конкретна цена.

**Чл. 22.(1)** В случай, че между пристанището и неговите клиенти няма подписани други специални споразумения, отнасящи се до условията на заплащане на извършените пристанищни услуги, клиентите са длъжни да уредят плащанията по изпратените им фактури в 10-дневен срок.

(2) Лихвата за забава е в размер на основния лихвен процент плюс 15 пункта.

(3) Авансовите парични преводи по чл.18, ал.2 се превеждат по банковата сметка на пристанището най - късно 24 часа преди фактическото започване на работата по дадена услуга.

**Чл. 23.(1)** При просрочване на плащанията с повече от 10 дни от страна на клиентите, пристанището има право да спре приемането, обработката и експедицията на товарите и обслужването на плавателните съдове.

(2) В случаите по чл.23, ал.1 пристанището може да продължи приемането, обработката и експедицията на товарите и обслужването на плавателните съдове след представяне на обезпечение (банкова гаранция или паричен депозит) от клиента, както за дължимите суми, така и за заявените от него нови пристанищни услуги.

(3) Паричните депозити по чл. 23, ал.2, за заявените от клиента нови пристанищни услуги се превеждат по банковата сметка на Пристанището най-късно 24 часа преди фактическото започване на дадена услуга.

**Чл. 24.** При забава на плащания от корабен агент, извън срока по чл.22.(1), пристанището има право да изисква авансови плащания за предоставяните услуги на плавателни съдове.

## **VIII. ОБЩИ РАЗПОРЕДБИ:**

**Чл. 25. (1)** Определените цени на тон - товар се прилагат за брутно тегло на товара обявено в манифеста, съответно в товарителницата или констатирано в пристанището.

(2) Теглото на опаковката, както и теглото на средствата за укрепване или предпазване на товарите от атмосферни влияния, се включват в брутната тежина на товара;

(3) При обявяване на занижено тегло от страна на товародателя, същият заплаща разликата между обявения и фактически констатирания тонаж с 50% увеличение.



**(4)** При констатация на обявяване от страна на товародателя на занижено единично тегло на **генерален товар, освен отговорностите по ал. 3**, същият носи отговорност в случай на **причинени щети**.

**Чл. 26.** При специфична ситуация или условия за Пристанище Видин-север и/или специфични изисквания на клиента относно обработката на товара, цените се определят по договаряне.

**Чл. 27. (1)** Преференциални отстъпки от настоящите „Цени и условия...“ се определят по договаряне.

(2) Получените преференциални отстъпки се прилагат само за физически тонаж.

**Чл. 28.** Работното време на пристанищните терминали в състава на Пристанище Видин-север се обявява със заповед на Изпълнителните Директори на Параходството.

**Чл. 29.** Товарите се обработват директно в случаите:

1. При обработка на опасни, наливни или други товари, когато естеството на товара задължително изисква директно претоварване;

2. За останалите генерални и насипни товари, когато клиентът осигурява необходимите транспортни средства (кораби, вагони или автомобили) в срокове и количество, позволяващи да се изпълняват обявените или договорирани с пристанището корабоденонощни норми.

**Чл. 30. (1).** При непроизводителен престой на работна сила и техника поради неосигурен товар и/или достатъчно транспортни средства за изпълнение на 50% от корабната норма за работния ден, клиентът заплаща такса 100 Евро за работния ден.

(2). Извън случаите по ал.1, за задържане на работници и/или механични средства в непроизводителен престой, по вина на клиента, за повече от един час, установено с акт, виновната страна заплаща:

1. За работник, за започнат човекочас - цените по Таблица № 6.

2. За механични средства – цените по Таблица № 7.

**Чл. 31.** Всички корабособственици, които ползват пристанищни услуги, съгласно настоящите „Цени и условия...“ са длъжни при поискване да предоставят на пристанището информация в съответствие със ЗМПВВПРБ.

**Чл. 32.** Когато пристанището, по изрично искане на клиента, обработва товарите в дните – официални празници за Република България, цените по Таблицы № 1, 2, 3, 6 и 7 се прилагат с 100% увеличение.

**Чл. 33.(1)** Промени в цените и условията може да се правят в течение на годината.

(2) Товародателите се уведомявани за това чрез уебсайта, чрез техните спедитори (агенти) или пряко 10 календарни дни преди извършването на евентуални промени.

(3) Ако в 7-дневен срок от уведомяването клиента не е заявил писмено, че изказва съображения по промените, „Цени и условия...“ се прилагат спрямо действащите вече договори.

(4) Тълкувания по прилагане на настоящите „Цени и условия ...“ се дават от Изпълнителните Директори на Параходство „Българско речно плаване“ АД и имат задължителен характер за всички клиенти, ползващи пристанищните услуги.



## **„Параходство Българско речно плаване“ АД, гр. Русе**

**Чл. 34. (1) Настоящите „Цени и условия за извършваните дейности и услуги в Пристанище Видин-север“ са утвърдени със Заповед № 2/28.01.2026 г. на Изпълнителните директори на „Параходство Българско речно плаване“ АД и влизат в сила от 07.02.2026 г.**

**(2) С влизането в сила на тези „Цени и условия за извършваните дейности и услуги в Пристанище Видин-север – 2026“ се отменя действието на „Цени и условия за извършваните дейности и услуги в Пристанище Видин-север“ в сила от 01.01.2021 г.**



**ТАБЛИЦА № 1**  
**ЦЕНИ ЗА ОБРАБОТКА НА НАСИПНИ И НАЛИВНИ ТОВАРИ**

№	КЛАСИФИКАЦИЯ НА ТОВАРИТЕ	Претоварни операции – цена в евро за 1 тон		
		кораб-вагон кораб-автомобил или обратно	кораб-склад склад-кораб	склад-вагон склад-автомобил или обратно склад-склад
1	2	3	4	5
1.	Инертни материали (пясък, филц...)	2,04	1,65	1,54
2.	Въглища	2,42	2,31	1,16
3.	Кокс	2,92	2,53	1,43
4.	Руди, концентрати	2,92	2,81	1,49
5.	Гипс - природен	2,20	2,04	1,54
6.	Чугун/павега			
	а) механизирано	4,07	3,58	2,92
	б) ръчно (20 % от товара)	10,45	7,70	5,61
7.	Трупи насипно	4,40	3,96	2,92
8.	Трупи насипно от саморазтоварващ се автомобил			
9.	Дървесен чипс	4,06	3,30	2,42
10.	Каменна сол	7,92	3,96	2,70
11.	Метални отпадъци, метален и не метален скрап с нестандартни размери	9,35	6,60	6,60
12.	Зърнени храни и фуражи:			
12.1.	Царевица, жито, ечемик:			
	а) с грайфер:	2,80	2,65	2,20
	б) с коработоварачна машина(само при товарене на кораб):	2,10		
12.2.	Шрот, сл.семе, овес, рапица:			
	а) с грайфер:	2,90	2,80	2,40
	б) с коработоварачна машина(само при товарене на кораб):	2,20		
13.	Претоварване на наливни (неопасни) товари с участие на прист. кран и прист. работници за прикачване и откачване на шлангове.	2,04	0,92	2,04
14.	Други насипни товари	3,69	3,41	2,09
15.	Изкуствени торове	3,19	2,92	1,54
16.	Автомобилни гуми	11,77	8,47	8,36

**Забележка:**

1. За преместване на товари стиф - стиф с ел. портален кран, включително и с цел намаляване на влажността на насипни товари, за всеки прехвърлен тон се заплаща цена равна на 50% от основната претоварна операция по колона 3 на Таблица 1 за съответния вид товар.



2. При използване на тилова механизация на пристанището за стифиране, престифиране (лимбиране) на товари в пристанищни складове се заплаща времето на ползване на същата съгласно Таблица 7. Технологията се съгласува предварително.
3. При извозване на товари от челен в тилов склад и/или обратно транспортните средства се подсигуряват от клиента. Клиентът заплаща 50% от **товаро-разтоварните операции** свързани с извозването.
4. При използване на техника на пристанището за извозване на товари от открити до закрити складове и обратно, от челни до тилови складове и обратно, клиентът заплаща допълнително 0.40 евро/тон за извозените товари.
5. При обработка на зърнени храни и друг вид насипни товари през **закрит** буферен склад от саморазтоварващи се автомобили, при експедирането на същите от закрития склад се заплаща цената по колона 5 на Таблица 1.
6. За пълнене на насипни товари в биг-бегс на клиента, се заплаща цена от 5,70 ЕВРО/тон + 0,40 ЕВРО/тон за извозване от улея до склада.
7. В цената за обработка на скрап по т.11 на Таблица №1 са включени само товаро-разтоварните манипулации. При необходимост от уплътняване на товара в трюма на плавателния съд се заплаща 40% увеличение на цената, за 40% от товара в плавателния съд.



ТАБЛИЦА № 2  
ЦЕНИ ЗА ОБРАБОТКА НА ГЕНЕРАЛНИ ТОВАРИ

№ клас	КЛАСИФИКАЦИЯ НА ТОВАРИТЕ	Претоварни операции – цена в евро за 1 тон		
		кораб-вагон кораб-автомобил или обратно	кораб-склад склад-кораб	склад-вагон склад-автомобил или обратно склад-склад
1	2	3	4	5
1.	<b>Товари - кръгли, квадратни профили, тръби, ламарина, каменни блокове, бетонови изделия (единични, на връзки, рула, пачки, макари, барабани, товари на палети)</b>			
	От 10 001 – 20 000 кг.	3,96	3,19	2,64
	От 5 001 – 10 000 кг.	4,40	3,74	2,75
	От 1 501 - 5 000 кг.	5,28	4,68	3,19
	От 501 - 1 500 кг.	6,32	5,61	4,07
	От 201 - 500 кг.	7,48	6,82	4,29
	От 71 - 200 кг.	10,12	9,30	6,00
	От 21 - 70 кг.	12,21	10,56	6,76
	До 20 кг.	14,96	13,75	8,25
2.	Стъклени изделия в каси, плоско стъкло, порцелан, фаянс	10,78	9,30	6,16
3.	Отпадъчна хартия на бали:			
	а/ механизировано	8,25	7,59	4,07
	б/ ръчно (до 20% от товара)	9,90	8,04	5,88
4.	Пътни, строителни, транспортни и други машини и съоръжения	15,29	13,75	8,36
5.	Релси:			
	а/ до 12 м	8,36	7,26	4,51
	б/ над 12м	10,23	8,69	5,83
6.	Разтоварване на колооси, бандажи, гривни	11,11	8,69	4,95
7.	Биг-бегс			
	а) до 500 кг.	6,32	5,83	2,81
	б) от 501 до 1000 кг.	5,06	4,62	2,42
	в) над 1000 кг.	3,63	3,36	2,20
8.	Тръби-елементи от технологично оборудване със специално защитно покритие	7,81	5,83	4,24

**Забележка:**

1. За преместване на товари стиф - стиф с ел.портален кран, включително и с цел намаляване на влажността на насипни товари, за всеки прехвърлен тон се заплаща цена равна на 50% от основната претоварна операция по колона 3 на Таблица 1 за съответния вид товар.



2. При използване на тилова механизация на пристанището за стифиране, престифиране (лимбиране) на товари в пристанищни складове се заплаща времето на ползване на същата съгласно Таблица 7. Технологията се съгласува предварително.
3. При извозване на товари от челен в тилов склад и/или обратно транспортните средства се подsigуряват от клиента. Клиентът заплаща 50% от **товаро-разтоварните операции** свързани с извозването.
4. При използване на техника на пристанището за извозване на товари от открити до закрити складове и обратно, от челни до тилови складове и обратно, клиентът заплаща допълнително 0.40 евро/тон за извозените товари.
5. При обработка на генерални товари през **закрит** буферен склад се заплаща:
  - при заскладяването: цената по колона 5 на Таблица 2;
  - при експедицията: цената по колона 5 на Таблица 2.
6. Верижна техника се разтоварва само в обсега на крана. Придвижването ѝ на собствен ход по плаца, както и натоварването ѝ на МПС на собствен ход е забранено.



ТАБЛИЦА № 3

ЦЕНИ ЗА ОБРАБОТКА НА ТОВАРИ ПО БРОЙКИ И КОНТЕЙНЕРИ

№ клас	КЛАСИФИКАЦИЯ НА ТОВАРИТЕ	Претоварни операции – цена в евро за брой		
		кораб-вагон кораб-автомобил или обратно	кораб-склад склад-кораб	склад-вагон склад-автомобил или обратно склад-склад
1	2	3	4	5
	<b>I. ТОВАРИ ПО БРОЙКИ</b>			
1.	За всеки манифестиран брой			
	а) леки автомобили	45,00	45,00	40,00
	б) микробуси	47,00	47,00	42,00
2.	МПС и селскостопанска техника до 5 т – за 1 бр. за всяка операция	55,00	55,00	50,00
3.	МПС и селскостопанска техника над 5 т – за 1 бр. за всяка претоварна операция	120,00	120,00	100,00
4.	Прикачен селскостопански инвентар	35,00	35,00	33,00
	<b>II. КОНТЕЙНЕРИ</b>			
5.	Пълни контейнери до 20 фута вкл.	66,10	57,50	29,70
6.	Пълни контейнери над 20 фута	72,70	59,60	38,40
7.	Празни контейнери до 20 фута вкл.	62,10	46,30	26,45
8.	Празни контейнери над 20 фута	66,10	52,90	26,45

**Забележка:**

1. При използване на тилова механизация на пристанището за стифиране, претифиране (лимбиране) на товари в пристанищни складове се заплаща времето на ползване на същата съгласно Таблица 7. Технологията се съгласува предварително.

2. При извозване на товари от челен в тилов склад и/или обратно транспортните средства се подсигуряват от клиента. Клиентът заплаща 50% от **товаро-разтоварните операции** свързани с извозването.



ТАБЛИЦА № 4

ЦЕНИ НА СКЛАДОВИ УСЛУГИ В ПРИСТАНИЩЕТО

№	Цени за складови услуги	Открити складове	Покрити складове
<b>1. ЦЕНА ЗА СЪХРАНЕНИЕ НА ТОВАРИ – в евро, за започнат тон, за денонощие</b>			
	а) 11 - 15 денонощия	0,08	0,12
	б) 16 - 30 денонощия (включително за цялото време на съхранение)	0,10	0,14
	в) над 30 денонощия (включително за цялото време на съхранение)	0,12	0,24
<b>2.</b>	<b>Цена за съхранение на насипни товари, в евро за тон, за започнат 30-дневен период.</b>	0,52	0,65
<b>3.</b>	<b>Цена за ползване на складови площи, в евро за 1м<sup>2</sup> за започнат месец.</b>	1,80	2,50
<b>4.</b>	<b>Цена за ползване на една клетка в покрит склад със самостоятелно обособени клетки с номера от 1 до 5, в евро за започнато денонощие.</b>		50,00
<b>5. ЦЕНА ЗА СЪХРАНЕНИЕ НА ПЪЛНИ/ПРАЗНИ КОНТЕЙНЕРИ, СОБСТВЕНОСТ НА КЛИЕНТА - ЗА ДЕНОНОЩИЕ</b>			
	а) 20-футов	1,60	2,50
	б) над 20-фута	3,15	3,70

**Забележка:**

1. Цената за ползване на една клетка в покрит склад със самостоятелно обособени клетки с номера от 1 до 5 включително е фиксирана и не се влияе от количеството товари в тях.
2. Съхранението на товари се извършва съгласно условията на Глава III от настоящите „Цени и условия...”.
3. При прехвърляне собственост на товар в пристанищен склад се начисляват 0.10 евро/тон приемо - предавателни услуги на новия собственик.
4. Цената по т.3 от горната таблица ще се определя като измерването на заетата складова площ ще се извършва на 10-то, 20-то и 30-то число на месеца, или най-близкия работен ден. Фактурирането ще се извършва на средно-месечна заета площ, към всяко първо число на следващия месец.



5. За пазене на запорирани и/или заложенни товари на съхранение в пристанището, клиентът заплаща допълнително по 0.30 евро/тон/месец за периода на пазене, независимо от избория от него вариант на съхранение.

6. За ползване на платнища за покриване на товари на открит склад цената за съхранение се завишава с 20%. Покриването на стифа се заплаща по Таблица 6.

## ТАБЛИЦА № 5

### ЦЕНИ ЗА ПРЕДОСТАВЯНЕ УСЛУГИ НА ПЛАВАТЕЛНИ СЪДОВЕ

#### 5.1. ЦЕНИ ЗА ПОНТОННИ УСЛУГИ

№	Време на престой – часове	Цена (€)
	<b>Цени за търговски кораби:</b>	
	До 6 ч.	40,00
	6 – 12 ч.	70,00
	12 – 24 ч.	86,00
	Престой над 24 часа, за всяко следващо денонощие	70,00

#### Забележка:

1. „Час“ е периодът от време между определена минута на астрономическия час и същата минута на следващия астрономически час.
2. „Денонощие“ е периодът от време между определен час от едно астрономическо денонощие и същия час на следващото астрономическо денонощие.
3. Времето на престой на всеки кораб се отчита сумарно в рамките на денонощието, независимо от броя на отплаванията и приставанията от/на понтона.

#### 5.2. ЦЕНИ ЗА ПРЕДОСТАВЯНЕ НА ЗИМОВНИК НА ПЛАВАТЕЛНИ СЪДОВЕ

№	Услуга	Мярка	Цена(€)
1.	За ползване на зимовище от плавателни съдове	Заетата площ в м <sup>2</sup> за цялото време	0,90 €/м <sup>2</sup>

#### Забележка:

1. Площта на плавателните съдове се измерва по най-голямата дължина и ширина на съда.



### 5.3. ЦЕНИ ЗА ПОЛЗВАНЕ НА СЪОРЪЖЕНИЯ ЗА СНАБДЯВАНЕ С ЕЛ.ЕНЕРГИЯ И ПИТЕЙНА ВОДА

№	Услуга	Цена (€)
1.	Снабдяване с ел.енергия	<b>33 евро</b> за включване, плюс цената за количеството ползвана ел.енергия по цени на “Електроснабдяване”, плюс <b>15%</b> за поддържане на вътрешна мрежа
2.	Снабдяване с питейна вода от брегови хидрант	<b>26 евро</b> за включване, плюс цената за ползваното количество питейна вода по цени на “ВиК”, плюс <b>10%</b> за поддържане на вътрешна мрежа

### 5.4. ЦЕНИ ЗА ОБСЛУЖВАНЕ НА ПЛАВАТЕЛНИТЕ СЪДОВЕ С МАНЕВРЕН КОРАБ ОТ ПРИСТАНИЩЕТО

№	Услуга	Мярка	Цена (€)
1.	Маневри, свързани с претоварната дейност на пристанището	За 1 маневра на 1 плавателен съд	<b>265,00</b>
2.	Извършване на външни услуги с маневрен кораб	На започнат час	<b>300,00</b>
3.	Маневри, свързани с буксировка(отсядане) на заседнали кораби	На започнат час	<b>970,00</b>
4.	Маневри за изпомване на вода	На започнат час	<b>150,00</b>
5.	Разбиване на лед с кораб	На започнат час	<b>530,00</b>
6.	За кораб по заявка	На започнат час	<b>145,00</b>

#### Забележка:

1. За една маневра се приема всеки от следните варианти, свързани с преместването на 1 плавателен съд:

- от корабна стоянка до пристанището;
- от пристанището до корабна стоянка;

2. За маневри в условията на ледоход над 30%, цената се увеличава със 100%.

3. За маневри на съдове, превозващи опасни товари, цената се увеличава със 100%.

4. За извършване на маневри в тъмната част на денонощието, по писмено искане на клиента, цената се увеличава с 50%.

5. За всички други дейности, свързани с ползване на корабите, цените са по договаряне



**5.5. ДРУГИ УСЛУГИ ЗА ОБСЛУЖВАНЕ НА ПЛАВАТЕЛНИ СЪДОВЕ**

№	Услуга	Мярка	Цена (€)
<b>1.</b>	Обслужване на безкипажен плавателен съд:		
	а) без капацы	На съд, за започнато денонощие	<b>32,00</b>
	б) с капацы	На съд, за започнато денонощие	<b>65,00</b>
	в) превозващи опасни товари	На съд, за започнато денонощие	<b>110,00</b>
<b>2.</b>	За отваряне и затваряне на капацы на лихтери, или секции с невъзможност за ръчно придвижване на капаците	На съд, еднократно	<b>160,00</b>
<b>3.</b>	За изпомпване на трюмна вода от плавателните съдове	На започнат час	<b>80,00</b>
<b>4.</b>	Почистване на плавателни съдове	на кв. метър	<b>0,80</b>
<b>5.</b>	Измиване на плавателни съдове	на кв. метър	<b>2,00</b>
<b>6.</b>	При почистване на плавателен съд от други отпадъци различни от обработвания товар	На започнат час	<b>170,00</b>
<b>7.</b>	За заемане на корабно място без извършване на претоварна операция	На линеен метър на започнато денонощие	<b>2,00</b>
<b>8.</b>	За заемане на корабно място над 2 часа след приключване на претоварните операции	За започнато денонощие	<b>195,00</b>
<b>9.</b>	Изготвяне на документ Таймшит	На брой	<b>40,00</b>
<b>10.</b>	За приемане на битови отпадъци от плавателни съдове /отпадъците се приемат пакетирани в торби до 15 кг./	На брой	<b>35,00</b>
<b>11.</b>	За заемане на корабно място и предоставяне на кейова площ за извършване на ТРД на товари с единично тегло над 20 т, без участие на пристанищна челна механизация и с участие на тилова механизация и работници	На започнат час	<b>250,00</b>



ТАБЛИЦА № 6

ЦЕНИ НА ДОПЪЛНИТЕЛНИ УСЛУГИ

№	Услуга	Мярка	Цена (€)
1.	За всяко мерене на автомобил, ремарке (независимо от броя на ремаркетата) с и без товар, свързано с претоварната дейност на пристанището	на 1 мерене (две стъпки)	5,50
	За всяко мерене на автомобил, ремарке (независимо от броя на ремаркетата) с и без товар, свързано с външна услуга на пристанището	на 1 мерене (две стъпки)	8,50
2.	За вземане проби от стоки (товари)	на проба	35,00
3.	За запусване на отвори на вагони, автомобили при насипни товари и връзване на врати на вагони	на 1 вагон / автомобил	7,25
4.	Поставяне на противозамръзващи средства	на 1 вагон	13,80
5.	За покриване, откриване или постилане с мушамы(бризенти)	На 1 вагон	24,00
6.	За покриване на стифове с найлон или други покривала	при всяко завиване	35,00
7.	Укрепване/разкрепване товари в кораб, вагон, автомобил, контейнер	на тон	0,95
8.	Укрепване/разкрепване на машини, съоръжения и технологично оборудване и елементи от технологично оборудване	на тон	2,65
9.	За ползване на работници при повремени работи или допуснат престой по вина на клиента	на 1 човекочас	16,00
10.	Чемберосване на 1 бр. пачка	1 бр. пачка	18,00
11.	Маркиране на открити автомобили и вагони с варно мляко, независимо от теглото	на 1 вагон или 1 автомобил	12,00
12.	За покриване /разкриване на вагони натоварени със скрап	1 вагон	70,00
13.	Спедиция	на тон	<i>По договаряне</i>
14.	Ползване на специализирана подвижна платформа за товаро-разтоварна дейност	за започнат час	8,00



ТАБЛИЦА № 7

ЦЕНИ НА УСЛУГИ С ПРИСТАНИЩНИ МЕХАНИЧНИ СРЕДСТВА

№	Технически средства	В евро на започнат час
1.	Ел. портален кран до 20 тона	80,00
2.	Ел. портален кран до 10 тона	70,00
3.	Мотокар вилков, до 5 тона включително	50,00
4.	Мотокар вилков, над 5 тона	70,00
5.	Кофъчен товарач до 1.0 тон	50,00
6.	Кофъчен товарач над 1.0 тон	70,00

**Забележка:**

1. В цената е включен и трудът на механизатора (шофьор или крановик) на механичното средство.
2. При ползване по договаряне на механични средства извън района на пристанището – цените от таблицата се завишават с 50% за цялото време от наемането до връщането му. Превозващото средство или пилотната кола са за сметка на клиента



ТАБЛИЦА № 8

ЦЕНИ ЗА ПОЛЗВАНЕ НА РО-РО ТЕРМИНАЛ ВИДИН

1. За приставане на кораби на фериботното съоръжение: 150 € / приставане;
2. За преминаване на ППС, машини и др. техника - самоходни или несамоходни през фериботното съоръжение за натоварване или разтоварване:
  - за автокомпозиция - 57 € / бройка;
  - за влекач - 40 € / бройка;
  - за камион - 44 € / бройка;
  - за автобус - 44 € / бройка;
  - за микробус - 35 € / бройка;
  - за строителна техника(фадрами, багери и др.) - 55 € / бройка;
  - за селскостопанска техника - 35 € / бройка;
  - за лека кола - 13 € / бройка;
  - за верижни машини с тегло до 30 т. - 100 € / бройка;
  - за верижни машини с тегло над 30 т. - 180 € / бройка;
3. За изтегляне на аварирани в района на терминала превозни средства и друга техника - 40 € / бройка.