

## Годишен Самостоятелен доклад за дейността 2025 г.

Настоящият самостоятелен годишен доклад за дейността на Параходство Българско речно плаване АД (Дружеството) представя коментар и анализ на финансовите отчети и друга съществена информация относно финансовото състояние и резултатите от дейността на Дружеството като обхваща едногодишния период от 01 януари 2025 г. до 31 декември 2025 г.

Докладът е изготвен в съответствие с изискванията на чл. 39 от Закона за счетоводството и чл. 100н, ал. 7 от Закона за публичното предлагане на ценни книжа (ЗППЦК).

Параходство Българско речно плаване АД е публично дружество със седалище и адрес на управление Република България, гр. Русе, пл. Отец Паисий № 2. Акциите му са регистрирани на Българската фондова борса – София АД.

Дружеството се управлява чрез двустепенна система на управление, включваща Надзорен и Управителен съвет.

Членове на Надзорния съвет:

- Химимпорт АД
- Българска корабна компания ЕАД
- Тодор Йотов Йотов

Членове на Управителния съвет:

- Тихомир Иванов Митев
- Любомир Тодоров Чакъров
- Александър Димитров Керезов
- Йордан Стефанов Йорданов
- Владимир Иванов Василев
- Светлана Петрова Стефанова
- Кремена Николова Йорданова

До 08.04.2025 г. Дружеството се представлява от изпълнителните директори – Тихомир Иванов Митев и Румен Стефанов Попов, само заедно.

От 09.04.2025 г. Дружеството се представлява от изпълнителните директори – Тихомир Иванов Митев (самостоятелно) и Владимир Иванов Василев (само заедно с Тихомир Иванов Митев).

През периода не е налице информация за сключени договори от членовете на съветите или свързани с тях лица, които излизат извън обичайната му дейност или съществено се отклоняват от пазарните условия.

### 1. Капитал

Регистрираният капитал на Дружеството се състои от 35 708 674 на брой обикновени акции с номинална стойност в размер на 1 лв. за акция. Всички акции са с право на получаване на дивидент и ликвидационен дял и представляват един глас от Общото събрание на акционерите на Дружеството. Към 31 декември 2025 г. мажоритарният собственик на Дружеството е Българска Корабна Компания ЕАД, притежаваща 76,15 % от капитала му. Собственик на Българска Корабна Компания ЕАД е Химимпорт АД, чийто инструменти на собствения капитал се котира на Българска фондова борса - София АД. Собственик на Химимпорт АД е ИНВЕСТ КЕПИТЪЛ АД.

Дружеството не притежава собствени акции. През периода не е извършвано придобиване и прехвърляне на собствени акции на Дружеството.

**Предмет на дейност:** търговско корабоплаване по река, море и свързаните с тях вътрешни водни пътища и басейни (пространства), в т.ч.: превоз на товари по воден път и в комбиниран транспорт, превоз на пътници и багаж, наемане и отдаване на кораби, други плавателни и други транспортни средства, буксировка и тласкане на плавателни средства и товари, корабно снабдяване, извършване на речни и морски услуги и други помощни търговски и технически дейности и операции, свързани с търговското мореплаване, осъществяване дейност на специализиран пристанищен оператор, чрез извършване на пристанищни дейности, свързани с обработка на ро-ро и фериботни товари, фрахтова и транспортно - спедиционна дейност,

търговско представителство, посредничество и корабно агентиране, вътрешна и външна търговия, кораборемонт за свои и чужди нужди, инвеститорска и инженерингова дейност, научно развойна дейност, подготовка и квалификация на кадри, други видове търговска дейност, за които няма нормативна забрана. В своята дейност Дружеството може да сключва сделки в страната и чужбина, включително да придобива и отчуждава, недвижими и движими вещи и вещни права, ценни книги, права върху изобретения, търговски марки, ноу-хау и други обекти на интелектуална собственост, да предявява и отговаря по искове, свързани с дейността му и спазване на действащото законодателство. Допълнителен предмет на дейност - производствена, търговска и други дейности с горива, петролни, нефтохимически, химически и други продукти. Дружеството няма регистрирани клонове в страната или чужбина.

## **2. Основни финансови инструменти, използвани от Дружеството и рисковете, на които е изложено**

Дружеството не е използвало специални финансови инструменти при осъществяване на финансовата си политика, включително за управление и хеджиране на финансовия риск. Основните финансови активи на Дружеството са търговски и други вземания, предоставени заеми и парични средства, а основните финансови пасиви – търговски и други задължения и получени заеми.

### **2.1. Политически риск**

Политическият риск отразява вероятността от загуба в резултат на водената от правителството икономическа политика и евентуални промени в законодателството, оказващи влияние върху инвестиционния климат. Той е израз на влиянието на политическите процеси в страната, които от своя страна влияят върху възвръщаемостта на инвестициите. Определящ фактор за дейността на даден отрасъл и респективно дейността на фирмата е формулираната от правителството дългосрочна икономическа програма, както и волята да се осъществяват набелязаните приоритетни стъпки. Степента на политическия риск се асоциира с вероятността за промени в неблагоприятна посока на водената от правителството икономическа политика или в по-неблагоприятния случай - смяна на правителството и като следствие от това с опасността от негативни промени в инвестиционния климат.

В условията на международна нестабилност, породена от надигания се тероризъм, войната в Украйна и военният конфликт между Израел и Иран, политическият риск зависи от мерките, които правителството предприема за противодействие и за ограничаване на негативните ефекти от кризисните предпоставки.

На този фон, никога досега в новата история на България концентрацията на драматични събития и публични скандали не е била толкова голяма. Изключително динамична в политически план, с усещане за безкрайна търпимост към управляващите от страна на обществото. Политически обрати и сериозни компромиси, за да бъде намерен изход от спиралата от многото на брой поредни предсрочни избори.

### **2.2. Общ макроикономически риск**

Макроикономическата среда обхваща външните за бизнеса фактори, влияещи върху функционирането на цялата икономика, включително нива на БВП, инфлация, безработица, лихвени проценти и фискална политика

Макроикономическите рискове се асоциират с вероятността от настъпване на преки загуби поради резки колебания и негативни тенденции в макроикономическата среда.

Международната икономическа обстановка се характеризира с висока степен на несигурност, произтичаща от възможностите за провеждане на протекционистични политики в отделни страни. Промяната в митническата политика на САЩ допълнително увеличи нестабилността в международната среда.

Според мнения на експерти геополитическото напрежение и волатилността в международната търговия ще се запази и през следващата 2026 г. Запазват се очакванията за изпреварващ темп на повишение на вноса спрямо износа и отрицателен принос на нетния износ към изменението на БВП.

Рисковете по отношение на инфлацията, от гледна точка на международната среда, са преобладаващо във възходяща посока и се свързват най-вече с повишената несигурност и геополитическо напрежение, които биха могли да доведат до поскъпване на основните суровини и съответно до по-висока от очакваната инфлация.

Ниската предвидимост, липсата на яснота и трайни търговски споразумения създава рискове както за инвестиционната активност и потреблението на домакинствата в редица страни по света, така и за

международните цени на суровините. Като все по-вероятна се спряга хипотезата за по-ниска икономическа активност в световен план, породена от високата степен на несигурност и вече наложените протекционистични мерки.

### **2.3. Климатични условия**

Основният фактор е нивото на р. Дунав, както и атмосферните условия през периода - валежи (количество, месечно и сезонно разпределение, продължителност и интензитет) и температура. Нивото на р. Дунав влияе пряко както върху количеството товар на съдовете, така и върху скоростта на конвоите. И двете крайности - критично ниско и критично високо ниво на реката са изключително проблематични за корабоплаването, тъй като в резултат на затруднената или изцяло прекратена навигация се увеличават разходите, а приходите рязко намаляват. През по-голямата част от годината се наблюдава нормално ниво на реката, с изключение на период от около месец, което води до увеличение на разходите за превоз на единица товар и увеличаване продължителността на превоза на товари. Критичен спад в приходите от продажби на Дружеството се забелязва поради падането на цените на навлата.

### **Повишаване цената на горивото**

Единственият елемент от разходите на дружеството, който е подложен най-силно на влиянието на външните пазарни фактори, е цената на горивото. Цената на горивото е силно променлива величина и може да се предвиди най-много за седмица напред на база информацията, получавана от борсовите котировки и фючърсни сделки. Съобразявайки се с тази тенденция, дружеството предприема мерки за съответни корекции в навлата най-вече в спот договорите или в тези с кратък срок на изпълнение. При дългосрочните договори Дружеството използва системата за бункерни добавки за актуализиране на навлата спрямо измененията в цената на горивото. Чрез тази система навлата се адаптират към разходите за транспорт в зависимост от изменението в цената на горивото. Очакванията на превозвачите за цената на лекото гориво (LSMGO) са да не надвиши 1 000 щ. долара за тон в зависимост от мястото на бункеровка.

### **2.4. Валутен риск**

Валутният риск е вид пазарен риск, носещ заплахата за инвестициите или корпоративните паричните потоци в чуждестранна валута, който произтича от възможността за негативни ценови динамики на валутни двойки. Валутният риск обобщава възможните негативни импликации върху възвращаемостта на инвестициите в страната, вследствие на промени във валутния курс. Волатилността на валутните курсове оказва пряко влияние върху общите икономически условия и по-специално върху веригата за доставки.

През 2024 г. бе приет Закон за въвеждане на еврото в Република България. След официалното решение на Съвета на ЕС от 8 юли 2025 г. за приемането на България в еврозоната, независимо от множеството скептичните анализи и прогнози, от 1-ви януари 2026 г. еврото е официална валута в България.

Въвеждането на еврото като национална валута е процес, който предизвиква значителен интерес и дебати сред експерти, политици и обикновените граждани.

Според експерти, с приемането на еврото ще се намали валутният риск и ще се защити икономиката от спекулативен натиск, ще се повиши доверието на инвеститорите и ще се задълбочи финансовата интеграция, както и ще се предложи достъп до механизмите на еврозоната, като например Европейския механизъм за стабилност.

Минимизирането на валутния риск при търговията с други държави в еврозоната от своя страна очаква да улесни трансграничните и международни бизнес операции

През последните месеци в Дружеството е постигнато равновесие при използването на различните валути при котировките на навлата. Навлата при един от най-масовите товаропотоци - този на зърната и торовете - твърдо се котират в евро. Промени в навлата по дългосрочните договори за превози в рамките на ЕО също не се наблюдават и те продължават да се котират в евро. Предвид фиксирания курс на лева към еврото, валутен риск за дружеството от загуба на стойност не съществува.

## 2.5. Лихвен риск

Лихвеният риск е свързан с възможни, евентуални, негативни промени в лихвените нива, установени от финансовите институции на Република България.

Лихвеният риск е вид пазарен риск, който представлява опасността от внезапни негативни промени в лихвените равнища, които довеждат до покачване на разходите по обслужване на лихвата по кредит или до сравнително по-неблагоприятна доходност във времето от една инвестиция (най-вече такава с фиксирана доходност) спрямо друга инвестиция, чиято възвращаемост е нарастнала.

След влизането на България в еврозоната очакванията са лихвената политика по кредитите да остане стабилна

## 2.6. Кредитен риск

Кредитният риск представлява рискът даден контрагент да не заплати задължението си към Дружеството. Дружеството е изложено на този риск във връзка с различни финансови инструменти, като напр. при предоставянето на заеми, възникване на вземания от клиенти, депозиране на средства и други. Излагането на Дружеството на кредитен риск е ограничено до размера на балансовата стойност на финансовите активи, признати в края на отчетния период. Дружеството редовно следи за изпълнението на задълженията на свои клиенти и други контрагенти, установени индивидуално или на групи, и използва тази информация за контрол на кредитния риск. Политика на Дружеството е да извършва трансакции само с контрагенти с добър кредитен рейтинг. Ръководството на Дружеството счита, че всички гореспоменати финансови активи, които не са били обезценявани или са с настъпил падеж през представените отчетни периоди, са финансови активи с висока кредитна оценка.

## 2.7. Ликвиден риск

Ликвидният риск представлява рискът Дружеството да не може да погаси своите задължения. Дружеството посреща нуждите си от ликвидни средства, като внимателно следи плащанията по погасителните планове на дългосрочните финансови задължения, както и входящите и изходящите парични потоци, възникващи в хода на оперативната дейност. Нуждите от парични средства се сравняват със заемите на разположение, за да бъдат установени излишъци или дефицити. Този анализ определя дали заемите на разположение ще са достатъчни, за да покрият нуждите на Дружеството за периода. Дружеството държи пари в брой, за да посреща ликвидните си нужди за периоди до 30 дни. Средства за дългосрочните ликвидни нужди се осигуряват чрез заеми в съответния размер. При оценяването и управлението на ликвидния риск Дружеството отчита очакваните парични потоци от финансови инструменти, по-специално наличните парични средства и търговски вземания. Наличните парични ресурси и търговски вземания не надвишават значително текущите нужди от изходящ паричен поток. Съгласно сключените договори всички парични потоци от търговски и други вземания са дължими в срок до един месец.

## 2.8. Други рискове, свързани с влиянието на основните макроикономически фактори, влияние на събитията в Украйна и Близкия Изток.

Продължаващата война в Украйна, ескалиращите конфликти в близкия Изток между Израел и Иран, засилват убеждението, че геополитиката има важно значение за глобалната икономика.

Глобалната икономика може да бъде засегната от геополитически събития, както пряко, така и непряко. От страна на търговията, увеличените ограничения, дължащи се на напрежение между страните, могат да нарушат търговските потоци и да причинят проблеми с веригата за доставки. Ограниченията могат също така да повлияят на цените на суровините и да доведат до недостиг на ключови ресурси като петрол и газ, което засяга промишленото производство в световен мащаб. Взети заедно и взаимно подсилващи се, глобалната икономика може да изпита по-висока инфлация, по-нисък растеж и значителни загуби на благосъстоянието във времена на геополитическо напрежение.

В допълнение към икономически проблеми, които са подхранвани от задълбочаващите се геополитически конфликти, се добавя и напрежението между Съединените щати и Китай относно трансфера на технологии и сигурността, което усложнява усилията за съвместна работа по други проблеми като изменението на климата, облекчаване на дългове или предотвратяване на регионални конфликти.

Глобалната икономика е съпътствана от висока степен на неопределеност и предизвикателства, предвид усложнената геополитическа обстановка и макроикономически предпоставки.

След последните сериозни удари по инфраструктурни обекти, както на територията на Украйна, така и по Северен поток се наблюдава още по сериозно отдалечаване от прекратяване на конфликта. Същевременно доставките на енергоизточници, метали, дървен материал и зърнени храни, където сред водещите износителки са и двете воюващи държави са силно затруднени, което доведе до неочаквано висока инфлация, както в Еврозоната, така и в България. Предвид развитието на войната изгледите за прекратяване на конфликта в следващите месеци са минимални, което изисква от дружествата да вземат предвид посочените затруднения в международната търговия съобразно дейността си. Очаква се несигурността, силно повишените цени на енергийните ресурси и като цяло високата в исторически план инфлация да охладят икономическата активност, довеждайки до техническа рецесия в някои от основните ни търговски партньори.

### 3. Резултати от дейността

Финансовият резултат на Дружеството за отчетната 2025 г. преди данъци е загуба в размер на 3 057 хил. лв. (2024 г.: загуба 8 026 хил. лв.).

В таблицата по-долу са представени основни финансови и други показатели за дейността на Дружеството през двата сравними периода:

Финансови и оперативни показатели	2025	2024	Изменение
	Хил. лв.	Хил. лв.	%
Печалба/загуба преди лихви и амортизации (ЕБИТ)	(1 576)	(6 643)	-76,12%
Печалба/загуба преди данъци	(3 057)	(8 026)	-61,91%
Нетна печалба/загуба	(3 089)	(8 289)	-62,73%
Текущи активи	4 759	7 176	-33,68%
Текущи пасиви	4 071	3 776	7,81%
Оборотен капитал	688	3 400	-79,76%
Нетна стойност на активите	63 333	66 444	-4,68%
Текуща ликвидност (текущи активи/текущи пасиви)	1.17	1.90	-38,42%

Други показатели	2025	2024	Изменение (%)
	Средносписъчен брой на служителите (бр.)	117	134
Превозени товари (хил. т.)	174.7	166.6	4,9%
Изработени тонкилометри (хил. ткм.)	112 171	167 572	-33,10%

Критичен спад в приходите от продажби на Дружеството се забелязва поради падането на цените на навлата. Загубата на дружеството е породена от няколко фактора:

- Лошото качество на зърно в Сърбия и България, довело до понижаване на търговските сделки, а от там и на слабо търсене на транспорт.
- С оглед на ниското предлагане на стоки голяма част от конкурентния флот остана свободен, което доведе до драстично понижаване на навлата.
- Голяма част от стоките, които традиционно влизаха на река Дунав през Констанца, бяха пренасочени към други морски пристанища от където се транспортират към крайната точка с влакове и камиони.

През отчетната финансова година основните приходи на Дружеството продължават да са от товарни и фериботни превози. Делът им от общите приходи от продажби е 74,86 % спрямо 85,37 % за сравнимия период.

#### Приходи от продажби

	2025	2024	Изменение	Изменение
	Хил. лв.	Хил. лв.	Хил. лв.	%
Товарни превози	4 194	4 288	(94)	-2,19%
Пристанищна дейност	1 193	1 394	(201)	-14,41%
Фериботни превози	1 730	1 937	(207)	-10,68%

Наеми на плавателни съдове	77	179	(102)	-56,98%
Реморкаж (маневриране)	51	26	25	96,15%
Други приходи	305	491	(186)	-37,88%
<b>Общо:</b>	<b>7 550</b>	<b>8 315</b>	<b>(765)</b>	<b>-9,20%</b>

#### Други приходи

	2025	2024	Изменение	Изменение
	Хил. лв.	Хил. лв.	Хил. лв.	%
Компенсации ел. енергия	25	17	8	58,82%
Продажба на материали	18	88	(70)	-79,54%
Отписани задължения	100	-	100	100,00%
Застрахователни обезщетение	111	12	99	82,50%
Други	26	14	12	85,71%
<b>Общо:</b>	<b>280</b>	<b>131</b>	<b>149</b>	<b>113,74%</b>

#### Печалба/(Загуба) от продажба на нетекущи активи

	2025	2024	Изменение	Изменение
	Хил. лв.	Хил. лв.	Хил. лв.	%
Приходи от продажба	-	430	430	-100,00%
Балансова стойност	-	(144)	(144)	-100,00%
<b>Печалба/(Загуба):</b>	<b>-</b>	<b>286</b>	<b>286</b>	<b>-100,00%</b>

Финансовите приходи и през двата сравними периода имат основен източник – приходи от лихви в размер на 92 хил. лв. (2024 г.: 131 хил. лв. лихви)

#### Разходи за материали

Основната разходна позиция за Дружеството са разходите за материали, чиито основен елемент е горивото, необходимо за осъществяване на транспортната дейност.

	2025	2024	Изменение	Изменение
	Хил. лв.	Хил. лв.	Хил. лв.	%
Разходи за гориво	1 083	1 310	(227)	-17,33
Разходи за електроенергия	254	267	(13)	-4,87%
Други	141	146	(5)	-3,42%
<b>Общо:</b>	<b>1 478</b>	<b>1 723</b>	<b>(245)</b>	<b>-14,22%</b>

Останалите по-значими разходни позиции са както следва (по-подробна информация е представена в съответните пояснения от самостоятелния финансов отчет на Дружеството):

	2025	2024	Изменение	Изменение
	Хил. лв.	Хил. лв.	Хил. лв.	%
<b>Разходи за външни услуги</b>				
Разходи за пристанищни и агентийски такси	1 401	1 653	(252)	-15,25%
Разходи за застраховки	341	330	11	3,33%
Разходи за ремонт и поддръжка	301	379	(78)	-20,58%
Други	651	630	21	3,33%
<b>Общо:</b>	<b>2 694</b>	<b>2 992</b>	<b>(298)</b>	<b>-9,95%</b>
<b>Други разходи</b>				
Задгранични дневни разходи	858	1 324	(466)	-35,19%
Данъци	86	83	3	3,61%
Обезценка на вземания	85	-	85	100%
Други	89	100	(11)	-0,11%
<b>Общо:</b>	<b>1 118</b>	<b>1 507</b>	<b>(389)</b>	<b>-25,81%</b>
<b>Разходи за персонала</b>	<b>3 815</b>	<b>4 664</b>	<b>(849)</b>	<b>-18,20%</b>
<b>Разходи за амортизация</b>	<b>1 482</b>	<b>1 389</b>	<b>93</b>	<b>6,69%</b>

<b>Финансови разходи</b>	<b>81</b>	<b>125</b>	<b>(44)</b>	<b>-35,20%</b>
--------------------------	-----------	------------	-------------	----------------

Финансовите разходи на Дружеството са основно от лихви по заеми, чиито размер през 2025 г. е намален.

Хонорарът за независим финансов одит за 2025 г. е в размер на 22 хил.лв. за самостоятелния финансов отчет и 13 хил.лв. за консолидирания финансов отчет на Дружеството.

През годината не са предоставяни данъчни консултации и други услуги, несвързани с одита.

#### **Персонал**

Що се отнася до персонала на Дружеството и разходите, свързани с него. През периода списъчния брой на персонала е намален.

#### **Екология**

Дружеството спазва на приложимите правни и други изисквания за опазване на околната среда като полага усилия за постигане и поддържане на висок екологичен стандарт, при приоритетно внимание към въздействието, което дейността на компанията оказва върху околната среда.

Дружеството полага грижи за развитие на висока екологична култура, осъзнаване на личната отговорност и съпричастност на персонала към опазване на околната среда.

**4. Информация в стойностно и количествено изражение относно основните категории стоки, продукти и/или предоставени услуги, с посочване на техния дял в приходите от продажби на емитента и промените настъпили през отчетната финансова година. Информацията относно приходите, разпределени по отделните категории дейности, вътрешни и външни пазари, както и информацията за предоставянето на услуги с определена степен на зависимост по отношение на всеки отделен клиент, като, в случай че относителният дял на някои от тях надхвърля 10 на сто от разходите или приходите от продажби, се предоставя информация за всяко лице поотделно, за неговия дял в продажбите или покупките и връзките му с емитента.**

#### **4.1. Разполагам флот**

Към 31 декември 2025 г. Дружеството притежава:

#### **Моторни кораби**

16 броя моторни кораба, 2 броя маневрени кораба, 2 броя спомагателни кораба, 1 пътнически кораб и една фериботна платформа.

#### **Използвана корабна мощност**

Използвани кораби на Дружеството за 2025 г. са 10 броя с обща корабна мощност 17 160 к.с.

#### **Несамоходен флот**

Несамоходния флот включва: 36 броя закрити несамоходни товарни секции, 13 броя открити несамоходни товарни секции и 1 несамоходна танкерна баржа.

### **СТАТИСТИКА ЗА ПРЕВОЗЕНИТЕ ТОВАРИ по съдове за 2025 година**

	<b>Насипни товари</b>	
	<b>К-во Товар (MT)</b>	<b>Стойност на фактурите в BGN (без ДДС)</b>
<b>914001</b>	5 055.933	116 309.16
<b>914002</b>	5 100.333	126 445.50
<b>914003</b>	4 634.283	98 474.67
<b>914004</b>	5 412.053	99 257.47

<b>СБ-01</b>	9 268.370	229 217.24
<b>СБ-02</b>	6 608.072	167 814.28
<b>СБ-05</b>	7 509.496	218 053.05
<b>СБ-08</b>	7 715.520	127 735.78
<b>СБ-26</b>	8 847.179	239 009.68
<b>СБ-34</b>	7 928.528	181 096.46
<b>СЕ-01</b>	2 142.656	45 373.45
<b>СЕ-02</b>	4 209.913	141 913.88
<b>СЕ-03</b>	5 634.240	132 423.31
<b>СЕ-04</b>	6 326.494	140 160.01
<b>СЕ-05</b>	5 096.686	108 964.70
<b>СЕ-06</b>	4 460.676	94 121.80
<b>СЕ-07</b>	7 590.812	183 446.41
<b>СЕ-08</b>	7 138.045	172 555.23
<b>СЕ-09</b>	6 795.333	200 527.22
<b>СЕ-10</b>	3 771.295	102 539.09
<b>СЕ-12</b>	3 977.551	105 034.00
<b>СЕ-2001</b>	6 184.922	143 329.55
<b>СЕ-2002</b>	7 408.790	162 091.84
<b>СЕ-2003</b>	6 443.233	155 087.30
<b>СЕ-2004</b>	6 450.023	152 062.02
<b>СЕ-2005</b>	7 258.516	158 000.54
<b>СЕ-2006</b>	7 279.545	156 588.19
<b>СЕ-2007</b>	2 433.940	64 061.20
<b>СЕ-2008</b>	6 003.457	172 021.58
<b>ОБЩО</b>	<b>174 685.894</b>	<b>4 193 714.61</b>

#### 4.1. Транспортна дейност

##### Фериботни превози

За 2025 г. Дружеството е осъществило превоз на 65 229 моторни превозни средства, като общия тонаж за годината е 1 013 800 тона. Обемът на фериботните превози за 2025 г. бележи увеличение с 2 % спрямо 2024 г.

##### Превозна дейност – трампово плаване

Превозната дейност през 2025 година е осъществена с 38 броя несамоходни съда, които са превозили общо 174,7 хил. тона.

За 2025 г. Дружеството осъществява международна и крайбрежна превозна дейност, като отчита общо 174,7 хил. тона превозени товари и 112 171 хил. тонкилометра извършена работа, като тук не са включени фериботните превози. Обемът на превозната дейност за 2025 г. бележи ръст с 4,9% спрямо 2024 г.

Международната превозна дейност от/до пристанищата на крайдунавските държави и между тях е в размер на 174,7 хил. тона превозени товари.

Товари	Източна линия		Западна линия		Между трети страни		Крайбрежна линия		ОБЩО		Изменение
	/`000 т./		/`000 т./		/`000 т./		/`000 т./		/`000 т./		
	Година		Година		Година		Година		Година		
	2025	2024	2025	2024	2025	2024	2025	2024	2025	2024	
Въглища	0.0	0.0	0.0	0.0	8.4	0.0	0.0	0.0	8.4	0.0	N/A
Метали	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	0.6	0.0	N/A

Тор	11.6	4.0	0.0	0.0	42.0	55.7	0.0	0.0	53.6	59.7	-10.2%
Зърно	14.2	42.2	0.0	5.3	97.9	59.3	0.0	0.0	112.1	106.9	4.9%
<b>ОБЩО</b>	<b>25.7</b>	<b>46.2</b>	<b>0.0</b>	<b>5.3</b>	<b>149.0</b>	<b>115.0</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>	<b>174.7</b>	<b>166.6</b>	<b>4.9%</b>
изменение %	-44.4%		-100.0%		29.5%		-				

Структурата на международните превози включва:

- Внос за България – отчита намаление от 15,1 % спрямо 2024 г. и заема 10% от международния товарооборот за 2025 г.

- Износ от България – отчита намаление от 73,4 % спрямо базисния период и има 4,67 % дял в осъществената международна превозна дейност за 2025 г.

- Между трети страни – има увеличение от 29,5 % спрямо съпоставимите количества и заема 85,33 % от международните превози за 2025 г.

Държави	Превозени товари общо		Внос за България		Износ от България		Между трети страни ( до )	
	/`000 т./		/`000 т./		/`000 т./		/`000 т./	
	Година		Година		Година		Година	
	2025	2024	2025	2024	2025	2024	2025	2024
България	8.2	31.0	0.0	0.0	8.2	31.0	0.0	0.0
Румъния	155.1	88.2	17.5	15.3	0.0	0.0	137.6	72.9
Сърбия	11.4	47.4	0.0	5.3	0.0	0.0	11.4	42.1
<b>ОБЩО</b>	<b>174.7</b>	<b>166.6</b>	<b>17.5</b>	<b>20.6</b>	<b>8.2</b>	<b>31.0</b>	<b>149.0</b>	<b>115.0</b>
Изменение %	4.9%		-15.1%		-73.4%		29.5%	

Произведените тонкилометри, превозените товари и получените приходи от товарна превозна дейност с техните относителни тегла за двата сравними периода, са показани в таблицата:

Направление	Превозени товари 2025 (`000 т.)	Относ. дял %	Превозени товари 2024 (`000 т.)	Относ. дял %	Изменение %
Източна линия	25.7	14.7%	46.2	27.8%	-44.4%
Западна линия	0.0	0.0%	5.3	3.2%	-100.0%
Трети страни	149.0	85.3%	115.0	69.1%	29.5%
Крайбрежна линия	-	-	-	-	-
<b>ОБЩО</b>	<b>174.7</b>	<b>100%</b>	<b>166.6</b>	<b>100.0%</b>	<b>4.9%</b>
Направление	Приходи от товарна дейност 2025 (`000 лв.)	Относ. дял %	Приходи от товарна дейност 2024 (`000 лв.)	Относ. дял %	Изменение %
Източна линия	401	9.6%	1 004	23.4%	-60.1%
Западна линия	0	0.0%	148	3.5%	-100.0%
Трети страни	3 793	90.4%	3 135	73.1%	21.0%
Крайбрежна линия	-	-	-	-	-
<b>ОБЩО</b>	<b>4 194</b>	<b>100%</b>	<b>4 288</b>	<b>100.0%</b>	<b>-2.2%</b>
Направление	Тонкилометри 2025	Относ. дял %	Тонкилометри 2024	Относ. дял %	Изменение %

	(`000)	%	(`000)	%	%
Източна линия	8 106	7.2%	19 066	11.4%	-57.5%
Западна линия	0	0.0%	3 071	1.8%	-100.0%
Трети страни	104 065	92.8%	145 434	86.8%	-28.4%
Крайбрежна линия	-	-	-	-	-
<b>ОБЩО</b>	<b>112 171</b>	<b>100%</b>	<b>167 572</b>	<b>100.0%</b>	<b>-33.1%</b>

Пазарът на транспортни услуги е свързан с местоположението на крайдунавските държави.

Източният пазар покрива транспорта между български пристанища, разположени на р. Дунав, украинските пристанища Измаил и Рени, и румънското черноморско пристанище Констанца (чрез канал Черна вода, свързващ р. Дунав с Черно море).

По източно направление превозната дейност отчита намаление от 44,4% на превозените товари и намаление от 60,1 % на генерираните приходи спрямо базисните стойности. 14,7 % от общите обеми превозени товари на Дружеството са извършени по това направление, а относителният дял в приходите от товарна дейност е 9,6 %.

Западният пазар покрива товарите между дунавските пристанища на България и тези на Сърбия, Хърватска, Унгария, Словакия, Австрия и Германия.

По западното направление Дружеството не е извършвало превозна дейност.

Превозите между трети страни отчита увеличение от 29,5 % спрямо базисните количества. 85,3 % от общите обеми превозени товари на Дружеството са извършени по това направление, а относителният дял в приходите от товарна дейност е 90,4 %. През последните години това направление е силно развито и водещо като част от транспортните услуги извършвани от Дружеството. Влиянието на променената политическа обстановка в Украйна има съществено значение за неосъществени търговски договарености.

#### 4.2. Пристанищна дейност

Дружеството е страна по договор с Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията, относно концесия на услуга върху пристанищен терминал „Видин – Север” и пристанищен терминал „Фериботен комплекс Видин”, части от пристанище за обществен транспорт с национално значение Видин. На 24.02.2021 г. е подписано Допълнително споразумение, с което срока на Договорът се променя от 30 на 40 години.

През 2013 г. влиза в сила договор, подписан между Параходство Българско речно плаване АД и Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията, относно концесия на услуга за предоставяне на концесия за услуга върху „Пристанищен терминал Никопол”, част от пристанище за обществен транспорт с национално значение Русе. Договорът е за срок от 35 години.

По-подробна информация за видовете приходи на Дружеството е описана в т. 3 от настоящия доклад.

#### 4.3. Приходи от външни клиенти по пазари

Приходите на Дружеството от външни клиенти (вкл. брутни приходи от продажба на нетекущи активи) от България, където се намира седалището на Дружеството, както и от основните пазари Румъния и Сърбия, са установени на база на географското разположение на клиентите. Нетекущите активи принципно са разпределени на базата на тяхното физическо местонахождение освен плавателните средства, които са посочени по страна на регистрацията си, предвид движението, в което се намират.

#### 4.4. Клиенти, формиращи приходите от продажби на Дружеството

През 2025 г. следните клиенти са генерирали приходите на Дружеството от външни клиенти:

#### ТОП 5 клиенти на "Параходство БРП" АД Русе за 2025, подредени по товарооборот

	МТ	% от общия товарооборот за годината

IVBC + IVBL	79 536.697	45.53%
Cofco RO + Cofco BG	21 680.874	11.33%
Novalog	19 796.548	12.41%
RBK	8 001.160	4.58%
Navis	7 606.880	4.35%
<u>Други</u>	38 063.735	21.79%
<u>Тонаж на Топ 5:</u>	136 622.159	78.21%
<b>ОБЩО тонаж - 2025</b>	<b><u>174 685.894</u></b>	

**ТОП 5 клиенти на "Параходство БРП" АД Русе за 2025, подредени по стойност на фактурите**

	<b>BGN (без ДДС)</b>	<b>% от фактурираните за годината</b>
IVBC + IVBL	2 051 956.44	48.93%
Novalog	573 491.43	13.68%
Cofco RO + Cofco BG	498 020.33	11.88%
Agent Plus	205 894.82	4.91%
RBK	164 313.56	3.92%
<u>Други</u>	700 038.03	16.69%
<u>Приходи от Топ 5:</u>	3 493 676.58	83.31%
<b>ОБЩО BGN - 2025</b>	<b><u>4 193 714.61</u></b>	

Горепосочените клиенти не са свързани на Дружеството лица.

**4.5. Основни източници за снабдяване с ресурси за осъществяване на дейността и основни доставчици**

Основната разходна позиция за Дружеството са разходите за материали, чиито основен елемент е горивото, необходимо за осъществяване на транспортната дейност. Друго съществено перо са пристанищните и агентийски такси.

<b>Хил. лв.</b>	<b>2025</b>	<b>2024</b>	<b>Изменение</b>	<b>Изменение</b>
	<b>Хил лв.</b>	<b>Хил лв.</b>	<b>Хил. лв.</b>	<b>%</b>
Разходи за гориво	1 083	1 310	-227	-17.33%
Разходи за пристанищни и агентийски такси	1 401	1 653	-252	-15,25%

Дружеството има следните основни доставчика на горива за периода с дял над 10 %:

- ИС Комерс ЕООД 48.63 %
- Джи Ти Ей Петролиум ООД 45.57 %

Горепосочените доставчици не са свързани на Дружеството лица.

## 5. Важни научни изследвания и разработки.

За 2025 г. Дружеството не е поръчвало и не е извършвало важни научни изследвания и разработки.

## 6. Информация за сключени съществени сделки

През периода не са сключени значими сделки, извън обичайната транспортна и пристанищна дейност на Дружеството.

7. Информация относно сделките, сключени между емитента, съответно лицето по § 1д от допълнителните разпоредби на ЗППЦК, и свързани лица, през отчетния период, предложени за сключване на такива сделки, както и сделки, които са извън обичайната му дейност или съществено се отклоняват от пазарните условия, с посочване на стойността на сделките, характера на свързаността и всяка информация, необходима за оценка на въздействието върху финансовото състояние на емитента

Свързаните лица на Дружеството включват собствениците, лица от тяхната група и под техен контрол, дъщерни, асоциирано и смесено предприятие, ключов управленски персонал. Освен това Дружеството е получило субординирани заеми от мажоритарния си акционер и неговия собственик, по които са начислени лихви.

Ако не е изрично упоменато, транзакциите със свързани лица не са извършвани при специални условия и не са предоставяни или получавани никакви гаранции. Разчетните суми обикновено се изплащат по банков път.

### Сделки със собствениците

	2025
	Хил. лв.
<b>Мажоритарен акционер</b>	
Покупка на услуги	120
<b>Собственик на мажоритарния акционер</b>	
Разходи за лихви	(46)

### Сделки с дъщерни предприятия

	2025
	Хил. лв.
Продажба на активи и услуги	48
Покупка на услуги и активи	(406)
Разходи за лихви	(2)
Приходи от лихви	92
Постъпления от предоставени заеми	792

### Сделки с други свързани лица

	2025
	Хил. лв.
Покупка на услуги	(229)
Приходи от застрахователни обезщетения	111

### Сделки с ключов управленски персонал

Ключовият управленски персонал на Дружеството включва членовете на Управителния и Надзорния съвет. Възнагражденията на ключовия управленски персонал включват следните разходи:

	2025
	Хил. лв.
Краткосрочни възнаграждения:	
Заплати	(103)
Възнаграждения на членове на Управителен и Надзорен съвет	(30)

Разходи за социални осигуровки	(2)
<b>Общо:</b>	<b>(135)</b>

Не са сключвани сделки със свързани лица, които са извън обичайната дейност на Дружеството или съществено се отклоняват от пазарните условия.

**8. Информация за събития и показатели с необичаен за емитента характер, имащи съществено влияние върху дейността му, и реализираните от него приходи и извършени разходи; оценка на влиянието им върху резултатите през текущата година.**

През 2025 г. не са налице настъпили събития и/или показатели с необичаен за Дружеството характер, имащи съществено влияние върху дейността, реализираните приходи и извършени разходи.

През 2024 г. бе приет Закон за въвеждане на еврото в Република България в условия на все още чувствително влияние на инфлационен натиск.

От 01.01.2026 г. еврото вече е официална парична единица за страната.

По данни на Фискалния съвет, наличните факти и индикатори потвърждават, че преходът към еврото от 1 януари 2026 г. протича спокойно и организирано. В първите седмици и месеци обичайно се срещат ограничени технически затруднения (например при настройка на ПОС терминали, банкомати и касови системи), без сериозни смущения за икономиката и ежедневието на гражданите и фирмите.

**9. Информация за сделки, водени извън балансово - характер и бизнес цел, посочване финансовото въздействие на сделките върху дейността, ако рискът и ползите от тези сделки са съществени за емитента и ако разкриването на тази информация е съществено за оценката на финансовото състояние на емитента.**

През годината не са предявени съществени правни искове към Дружеството.

Във връзка със сключени концесионни договори се поддържат банкови гаранции на обща стойност 455 хил. лв.

**10. Информация за дялови участия на емитента, за основните му инвестиции в страната и в чужбина (в ценни книжа, финансови инструменти, нематериални активи и недвижими имоти), както и инвестициите в дялови ценни книжа извън неговата група предприятия по смисъла на Закона за счетоводството и източниците/начините на финансиране.**

#### Инвестиции в дъщерни дружества

Дружеството има следните инвестиции в дъщерни предприятия :

Име на дъщерното дружество	Страна на учредяване	Основна дейност	2025	Участие	2024	Участие
			Хил. лв.	%	Хил. лв.	%
Маяк - КМ АД	България	Производство	4 708	86.57	4 708	86.57
Интерлихтер – Словакия ЕООД	Словакия	Транспорт	12	100.00	12	100.00
Блу Сий Хорайзън Корп	Сейшел	Друга	-	100.00	-	100.00
Порт Пристис ООД	България	Пристанищна	55	55.00	55	55.00
Порт Инвест ЕООД	България	Пристанищна	1 600	100.0	1 600	100.0
Порт Бимас ЕООД	България	Пристанищна	100	100.00	100	100.00
Имоти БРП ЕООД	България	Сделки с недвижими имоти	12 185	100.00	12 185	100.00
Имоти Бимас ЕООД	България	Сделки с недвижими имоти	9 001	100.00	9 001	100.00
		<b>Общо:</b>	<b>27 661</b>		<b>27 661</b>	

#### **Инвестиция в асоциирано предприятие**

Дружеството притежава 41 % от правата на глас и собствения капитал на Ви Ти Си АД. Инвестицията е отчетена по себестойността метод. Към 31 декември 2024 г. инвестицията в асоциираното дружество е в размер на 519 хил. лв. През 2025 г. и 2024 г. Дружеството не е получило дивиденди от Ви Ти Си АД.

#### **Имоти, машини и съоръжения**

Дружеството притежава сгради, машини и съоръжения, транспортни средства, разходи за придобиване на дълготрайни активи и други с обща балансова стойност към 31 декември 2025 г. в размер на 30 333 хил. лв.

#### **Нематериалните активи**

Те включват софтуер, права върху индустриална собственост, подобрения по наети активи и други с обща балансова стойност към 31 декември 2025 г. в размер на 3 047 хил. лв.

#### **Инвестиционните имоти**

Дружеството не притежава инвестиционни имоти.

Основни източници на финансиране на Дружеството са получените заеми и постъпления от оперативна дейност.

**11. Информация относно сключените от емитента, от негово дъщерно дружество или дружество майка, в качеството им на заемополучатели, договори за заем с посочване на условията по тях, включително на крайните срокове за изплащане, както и информация за предоставени гаранции и поемане на задължения.**

Дружеството е заемополучател по договори за необезпечена временна финансова помощ с мажоритарния акционер и неговия собственик, при лихвен процент от 3 %.

Получените заеми са предимно за оборотни средства.

**12. Информация относно сключените от емитента, от негово дъщерно дружество или дружество майка, в качеството им на заемодатели, договори за заем, включително предоставяне на гаранции от всякакъв вид, в това число на свързани лица, с посочване на конкретните условия по тях, включително на крайните срокове за плащане, и целта, за която са били отпуснати.**

Дружеството е заемодател по договори за заем с дъщерни дружества при годишен лихвен процент от 3% и 3,5%.

**13. Информация за използването на средствата от извършена нова емисия ценни книжа през отчетния период.**

Последното увеличение на капитала на Дружеството е регистрирано на 29 декември 2009 г., когато чрез емитирането на 6 749 999 броя безналични, поименни акции с номинал от 1 лв. капиталът на Дружеството е увеличен от 28 958 675 лв. на 35 708 674 лв. ISIN код на емисията – BG 1100100038, с идентификационни номера CFI: ESVUFR и FISN: PARAHODSTVO/SH BGN35708674.

През 2025 г. не е извършвано увеличение на капитала на Дружеството.

**14. Анализ на съотношението между постигнатите финансови резултати, отразени във финансовия отчет за финансовата година и по-рано публикувани прогнози за тези резултати.**

Дружеството няма публикувани прогнози за финансовите си резултати през 2025 г., поради което извършването на такъв анализ и сравнение е неприложимо.

**15. Анализ и оценка на политиката относно управлението на финансовите ресурси с посочване на възможностите за обслужване на задълженията, евентуалните заплахи и мерки, които емитентът е предприел или предстои да предприеме с оглед отстраняването им. Оценка на възможностите за реализация на инвестиционните намерения с посочване на размера на разполагаемите средства и отразяване на възможните промени в структурата на финансиране на тази дейност.**

Дружеството не е променяло целите, политиките и процесите за управление на капитала, както и начина на определяне на капитала през представените отчетни периоди.

Управлението на финансовите ресурси е подчинено на изискването за достигане на максимална ефективност с едновременно съблюдаване на сроковете за плащане, които са договорени както с доставчици, така и с клиенти.

Към 31 декември 2025 г. текущите активи на Дружеството надвишават текущите му пасиви със 688 хил. лв., а паричния поток от основна дейност е отрицателна величина в размер на 1 437 хил. лв. Положителната тенденция през последните години към подобряване на финансово-икономическото състояние на предприятието минимизира негативните индикации за нарушение на принципа-предположение за действащо предприятие. Финансовото състояние на Дружеството се счита за стабилно, тъй като, с изключение на финансовата 2018 г., 2023 г. предходната 2024 г. и сегашната 2025 г., през последните десет поредни години Дружеството отчита печалби, а капиталовите съотношения за дейността му показват стабилен дял на собствения капитал при осигуряване на финансиране.

В резултат на извършения преглед на дейността Ръководството счита, че въз основа на направените прогнози за бъдещото развитие на Дружеството, както и поради продължаващата финансова подкрепа от собствениците, Дружеството ще има достатъчно ресурси, за да продължи оперативната си дейност в близко бъдеще и счита, че принципът за действащо предприятие е уместно използван. Направените прогнози за бъдещото развитие на Дружеството, са съобразени с възможните влияния върху търговската му дейност и индикират, че Дружеството би следвало да продължи обичайната си дейност, без да се предприемат съществени промени в нея.

Параходство Българско речно плаване АД ще реализира инвестиционните си намерения чрез оборотни средства, изгодни лизинги и кредити и мерки за увеличаване на приходите и постъпленията от дейността.

**16. Вероятно бъдещо развитие, планирана стопанска политика през следващата година, в т.ч. очакваните инвестиции и развитие на персонала, очакваният доход от инвестиции и развитие на Дружеството, както и предстоящи сделки от съществено значение за дейността на Дружеството.**

Икономическите последици от войната в Украйна вече са изключително сериозни и продължават да се изменят всеки ден. Според МВФ цените на енергията и суровините, включително на пшеницата и другите зърнени култури, рязко се повишиха, утежнявайки допълнително инфлационния натиск от смущенията във веригата за доставки. Ценовите сътресения ще окажат влияние и в световен мащаб. Конфликтът продължава да ескалира и икономическите щети ще бъдат още по-опустошителни. Санкциите срещу Русия също така ще окажат значително въздействие върху световната икономика и финансовите пазари, като ще имат значителни странични ефекти и в други държави.

Рисковете пред глобалните икономически перспективи продължават да нарастват, като наред с икономическите последици от войната в Украйна, военният конфликт между Израел и Иран увеличи допълнително геополитическото напрежение.

Дружеството няма пряка експозиция към Украйна, Русия и/или Израел и Иран, но систематичните рискове действащи извън Дружеството, оказват влияние върху дейността му. Тези рискове са характерни за целия пазар и не могат да бъдат избегнати чрез диверсификация на риска, тъй като са свързани с макроикономическата обстановка, политическата ситуация, регионалното развитие и др.

Предвид извънредността на ситуацията, ръководството на Дружеството, не е в състояние да оцени надежно влиянието на макроикономическите фактори върху бъдещото финансово състояние и резултатите от дейността си.

Дружеството има достатъчно финансови ресурси, за да продължи оперативната си дейност в близко бъдеще и продължава да прилага принципа за действащо предприятие при изготвянето на самостоятелния финансов отчет.

**17. Оценка на възможностите за реализация на инвестиционните намерения с посочване на размера на разполагаемите средства и отразяване на възможните промени в структурата на финансиране на тази дейност.**

Дружеството има достатъчно възможности за реализация на инвестиционните си намерения чрез собствени средства и заеман капитал, продажба на инвестиции и др.

**18. Информация за настъпили промени през отчетния период в основните принципи за управление на емитента и на неговата икономическа група.**

През отчетния период не са настъпили промени в основните принципи за управление на Параходство Българско речно плаване АД

**19. Информация за основните характеристики на прилаганите от емитента в процеса на изготвяне на финансовите отчети система за вътрешен контрол и система за управление на рискове е представена в декларацията за корпоративно управление, която е част от настоящия доклад за дейността.**

Вътрешният контрол е определен като цялостен процес, интегриран в дейността на дружеството, осъществяван от Управителния съвет, Одитния комитет, от ръководството и от служителите. В дружеството е изграден адекватен и ефективен вътрешен контрол като непрекъснат процес, интегриран във всички дейности и процеси на компанията и гарантира: съответствие със законодателството; съответствие с вътрешните актове и договорите; надеждност и всеобхватност на финансовата и оперативна информация; - икономичност, ефективност и ефикасност на дейностите; опазване на активите и информацията.

Всяко лице в дружеството носи определена отговорност по отношение на вътрешния контрол. Цялостната отговорност за вътрешния контрол се носи от Ръководството. Ключова е ролята и на ръководителите от всички управленски нива.

При описание на основните характеристики на системите за вътрешен контрол и управление на риска следва да се има предвид, че ЗППЦК и Националният кодекс за корпоративно управление не дефинират вътрешно-контролна рамка, която публичните дружества в България да следват. Ето защо за целите на изпълнението на задълженията на Дружеството по чл. 100н, ал. 8, т. 4 от ЗППЦК при описанието на основните характеристики на системите е използвана рамката COSO – контролна среда, оценка на риска, контролни процедури, информация и комуникация и мониторинг. По-подробна информация е представена в декларацията за корпоративно управление, която е неразделна част от този доклад.

Установени са вътрешни правила и норми и налагане на ценностите за почтеност и етично поведение, поет е ангажимент за компетентност за всяко работно място с изискване за специфични за длъжността познания и умения, разработени са и са внедрени вътрешни правила и наредби, създадена е адекватна организационна структура, осигуряваща разделение на отговорностите, йерархичност и ясни правила, права, задължения и нива на докладване. Следва се последователна политика на делегиране на правомощия и отговорности и политика на управление на човешките ресурси. Процесът на предприятието за оценка на риска обхваща следните етапи:

- идентифициране на рисковете
- анализ и оценка на рисковете
- определяне на реакция
- мониторинг и проследяване на процеса

Рисковете, имащи отношение към надеждното финансово отчитане, включват външни и вътрешни събития, сделки и обстоятелства, които могат да възникнат и да се отразят негативно върху способността на предприятието да инициира, регистрира, обработва и отчита финансовите данни. Ръководството прилага консервативен и критичен подход при идентифициране на бизнес рисковете, съществени за изготвянето на финансов отчет в съответствие с приложимата за предприятието обща рамка за финансово отчитане, оценява тяхното значение, оценява вероятността от тяхното възникване и взема решения за това как да отговори на тези рискове и как да ги управлява и как да оценява съответно резултатите.

**20. Информация за промените в управителните и надзорните органи през отчетната финансова година.**

През отчетния период са настъпили следните промени в органите за управление:

До 08.04.2025 г. Дружеството се представлява от изпълнителните директори – Тихомир Иванов Митев и Румен Стефанов Попов, само заедно.

От 09.04.2025 г. Дружеството се представлява от изпълнителните директори – Тихомир Иванов Митев (самостоятелно) и Владимир Иванов Василев (само заедно с Тихомир Иванов Митев).

**21. Информация за размера на възнагражденията, наградите и/или ползите на всеки от членовете на управителните и на контролните органи за отчетната финансова година независимо от това, дали са били включени в разходите на емитента, съответно лицето по § 1д от допълнителните разпоредби на ЗППЦК, или произтичат от разпределение на печалбата, включително:**

- получени суми и непарични възнаграждения

- **условни или разсрочени възнаграждения, възникнали през годината, дори и ако възнаграждението се дължи към по-късен момент**
- **сума, дължима за изплащане на пенсии, обезщетения при пенсиониране или други подобни обезщетения.**

През периода са начислени 6 хил. лв. възнаграждения на Тодор Йотов (член на Надзорния съвет) и по 5 хил. лв. на Химимпорт АД и Българска корабна компания ЕАД (членове на Надзорния съвет). Начислените възнаграждения на Изпълнителните директори, в качеството им на такива възлизат на 103 хил. лв. Начислените възнаграждения на членове от Управителния съвет, възлизат на 14 хил. лв.

Дружеството не отчита и не е начислявало и/или изплащало условни или разсрочени възнаграждения както и суми дължими за изплащане на пенсии, обезщетения при пенсиониране или други подобни обезщетения.

## **22. Правата на членовете на съветите да придобиват акции и облигации на Дружеството**

Членовете на Надзорния и Управителния съвет на Дружеството могат да придобиват свободно акции от капитала на Дружеството на регулиран пазар на ценни книжа при спазване на разпоредбите на Закона срещу пазарните злоупотреби с финансови инструменти и Закона за публичното предлагане на ценни книжа.

**23. Сключени през 2025 г. договори с членове на УС и НС или свързани с тях лица, които излизат извън обичайната дейност на Дружеството или съществено се отклоняват от пазарните условия.**

Не са сключвани договори с Дружеството от членовете на Надзорния и Управителния съвет или свързани с тях лица, които излизат извън обичайната дейност на Дружеството или съществено се отклоняват от пазарните условия.

**24. Информация за притежавани от членовете на управителните и на контролните органи, прокуристите и висшия ръководен състав акции на емитента, включително акциите, притежавани от всеки от тях поотделно и като процент от акциите от всеки клас, както и предоставени им от емитента опции върху негови ценни книжа - вид и размер на ценните книжа, върху които са учредени опциите, цена на упражняване на опциите, покупна цена, ако има такава, и срок на опциите.**

Съгласно справка от Централен депозитар, издадена към 31 декември 2025 г., членовете на Надзорния и Управителния съвет притежават следния брой акции от капитала на Дружеството:

### **Членове на Управителния съвет**

	<b>Име</b>	<b>Брой акции</b>	<b>% от капитала</b>
1	Тихомир Иванов Митев	-	-
2	Любомир Тодоров Чакъров	-	-
3	Александър Димитров Керезов	-	-
4	Йордан Стефанов Йорданов	-	-
5	Владимир Иванов Василев	-	-
6	Светлана Петрова Стефанова	-	-
7	Кремена Николова Йорданова	-	-

### **Членове на Надзорния съвет**

	<b>Име</b>	<b>Брой акции</b>	<b>% от капитала</b>
1.	Химимпорт АД	-	-
2.	Тодор Йорданов Йотов	-	-
3.	Българска Корабна Компания ЕАД	27 192 938	76.15 %

Емитентът не е предоставял опции върху свои ценни книжа, както и специални права на притежание на страна на членовете на Съветите.

**25. Участие на членовете на съветите в търговски дружества като неограничено отговорни съдружници, притежаване на повече от 25 на сто от капитала на друго дружество, както и тяхно участие**

**в управлението на други дружества или кооперации като прокуристи, управители или членове на съвети към 31 декември 2025 г.:**

Име/Фирма	ЕИК	Седалище		Начин
„Порт Инвест“ ЕООД	202299304	Гр. Русе, пл. „Отец Паисий“ 2	Тихомир Иванов	Митев Управител
„Порт Балчик“ АД	124651860	Гр. Балчик, ул. „Приморска“ №28	Тихомир Иванов	Митев Изпълнителен директор
„Шабла Марина“ АД	200831032	Гр. Шабла, обл. Добрич Администр. Сграда на „Проучване и добив на нефт и газ“ АД	Тихомир Иванов	Митев Член на СД
„Маяк КМ“ АД	127010112	гр. Нови Пазар, ул. „Цар Освободител“ № 44	Тихомир Иванов	Митев Член на СД и Изпълнителен директор
„Ви Ти Си“ АД	103970207	Гр. Варна, р-н „Одесос“ Южна пром. зона .	Тихомир Иванов	Митев Член на СД и Изпълнителен директор
„Варна плод“ АД	103106697	Гр. Варна, ул. „Акад. Курчатов“ №1	Тихомир Иванов	Митев Член на СД
„МИ - 5“ ООД	130172925	Гр. Варна, ул. „Ген. Цимерман“ №57	Тихомир Иванов	Митев Управител, съдружник
„Варненска консултантска компания“ ООД	103060548	Гр. Варна, ул. „Ген. Цимерман“ №57	Тихомир Иванов	Митев Управител и съдружник
„Шабла голф Ваклино“ АД	200830717	Гр. Шабла, обл. Добрич Администр. Сграда на „Проучване и добив на нефт и газ“ АД	Тихомир Иванов	Митев Член на СД
„Пристанище Леспорт“ АД	103926826	Гр. Варна, р-н Вл. Варненчик, кметство Тополи ЗПЗ	Тихомир Иванов	Митев Член и Председател на СД, Изпълнителен директор
„Леспорт проджет мениджмънт“ ЕООД	200843077	Гр. Варна, р-н Вл. Варненчик, кметство Тополи ЗПЗ	Тихомир Иванов	Митев Управител
„Българска корабна компания“ ЕАД	175389739	Гр. София, ул. „Стефан Караджа“ № 2	Тихомир Иванов	Митев Член на СД, Изпълнителен директор
„Българска логистична компания“ ЕООД	200904078	Гр. Варна, р-н Вл. Варненчик, кметство Тополи ЗПЗ	Тихомир Иванов	Митев Управител
„Консулт асет мениджмънт“ АД	203416415	Гр. Варна, бул. „Влад. Варненчик“ 277	Тихомир Иванов	Митев Член на СД, Изпълнителен директор

„Портстрой Инвест“ ЕООД	201810315	Гр. Варна, р-н Вл. Варненчик, кметство Тополи ЗПЗ	Тихомир Митев	Иванов	Управител
„Стронг СВ“ ООД	148032069	Гр. Варна, бул. „Влад. Варненчик“ 277	Тихомир Митев	Иванов	Съдружник, Управител
ЦКБ АД	831447150	Гр.София, „Цариградско шосе“87 –кл. Варна	Тихомир Митев	Иванов	Управител на клон
„Порт Бимас“ ЕООД	206522587	Гр. Русе, пл.„Отец Паисий“ 2	Тихомир Митев	Иванов	Управител
„Имоти БРП“ ЕООД	207205700	Гр. Русе, пл.„Отец Паисий“ 2	Тихомир Митев	Иванов	Управител
„Имоти Бимас“ ЕООД	207176241	Гр. Русе, пл.„Отец Паисий“ 2	Тихомир Митев	Иванов	Управител
„Порт Инвест“ ЕООД	202299304	Гр. Русе, пл.„Отец Паисий“ 2	Владимир Василев	Иванов	Управител
„Имоти БРП“ ЕООД	207205700	Гр. Русе, пл.„Отец Паисий“ 2	Владимир Василев	Иванов	Управител
„Имоти Бимас“ ЕООД	207176241	Гр. Русе, пл.„Отец Паисий“ 2	Владимир Василев	Иванов	Управител
„Порт Бимас“ ЕООД	206522587	Гр. Русе, пл.„Отец Паисий“ 2	Владимир Василев	Иванов	Управител
„Еърпорт Сървисиз – България“ ЕАД	175386403	Гр. София, ул. „Стефан Караджа“ № 2	Любомир Чакъров	Тодоров	Член на СД
„Проучване и добив на нефт и газ“ АД	824033568	Гр. София, ул. „Стефан Караджа“ № 2	Любомир Чакъров	Тодоров	Изпълнителен директор и член на УС
„ Българскиан еървейз груп“ ЕАД	131085074	Гр. София, ул. „Стефан Караджа“ № 2	Любомир Чакъров	Тодоров	Изпълнителен директор и член на СД
„Българска корабна компания“ ЕАД	175389730	Гр. София, ул. „Стефан Караджа“ № 2	Любомир Чакъров	Тодоров	Член на СД
„Национална стокова борса“ АД	115223519	Гр. Пловдив, бул. „България“ №4	Любомир Чакъров	Тодоров	Член на СД
„Зърнени храни България“ АД	175410085	Гр. София, ул. „Стефан Караджа“ № 2	Любомир Чакъров	Тодоров	Изпълнителен директор и член на УС
„Каучук“ АД	822105378	Гр. София, бул. „Витоша“ №39	Любомир Чакъров	Тодоров	Член на СД
„ Българскиан еървейз груп“ ЕАД	131085074	Гр. София, ул. „Стефан Караджа“ № 2	Александър Димитров Керезов		Член на СД
ЦКБ АД	831447150	Гр.София, „Цариградско шосе“87	Александър Димитров Керезов		Член на УС
ЦКБ Груп АД	121749139	Гр. София, ул. „Стефан Караджа“ № 2	Александър Димитров Керезов		Член на УС
ПОД „ЦКБ Сила“ АД	825240908	Гр.София, „Цариградско шосе“87	Александър Димитров Керезов		Член на НС

Счетоводна къща ХГХ Консулт ООД	130452457	Гр. София, ул. „Стефан Караджа“ № 2	Александър Димитров Керезов	Управител, съдружник
ЗАД „Армеец“ АД	121076907	Гр. София, ул. „Стефан Караджа“ № 2	Александър Димитров Керезов	Член на УС
„Асенова крепост“ АД	115012041	Гр. Асеновград, ул.„Иван Вазов „ №2	Александър Димитров Керезов	Член на УС
„Химимпорт“ АД	000627519	Гр. София, ул. „Стефан Караджа“ № 2	Александър Димитров Керезов	Член на УС
Фондация „Съгласие София“	205004556	Гр. София, бул.„Цар Борис III“ № 19Б	Александър Димитров Керезов	Председател на УС, представляващ
Сдружение „Съгласие 066“	176941060	Гр. София, бул.„Цар Борис III“ № 19Б	Александър Димитров Керезов	Председател на УС, представляващ
„Зърнени храни България“ АД	175410085	Гр. София, ул. „Стефан Караджа“ № 2	Александър Димитров Керезов	Изпълнителен директор и член на УС
„Протект Ар“ ООД	203844348	Гр. София, бул. „Ал. Пушкин“ бл. 63	Александър Димитров Керезов	Управител и съдружник
Зърнени храни- Пловдив“ ООД	130574490	Гр. София, бул.„Княз Ал. Батенберг“ № 1	Александър Димитров Керезов	Управител
„Алекс АС“ ЕООД	131105145	Гр. София, ул.„Цар Симеон“ №129	Александър Димитров Керезов	Управител, собственик
„Зърнени храни България“ АД	175410085	Гр. София, ул. „Стефан Караджа“ № 2	Йордан Стефанов Йорданов	Член на УС
„Добрички панаир“ АД	834017612	Гр. Добрич, ул. „Независимост“ № 7	Йордан Стефанов Йорданов	Член на СД
„Проучване и добив на нефт и газ“ АД	824033568	Гр. София, ул. „Стефан Караджа“ № 2	Йордан Стефанов Йорданов	Член на УС
„Техно капитал“ АД	202934262	Гр. София, бул. „Брюксел“ № 1	Йордан Стефанов Йорданов	Представляващ, член на СД
„Голф Шабла“ АД	124712625	Гр. Шабла ул. „Рибарско селище“	Йордан Стефанов Йорданов	Член на СД
„ФААК България“ ЕАД	201352138	Гр. Русе, ул.„Цар Фердинанд“ 3	Светлана Петрова Стефанова	Член на СД и Изпълнителен директор
„Стронг СВ“ ООД	148032069	Гр. Варна, бул. „Влад. Варненчик“ 277	Светлана Петрова Стефанова	Управител
Водоснабдителна кооперация Дунав	201403255	Гр. Русе, ул. „Чипровци“ № 21 а	Светлана Петрова Стефанова	Член на УС
„Фито декор“ ООД- в ликвидация			Светлана Петрова Стефанова	Управител, съдружник
ЦКБ АД	831447150	Гр.София, „Цариградско шосе“87 –кл. Русе	Светлана Петрова Стефанова	Управител на клон
„Българска паркинг асоциация“	117590147	Гр. Русе, бул. „Цар Фердинад“ 03	Светлана Петрова Стефанова	Управител

„Маяк КМ“ АД	127010112	гр. Нови Пазар, ул. „Цар Освободител“ № 44	Кремена Николова Йорданова	Член на СД
--------------	-----------	--	-------------------------------	------------

Българска корабна компания ЕАД - член на Надзорния съвет	Участие като неограничено отговорен съдружник	Участие (повече от 25 на сто) в капитала на други дружества	Участие в управителните и надзорни органи на други дружества или кооперации като прокуристи, управители или членове на съвети
	не участва	Собственик на Портстрой инвест ЕАД, ЕИК 201810315	Член на Съвета на директорите на Порт Балчик АД, ЕИК 124651860
		Собственик на Българска логистична компания ЕООД, ЕИК 200904078	

Химимпорт АД - член на Надзорния съвет	Участие като неограничено отговорен съдружник	Участие (повече от 25 на сто) в капитала на други дружества	Участие в управителните и надзорни органи на други дружества или кооперации като прокуристи, управители или членове на съвети
	Актуална информация за участията на Химимпорт АД в капитала на други дружества може да бъде намерена на електронната страница на дружеството <a href="http://www.chimimport.bg/">http://www.chimimport.bg/</a>		

Тодор Йотов Йотов-член на Надзорния съвет	Не участва	Не участва	Член на УС и представляващ на Сдружение „Черноморски приятели 1922“, ЕИК 208468565
---	------------	------------	--

**26. Информация за известните на Дружеството договорености (включително и след приключване на финансовата година), в резултат на които в бъдещ период могат да настъпят промени в притежавания относителен дял акции или облигации от настоящи акционери или облигационери.**

На Дружеството не са известни договорености, следствие на които в бъдещ период могат да настъпят промени в относителния дял на акциите, притежавани от настоящите акционери.

**27. Информация за висящи съдебни, административни или арбитражни производства, касаещи задължения или вземания на емитента в размер най-малко 10 на сто от собствения му капитал.**

Дружеството няма висящи съдебни, административни или арбитражни дела, вземанията или задълженията, които заедно или поотделно възлизат на най-малко 10% от собствения му капитал.

**28. Важни събития, които са настъпили след края на периода**

Не са възникнали коригиращи събития или други значителни некоригиращи събития между датата на финансовия отчет и датата на одобрението му за публикуване.

**Информация по Приложение 3 към чл.10, т.2 от Наредба 2 към ЗППЦК**

**Информация относно ценните книжа, които не са допуснати до търговия на регулиран пазар в Република България или друга държава членка.**

Няма данни за ценни книжа на дружеството, които не са допуснати до търговия на регулиран пазар в Република България или друга държава членка

**Няма данни за ценни книжа на дружеството, които не са допуснати до търговия на регулиран пазар в Република България или друга държава членка**

Акционери, притежаващи повече от 5 % от капитала на Параходство Българско речно плаване АД към 31.12.2025 г. са:

**БЪЛГАРСКА КОРАБНА КОМПАНИЯ ЕАД**

**Данни за акционерите със специални контролни права и описание на тези права.**

Няма данни за акционери, които да притежават специални контролни права върху Параходство Българско речно плаване АД.

**Споразумения между акционерите, които са известни на дружеството и които могат да доведат до ограничения в прехвърлянето на акции или правото на глас.**

Не са ни известни споразумения между акционери на дружеството, които могат да доведат до ограничения в прехвърлянето на акции или правото на глас.

**Съществени договори на дружеството, които пораждат действие, изменят се или се прекратяват поради промяна в контрола на дружеството при осъществяване на задължително търгово предлагане, и последиците от тях, освен в случаите, когато разкриването на тази информация може да причини сериозни вреди на дружеството; изключението по предходното изречение не се прилага в случаите, когато дружеството е длъжно да разкрие информацията по силата на закона.**

Няма такива.

Приложена към настоящия годишен доклад за дейността е Декларация за корпоративно управление на дружеството съгласно изискването на чл. 100н, ал. 8 от ЗППЦК и Доклад за изпълнение на политиката за възнагражденията, които представляват неразделна част от доклада.

**Тихомир Митев**  
Изпълнителен директор

**Tihomir Ivanov Mitev** Digitally signed by Tihomir Ivanov Mitev  
Date: 2026.03.30 18:42:22 +03'00'

**Владимир Василев**  
Изпълнителен директор

**VLADIMIR IVANOV VASILEV** Digitally signed by VLADIMIR IVANOV VASILEV  
Date: 2026.03.30 15:32:08 +03'00'