

## Годишен консолидиран доклад за дейността 2020 г.

Настоящият годишен доклад за дейността на Параходство Българско речно плаване АД (Предприятие-майка) и неговите дъщерни дружества (Групата) представя коментар и анализ на финансовите отчети и друга съществена информация относно финансовото състояние и резултатите от дейността на Групата като обхваща едногодишния период от 01 януари 2020 г. до 31 декември 2020 г.

Докладът е изготвен в съответствие с изискванията на чл. 39 от Закона за счетоводството и чл. 100н, ал. 7 от Закона за публичното предлагане на ценни книжа (ЗППЦК).

**Предприятието-майка - Параходство Българско речно плаване АД** е публично дружество със седалище и адрес на управление Република България, гр. Русе, пл. Отец Паисий 2. Акциите му са регистрирани на Българската фондова борса – София АД.

Предприятието-майка се управлява чрез двустепенна система на управление, включваща Надзорен и Управителен съвет.

Членове на Надзорния съвет:

- Химимпорт АД
- Българска корабна компания ЕАД
- Тодор Йотов Йотов.

Членове на Управителния съвет:

- Тихомир Иванов Митев
- Любомир Тодоров Чакъров
- Александър Димитров Керезов
- Йордан Стефанов Йорданов
- Румен Стефанов Попов
- Светлана Петрова Стефанова
- Кремена Николова Йорданова

Предприятието-майка се представлява от Изпълнителните директори Тихомир Иванов Митев и Румен Стефанов Попов – само заедно.

През периода не е налице информация за сключени договори от членовете на съветите или свързани с тях лица, които излизат извън обичайната му дейност или съществено се отклоняват от пазарните условия.

**Капитал:** Регистрираният капитал на Предприятието-майка се състои от 35 708 674 на брой обикновени акции с номинална стойност в размер на 1 лв. за акция. Всички акции са с право на получаване на дивидент и ликвидационен дял и представляват един глас от Общото събрание на акционерите на Предприятието-майка.

Към 31 декември 2020 г. мажоритарният собственик на Предприятието-майка е Българска Корабна Компания ЕАД, притежаваща 76,15 % от капитала му. Собственик на Българска Корабна Компания ЕАД е Химимпорт АД, чийто инструменти на собствения капитал се котира на Българска фондова борса - София АД.

Предприятието-майка не притежава собствени акции. През периода не е извършвано придобиване и прехвърляне на собствени акции на Предприятието-майка.

**Предмет на дейност на Предприятието-майка:** търговско корабоплаване по река, море и свързаните с тях вътрешни водни пътища и басейни (пространства), в т.ч.: превоз на товари по воден път и в комбиниран транспорт, превоз на пътници и багаж, наемане и отдаване на кораби, други плавателни и други транспортни средства, буксировка и тласкане на плавателни средства и товари, корабно снабдяване, извършване на речни и морски услуги и други помощни търговски и технически дейности и операции, свързани с търговското мореплаване, осъществяване дейност на специализиран пристанищен оператор, чрез извършване на

пристанищни дейности, свързани с обработка на ро-ро и фериботни товари, фрахтова и транспортно - спедиционна дейност, търговско представителство, посредничество и корабно агентирание, вътрешна и външна търговия, кораборемонт за свои и чужди нужди, инвеститорска и инженерингова дейност, научно развойна дейност, подготовка и квалификация на кадри, други видове търговска дейност, за които няма нормативна забрана. В своята дейност Дружеството може да сключва сделки в страната и чужбина, включително да придобива и отчуждава, недвижими и движими вещи и вещни права, ценни книги, права върху изобретения, търговски марки, ноу-хау и други обекти на интелектуална собственост, да предявява и отговаря по искове, свързани с дейността му и спазване на действащото законодателство. Допълнителен предмет на дейност - производствена, търговска и други дейности с горива, петролни, нефтохимически, химически и други продукти.

Предприятието-майка няма регистрирани клонове в страната или чужбина.

## 1. Информация за дейността на дружествата, формиращи Групата

**Параходство Българско речно плаване АД** е най-големият български корабособственик по брой и товароподемност на съдовете по река Дунав. Има възможност да се поемат и гарантират договори за превоз на стотици хиляди тона насипни товари. Поддържа се добра организация и сервиз на превозите по всички направления по река Дунав. Дружеството е сертифицирано по стандарт ISO 9001:2000.

**Дъщерните предприятия, включени в консолидацията, са както следва:**

Име на дъщерното предприятие	Страна на учредяване	Основна дейност	31 декември 2020 '000 лв.	участие %	31 декември 2019 '000 лв.	участие %
Маяк-КМ АД	България	производствена	4 708	86.57	4 708	86.57
Интерлихтер – Словакия ЕООД	Словакия	транспортна дейност	12	100.00	12	100.00
Блу Сий Хорайзън Корп.	Сейшели	друга	-	100.00	-	100.00
Порт Пристис ООД	България	пристанищна	55	55.00	55	55.00
Порт Инвест ЕООД	България	пристанищна	1 600	100.00	1 600	100.00
			<b>6 375</b>		<b>6 375</b>	

### Маяк – КМ АД

Дружество със седалище и адрес на управление: гр. Нови пазар, община Нови пазар, ул. Цар Освободител № 44.

**Предмет на дейност** - производство на палубни кранове, механизми на корпуси, надстройки, цистерни, стоманени конструкции, оборудване и друга машиностроителна продукция, ремонт на техника.

**Капитал:** Маяк – КМ АД е с капитал 1 002 663 лева, разпределен в 1 002 663 броя акции с номинална и емисионна стойност 1 лев всяка.

Акционери	Участие в капитала
Параходство Българско речно плаване АД	86.57 %
Други физически и юридически лица	13.43 %
<b>Общо:</b>	<b>100.00 %</b>

**Органи на управление:** Дружеството е с едностепенна форма на управление:

**Съветът на директорите е в следния състав:**

- Кирил Димитров – Изпълнителен директор
- Тихомир Митев – Председател на Съвета на директорите
- Румен Попов – член на Съвета на директорите

- Веселин Величков – член на Съвета на директорите

Дружеството се представлява от :

- Тихомир Митев – самостоятелно
- Кирил Димитров и Тихомир Иванов Митев - заедно

През 2011 г. дружеството е сертифицирано по ISO 9001 - 2008 от Германски Лойд (Germanisher Lloyd, GL).

Дружеството реализира основно приходи от производство на метални изделия и извършването на услуги – главно на ремонт на оборудване. Реализират се и приходи от продажба на скрап и други материали.

#### **Интерлихтер – Словакия ЕООД**

Дружеството е учредено съгласно словашкото законодателство и е със седалище гр. Братислава. Предметът му на дейност е идентичен с този на Предприятието-майка. За управител е назначен Тихомир Митев - изпълнителен директор на Параходство Българско речно плаване АД.

#### **Блу Сий Хорайзън Корп**

BLUE SEA HORIZON CORP е вписано в Регистъра на международните бизнес компании на Република Сейшел. Компанията е 100 % собственост на Параходство Българско речно плаване АД – град Русе. За управител е назначен г-н Павел Надворни.

#### **Порт Инвест ЕООД**

Дружеството е регистрирано като еднолично дружество с ограничена отговорност в Република България. Седалището и адресът на управлението му е Република България, гр. Русе, пл. Отец Паисий № 2. Дружеството се управлява и представлява само заедно от управителите Тихомир Иванов Митев и Румен Стефанов Попов.

**Предмет на дейност:** Осъществяване на дейност на пристанищен оператор; извършване на пристанищни услуги, фрахтовка и транспортно-спедиционна дейност; търговско корабоплаване по река, море и свързаните с тях вътрешни водни пътища, в т.ч. превоз на товари по воден път и в комбиниран транспорт; превоз на пътници и багаж; наемане и отдаване на кораби, други плавателни и други транспортни средства; буксировка и тласкане на плавателни средства и товари; корабно снабдяване, извършване на речни, морски услуги и други помощни търговски и технически дейности и операции, свързани с търговското мореплаване; търговско представителство, посредничество и корабно агентиране; вътрешна и външна търговия; кораборемонт за свои и чужди нужди; инвеститорска и инженерингова дейност, научно - развойна дейност; подготовка и квалификация на кадри; други видове търговска дейност, за които няма нормативна забрана.

На 06 март 2013 г. влиза в сила договор между Порт Инвест ЕООД и Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията за предоставяне на концесия на „Пристанищен терминал Лом” – част от пристанище за обществен транспорт Лом, с цел национално значение – публична държавна собственост за срок от 35 години.

#### **Порт Пристис ООД**

Дружеството е регистрирано като дружество с ограничена отговорност в Република България. Седалището и адресът на управление на Дружеството е Република България, гр. Русе, пл. Отец Паисий № 2, ет. 8.

**Капитал:** Основния капитал се състои от 10 000 дяла по 10 лева всеки. Към 31 декември 2020 г. Дяловете се разпределят между съдружниците както следва:

- Параходство Българско речно плаване АД – гр. Русе - 55 %

- |                                  |        |
|----------------------------------|--------|
| – Балкантурс ООД – гр. Русе      | - 15 % |
| – Галакси Пауър ЕООД – гр. Варна | - 15 % |
| – ДД Логистика ЕООД – гр. Русе   | - 15 % |

**Форма на управление:** Дружеството се управлява от управителя Румен Стефанов Попов. С решение на Общото събрание на съдружниците от 18.12.2020 г. за управител е избран Богомил Великов Стоянов.

**Предмет на дейност:** Основната дейност на Дружеството е извършване на услуги с търговски характер, предоставени в пристанища и всяка друга дейност, незабранена от закона.

На 04 януари 2018 г. между Общински съвет – Русе, представляван от Кмета на Община Русе и Порт Пристис ООД е подписан Договор за предоставяне на концесия за пристанище за обществен транспорт с регионално значение „Пристис“ – публична общинска собственост. Договорът влиза в сила от 01 април 2019 г. и е със срок от 35 години.

### **Смесено предприятие**

**Варнафери ООД** е съвместно контролирано от Групата предприятие, в което дяловото и участие е 50 %. Варнафери ООД е със седалище град Варна и предмет на дейност – извършване на превози, включително и фериботни на товари по море; придобиване и управление на морски кораби; външнотърговска и вътрешно търговска дейност; консултантски услуги в сферата на морския транспорт; комисионерство, както и всички други дейности, разрешени от закона.

### **Асоциирано предприятие**

**Ви Ти Си АД** е регистрирано с решение на Варненски окръжен съд като акционерно дружество със седалище и адрес на управление гр. Варна, Морска гара, ет. 1.

Групата притежава 41 % от правата на глас и собствения капитал на Ви Ти Си АД.

**Основната дейност:** морски и навигационни услуги, буксирна дейност, включително извършване на пристанищна услуга буксировка, влачене или тласкане на кораби, агентирание, чартиране и фрахтоване на кораби, опериране на кораби, спедиторска и комплексна транспортна дейност в страната и чужбина.

Дружеството се управлява от Общо събрание на акционерите и Съвет на директорите. Изпълнителен директор е Росен Чернаев, който е и представляващ Дружеството заедно и поотделно със заместник-председателя на Управителния съвет Тихомир Митев. Всички трансфери на парични средства към Предприятието-майка, например изплащане на дивиденди, се осъществяват след одобрението на най-малко 2/3 от всички собственици на асоциираното предприятие.

През 2020 год. Групата е получила дивиденди от Ви Ти Си АД в размер на 412 хил.лева.

Групата няма условни задължения или други поети ангажименти, свързани с инвестицията в асоциираното предприятие.

## **2. Основни финансови инструменти, използвани от Групата и рискове, на които е изложена**

Групата не е използвала специални финансови инструменти при осъществяване на финансовата си политика, включително за управление и хеджиране на финансовия риск. Основните финансови активи на Групата са търговски и други вземания, предоставени заеми и парични средства, а основните финансови пасиви – търговски и други задължения и получени заеми.

### **2.1. Климатични условия**

Климатичните факторите - основния фактор тук е нивото на р. Дунав, както и атмосферните условия през периода. Нивото на р. Дунав влияе пряко както върху количеството товар на съдовете, така и върху скоростта на конвоите. И двете крайности- критично ниско и критично високо ниво на реката са изключително проблематични за корабоплаването, тъй като в резултат на затруднената или изцяло прекратена навигация се увеличават разходите, а приходите рязко намаляват.

## **2.2. Повишаване цената на горивото**

Елементът от разходите на Групата, който е подложен най-силно на влиянието на външните пазарни фактори е цената на горивото. Цената на горивото е силно променлива величина и може да се предвиди на база информацията, получавана от борсовите котировки и фючърсни сделки. Съобразявайки се с тази тенденция, Предприятието-майка предприема мерки за съответни корекции в навлата най-вече по спот договорите или по тези с кратък срок на изпълнение. При дългосрочните договори Предприятието-майка използва системата за бункерни добавки за актуализиране на навлата спрямо измененията в цената на горивото. Чрез тази система навлата се променят във възходяща или низходяща посока, в зависимост от промените, настъпили в цената на горивото.

Групата е изложена на различни видове рискове по отношение на финансовите си инструменти. Най-значимите финансови рискове, на които е изложена Групата са пазарен риск, кредитен риск и ликвиден риск.

## **2.3. Валутен риск**

По-голямата част от сделките на Групата се осъществяват в български лева и евро. Чуждестранните транзакции на Групата, деноминирани главно в щатски долари излагат Групата на валутен риск. За да намали валутния риск, Групата следи паричните потоци, които не са в български лева.

## **2.4. Лихвен риск**

Политиката на Групата е насочена към минимизиране на лихвения риск при дългосрочно финансиране. Затова заемите са обикновено с фиксирани лихвени проценти. Към 31 декември и на двата сравними периода Групата е изложена на незначителен риск от промяна на пазарния лихвен процент по банков заем с променлив лихвен процент. Всички други финансови активи и пасиви на Групата са с фиксирани лихвени проценти.

## **2.5. Други ценови рискове**

Групата не е изложена на други ценови рискове във връзка с притежавани публично търгувани акции.

## **2.6. Кредитен риск**

Кредитният риск представлява рискът даден контрагент да не заплати задължението си към Групата. Групата е изложена на този риск във връзка с различни финансови инструменти, като напр. при предоставянето на заеми, възникване на вземания от клиенти, депозиране на средства и други. Излагането на Групата на кредитен риск е ограничено до размера на балансовата стойност на финансовите активи, признати в края на отчетния период. Групата редовно следи за неизпълнението на задълженията на свои клиенти и други контрагенти, установени индивидуално или на групи, и използва тази информация за контрол на кредитния риск. Политика на Групата е да извършва транзакции само с контрагенти с добър кредитен рейтинг. Ръководството на Групата счита, че всички гореспоменати финансови активи, които не са били обезценявани или са с настъпил падеж през представените отчетни периоди, са финансови активи с висока кредитна оценка.

## **2.7. Ликвиден риск**

Ликвидният риск представлява рискът Групата да не може да погаси своите задължения. Групата посреща нуждите си от ликвидни средства, като внимателно следи плащанията по погасителните планове на дългосрочните финансови задължения, както и входящите и изходящи парични потоци, възникващи в хода на оперативната дейност. Нуждите от парични средства се сравняват със заемите на разположение, за да бъдат установени излишъци или дефицити. Този анализ определя дали заемите на разположение ще са достатъчни, за да покрият нуждите на Групата за периода. Групата държи пари в брой, за да посреща ликвидните си нужди за периоди до 30 дни. Средства за дългосрочните ликвидни нужди се осигуряват чрез заеми в съответния размер. При оценяването и управлението на ликвидния риск Групата отчита очакваните парични потоци от финансови инструменти, по-специално наличните парични средства и търговски вземания. Наличните парични ресурси и търговски вземания не надвишават значително текущите нужди от изходящ паричен поток. Съгласно сключените договори всички парични потоци от търговски и други вземания са дължими в срок до един месец.

### 3. Информация за консолидираните резултати от дейността

Финансовият резултат на Групата за отчетната 2020 г. е печалба в размер на 371 хил. лв. и общо всеобхватен доход – 356 хил. лв. (2019 г.: печалба в размер на 245 хил. лв. и общо всеобхватен доход за годината – 230 хил. лв.).

В таблицата по-долу са представени основни финансови и други показатели за дейността на Групата през двата сравними периода.

Финансови и оперативни Показатели	2020	2019	Увеличение/ (Намаление)
	`000 лв.	`000 лв.	%
(Загуба)/Печалба преди лихви и данъци (ЕБИТ)	10	29	(19)
(Загуба)/Печалба преди данъци	353	480	(26)
Нетна (загуба)/ печалба	371	245	51
Текущи активи	12 773	12 486	2
Текущи пасиви	11 110	12 160	(9)
Оборотен капитал	1 663	326	410
Нетни активи	74 591	74 547	0,06
Текуща ликвидност (текущи активи/текущи пасиви)	1,15	1,03	11
Други показатели	2020	2019	Увеличение/ (Намаление)
Превозени товари (хил. т.)	288,7	316,4	(8,8)
Изработени тонкилометри (хил. тклм.)	247 120	300 110	(17,7)

Промяната на финансовия резултат спрямо предходния период се дължи главно на малкото увеличение на приходите от фериботна дейност и намаление в състава на останалите позиции приходи на Групата, в това число и на приходите от товарни превози, чиито размер е повлиян от неблагоприятните климатични условия през част от годината, което от своя страна неизменно рефлектира и по-малка натовареност на разполагаемия капацитет.

#### Структура на приходите

През отчетната финансова година не са настъпили значими промени в източниците на приходи на Групата, като основните такива са от товарни превози. Делът им от общите приходи от продажби е 43 % за текущ и сравнимия период.

#### Приходи от продажби

	2020	2019	Изменение	Изменение
	`000 лв.	`000 лв.	`000 лв.	%
Товарни превози	6 193	7 017	(824)	(11)
Пристанищна дейност	4 825	5 022	(197)	(4)
Продажба на готова продукция	1 720	2 475	(755)	(31)
Фериботна дейност	1 026	887	139	16

Наеми на плавателни съдове	131	197	(66)	(33)
Реморкаж	411	446	(35)	(8)
Други приходи от продажби	-	273	(273)	(100)
	<b>14 306</b>	<b>16 317</b>	<b>(2 011)</b>	<b>(12)</b>

#### Други приходи

	2020 '000 лв.	2019 '000 лв.	Изменение '000 лв.	Изменение %
Отписани задължения	45	209	(164)	(78)
Наеми на недвижими имоти	154	171	(17)	(10)
Други	263	1 049	(786)	(75)
	<b>462</b>	<b>1 429</b>	<b>(967)</b>	<b>(68)</b>

През периода се наблюдава намаление в приходите от продажби и други приходи, основната причина е намаляване на търговската дейност в следствие на COVID 19.

През текущия период Групата отчита печалба от продажба на нетекущи активи 1 592 хил. лв. спрямо 321 хил. лв. през сравнимия период. Това се дължи на вида, броя и цената на продадените активи.

#### Структура на разходите

##### Разходи за материали

Основната разходна позиция за Групата са разходите за материали, чиито основен елемент е горивото, необходимо за осъществяване на транспортната дейност. Същите бележат спад през текущия период синхронно със спада на приходите, поради по-малката заетост на флота и оптимизираните цени на доставка на горива.

	2020 '000 лв.	2019 '000 лв.	Изменение '000 лв.	Изменение %
<b>Разходи за материали</b>				
Разходи за гориво	(1 280)	(2 516)	(1 236)	(49)
Разходи за основни материали	(552)	(972)	(420)	(43)
Разходи за електроенергия	(316)	(309)	7	2
Други	(281)	(413)	(132)	(32)
	<b>(2 429)</b>	<b>(4 210)</b>	<b>(1 781)</b>	<b>(42)</b>

Останалите по-значими разходни позиции са както следва:

	2020 '000 лв.	2019 '000 лв.	Изменение '000 лв.	Изменение %
<b>Разходи за външни услуги</b>				
Разходи за пристанищни и агентийски такси	(1 233)	(1 289)	(56)	(4)
Разходи за застраховки	(299)	(208)	91	44
Разходи за реморкаж (маневриране)	(13)	(17)	(4)	(24)
Разходи за ремонт и поддръжка	(218)	(227)	(9)	(4)
Концесионни плащания	(366)	(492)	(126)	(26)
Независим финансов одит	(9)	(9)	-	-
Други	(908)	(1 085)	(177)	(16)
	<b>(3 046)</b>	<b>(3 327)</b>	<b>(281)</b>	<b>(8)</b>
<b>Други разходи</b>				
Задгранични дневни разходи	(869)	(792)	77	10
Себестойност на продадени стоки и други текущи активи	(130)	(115)	15	13
Данъци	(236)	(231)	5	2
Брак на активи	(118)	(1)	117	117
Други	(1 006)	(630)	376	60
	<b>(2 359)</b>	<b>(1 769)</b>	<b>590</b>	<b>33</b>



	2020 '000 лв.	2019 '000 лв.	Изменение '000 лв.	Изменение %
<b>Разходи за персонала</b>	<b>(5 844)</b>	<b>(5 886)</b>	<b>(42)</b>	<b>(1)</b>
<b>Разходи за амортизация и обезценка на нефинансови активи</b>	<b>(2 306)</b>	<b>(2 417)</b>	<b>(111)</b>	<b>(5)</b>
<b>Финансови разходи</b>	<b>(295)</b>	<b>(301)</b>	<b>(6)</b>	<b>(2)</b>

По-подробна информация е представена в съответните пояснения от консолидирания финансов отчет на Групата

Разходите за външни услуги отчитат спад отново във връзка с разходи за ремонти, реморкаж и пристанищни и агентийски такси, плащани във връзка с извършван транспорт за клиенти, който намалява през периода.

Разходите за амортизация не отчитат съществена промяна предвид момента на въвеждане в експлоатация на нови активи през 2020 г.

Финансовите разходи на Групата са основно по заеми, чиито размер през 2020 г. е редуциран.

#### **Персонал**

Разходите за персонала отчитат спад, поради намаление на персонала. За 2020 г. средночисленият състав на Групата възлиза на 348 (2019 г.: 318)

#### **Екология**

Групата спазва на приложимите правни и други изисквания за опазване на околната среда като полага усилия за постигане и поддържане на висок екологичен стандарт, при приоритетно внимание към въздействието, което дейността ѝ оказва върху околната среда.

Групата полага грижи за развитие на висока екологична култура, осъзнаване на личната отговорност и съпричастност на персонала към опазване на околната среда.

**4. Информация в стойностно и количествено изражение относно основните категории стоки, продукти и/или предоставени услуги, с посочване на техния дял в приходите от продажби на емитента и промените настъпили през отчетната финансова година. Информация относно приходите, разпределени по отделните категории дейности, вътрешни и външни пазари, както и информация за предоставянето на услуги с определена степен на зависимост по отношение на всеки отделен клиент, като, в случай че относителният дял на някои от тях надхвърля 10 на сто от разходите или приходите от продажби, се предоставя информация за всяко лице поотделно, за неговия дял в продажбите или покупките и връзките му с емитента.**

#### **4.1. Разполагам флот**

##### **Самоходен флот**

Към 31 декември 2020 г. Дружеството притежава 16 броя линейни кораба, 3 броя самоходни товарни кораба, 2 броя маневрени, 2 броя спомагателни кораба, 1 пътнически кораб и една фериботна платформа. Разполагаема товаропревозност е 256 млн. ткм.

##### **Линейна мощност**

Използваната **линейна корабна мощност** на Дружеството за 2020 г. е 15 820 к.с. за 8 броя кораба.

##### **Несамоходен флот**

Тонажът включва: закрити 36 броя баржи и 3 приставки, открити 14 броя секции и 1 танкер.

Превозната дейност през 2020 г. е осъществена с 31 броя несамоходни съда, които са превозили 288 679,721 тона.

#### **4.2. Транспортна дейност**



За 2020 г. Дружеството-майка осъществява международна и крайбрежна транспортна дейност, като отчита общо 288,7 хил. тона превозени товари и 247 120 хил. тонкилометра извършена работа. Обемът на превозната дейност за 2020 г. бележи спад с 27,7 хил. тона. и е изцяло от **Международната транспортна дейност** от/до пристанищата на крайдунавските държави и между тях.

Структурата на **международните превози** включва:

- Внос за България – отчита намаление от 14,6 % спрямо 2019 г. и заема 11,50 % от международния товарооборот за 2020 г.
- Износ от България – отчита увеличение от 5,1 % спрямо базисния период и има 20,4 % дял в осъществената международна превозна дейност за 2020 г.
- Между трети страни – има намаление от 21,9 % спрямо съпоставимите количества и заема 68,1 % от международните превози за 2020 г.

Държави	Превозени товари общо ('000 т.)		Внос за България ('000 т.)		Износ от България ('000 т.)		Между трети страни (до) ('000 т.)	
	Година		Година		Година		Година	
	2020	2019	2020	2019	2020	2019	2020	2019
Румъния	194.3	170.6	14.8	22.5	58.9	56.0	120.6	92.1
Сърбия	81.6	100.4	8.6	2.0	0.0	0.0	72.9	98.4
Украйна	9.8	36.6	9.8	7.2	0.0	0.0	0.0	29.4
Унгария	0.0	36.6	0.0	7.2	0.0	0.0	0.0	29.4
Хърватска	3.0	2.2	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	2.2
<b>ОБЩО</b>	<b>288.7</b>	<b>346.5</b>	<b>33.2</b>	<b>38.9</b>	<b>58.9</b>	<b>56.0</b>	<b>196.5</b>	<b>251.5</b>
Изменение %	-16.7%		-14.6%		5.1%		-21.9%	

Произведените тонкилометри, превозените товари и получените приходи от товарна превозна дейност с техните относителни тегла за двата сравними периода, са показани в таблицата:

Направление	Превозени товари 2020 ('000 т.)	Относ. дял %	Превозени товари 2019 ('000 т.)	Относ. дял %	Изменение %
Източна линия	83.5	28.9%	78.5	24.8%	6.3%
Западна линия	8.6	3.0%	9.2	2.9%	-6.2%
Трети страни	196.5	68.1%	222.1	70.2%	-11.5%
Крайбрежна линия	0.0	0.0%	6.5	2.1%	-100.0%
<b>ОБЩО</b>	<b>288.7</b>	<b>100%</b>	<b>316.4</b>	<b>100%</b>	<b>-8.8%</b>
Направление	Приходи от товарна дейност 2020 ('000 лв.)	Относ. дял %	Приходи от товарна дейност 2019 ('000 лв.)	Относ. дял %	Изменение %
Източна линия	1 451	23.4%	1 295	18.5%	12.1%
Западна линия	178	2.9%	236	3.4%	-24.6%
Трети страни	4 563	73.7%	5 415	77.2%	-15.7%
Крайбрежна линия	0	0.0%	67	1.0%	-100.0%
<b>ОБЩО</b>	<b>6 193</b>	<b>100%</b>	<b>7 013</b>	<b>100%</b>	<b>-11.7%</b>
Направление	Тонкилометри 2020 ('000)	Относ. дял %	Тонкилометри 2019 ('000)	Относ. дял %	Изменение %
Източна линия	32 858	32 858	35 782	11.9%	-8.2%
Западна линия	6 560	6 560	9 125	3.0%	-28.1%
Трети страни	207 702	207 702	253 598	84.5%	-18.1%
Крайбрежна линия	0	0	1 606	0.5%	-100.0%
<b>ОБЩО</b>	<b>247 120</b>	<b>100%</b>	<b>300 110</b>	<b>100%</b>	<b>-17.7%</b>

Пазарът на транспортни услуги е свързан с местоположението на крайдунавските държави. Източният пазар покрива транспорта между български пристанища, разположени на р. Дунав, украинските пристанища Измаил и Рени, и румънското черноморско пристанище Констанца (чрез канал Черна вода, свързващ р. Дунав с Черно море).

По източно направление превозната дейност отчита увеличение от 6,3 % на превозените товари и увеличение от 12,1 % на генерираните приходи спрямо базисните стойности. 28,9 % от общите обеми превозени товари на Дружеството са извършени по това направление, а относителният дял в приходите от товарна дейност е 23,4 %.

Западният пазар покрива товарите между дунавските пристанища на България и тези на Сърбия, Хърватска, Унгария, Словакия, Австрия и Германия. Това направление осигурява 3 % от превозените обеми и 2,9 % от приходите от превозна дейност на Дружеството за 2020 г.

Превозите между трети страни за 2020 г. имат 68,1 % относителен дял в превозната дейност на Дружеството и намаление от 11,5 % спрямо базисните количества. Приходите от това направление заемат 73,7 % от общите приходи от товарните превози за годината и намаление от 15,7 % спрямо базисните стойности. През последните години това направление е силно развито и водещо като част от транспортните услуги извършвани от Дружеството. Влиянието на променената политическа обстановка в Украйна има съществено значение за неосъществени търговски договорености.

#### 4.3. Пристанищна дейност

Предприятието-майка е страна по договор с Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията, относно концесия на услуга върху пристанищен терминал „Видин – Север” и пристанищен терминал „Фериботен комплекс Видин”, части от пристанище за обществен транспорт с национално значение Видин. Договорът е за срок от 30 години. На 24 февруари 2021 г. е подписано Допълнително споразумение, с което срока на Договорът се променя от 30 на 40 години.

През 2013 г. влиза в сила договор, подписан между Параходство Българско речно плаване АД и Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията, относно концесия на услуга за предоставяне на концесия за услуга върху „Пристанищен терминал Никопол“, част от пристанище за обществен транспорт с национално значение Русе. Договорът е за срок от 35 години.

На 06 март 2013 г. влиза в сила договор, подписан между Групата и Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията за предоставяне на концесия на „Пристанищен терминал Лом” – част от пристанище за обществен транспорт Лом, с национално значение – публична държавна собственост за срок от 35 години.

Най-значимите приходи са генерирани от претоварна дейност, чийто видовете товари от претоварна дейност с техните относителни тегла са както следва:

Видове товари	Натура 2020 (тон)	Относ. дял %	Натура 2019 (тон)	Относ. дял %	Изменение %
Зърнени храни	298 551	50.99	176 074	35.35	15,64
Метали	205 905	35.17	210 091	42.18	-7,01
Въглища	-	-	10 023	2.01	-2,01
Изкуствена тор	55 703	9.51	57 684	11.58	-2,07
Кокс и коксови отсевки	13 673	2.34	13 412	2.69	0,35
Руди и концентрати	10 726	1.83	30 767	6.18	-4,35
Машини	921	0.16	-	-	0,16
<b>ОБЩО</b>	<b>585 478</b>	<b>100%</b>	<b>498 051</b>	<b>100%</b>	

На 04 януари 2018 г. между Групата и Общински съвет – Русе, представяван от Кмета на Община Русе е подписан Договор за предоставяне на концесия за пристанище за обществен транспорт с регионално значение „Пристис“ – публична общинска собственост. Договорът влиза в сила от 01 април 2019 г. и е със срок от 35 години.

Приходите от пристанище за обществен транспорт с регионално значение „Пристис“, гр. Русе са както следва:

	2020 хил. лв.	2019 хил. лв.
<b>А. Приходи от дейността</b>		
I. Приходи от предоставяне на услуги	29	101
II. Приходи от понтонни такси	143	147
III. Приходи от пасажерски такси	6	182
IV. Други приходи	-	10
<b>Общо за група I:</b>	<b>178</b>	<b>440</b>

По-подробна информация за видовете приходи на Групата е представена в т. 3 от настоящия доклад.

#### 4.4. Приходи от външни клиенти по пазари

Приходите на Дружеството от външни клиенти (вкл. брутни приходи от продажба на нетекущи активи) от България, където се намира седалището на Дружеството, както и от основните пазари Румъния и Сърбия, са установени на база на географското разположение на клиентите. Нетекущите активи принципно са разпределени на базата на тяхното физическо местонахождение освен плавателните средства, които са посочени по страна на регистрацията си, предвид движението, в което се намират.

#### 4.5. Клиенти, формиращи над 10 % от приходите от продажби на Групата

През 2020 г. следните клиенти са генерирани еднолично над 10 % от приходите на Дружеството-майка от външни клиенти:

– Агент плус –	25,58 %
– Новалог ООД –	14,82 %
– КОФКО интернационал Румъния –	12,13 %
– Интерлихтер –	11,97 %

Горепосочените клиенти не са свързани на Дружеството лица, с изключение на Интерлихтер, което е Друго свързано лице.

#### 4.6. Основни източници за снабдяване с ресурси за осъществяване на дейността и основни доставчици

Основната разходна позиция за Групата са разходите за материали, чиито основен елемент е горивото, необходимо за осъществяване на транспортната дейност. Друго съществено перо са пристанищните и агентийски такси.

Хил. лв.	2020 хил. лв.	2019 хил. лв.	Изменение хил. лв.	Изменение %
Разходи за гориво и смазочни материали	1 200	2 417	-1 217	-50.35
Разходи за пристанищни и агентийски такси	1 331	1 289	42	3,23

Групата има следните основни доставчици на горива за периода с дял над 10 %:

– Галакси Пауър ЕООД –	37,75 %
– Инса Ойл ЕООД –	32,25 %
– Нафтена индустрия Сърбия АД –	12,17 %

Горепосочените доставчици не са свързани на Групата лица.

#### 5. Важни научни изследвания и разработки.

За 2020 г. Групата не е поръчвала и не е извършвала важни научни изследвания и разработки.

#### 6. Информация за сключени съществени сделки

През периода не са сключени значими сделки, извън обичайната транспортна и пристанищна дейност на Дружеството.

**7. Информация относно сделките, сключени между емитента, съответно лицето по § 1д от допълнителните разпоредби на ЗППЦК, и свързани лица, през отчетния период, предложения за сключване на такива сделки, както и сделки, които са извън обичайната му дейност или съществено се отклоняват от пазарните условия, с посочване на стойността на сделките, характера на свързаността и всяка информация, необходима за оценка на въздействието върху финансовото състояние на емитента**

Свързаните лица на Групата включват собствениците, лица от тяхната група и под техен контрол, асоциирано и съвместно предприятие, ключов управленски персонал. Освен това Групата е получила субординирани заеми от мажоритарния си акционер и неговия собственик, по които са начислени лихви.

Ако не е изрично упоменато, трансакциите със свързани лица не са извършвани при специални условия и не са предоставяни или получавани никакви гаранции. Разчетните суми се изплащат по банков път.

**Сделки със собствениците**

	<b>2020</b> <b>'000 лв.</b>
<b>Мажоритарен собственик</b>	
- покупка на услуги	(166)
- изплатени суми по договор за финансова помощ	(200)
- разходи за лихви	(84)

**Собственик на мажоритарния собственик**

- разходи за лихви	(112)
--------------------	-------

**Сделки с асоциирано предприятие**

	<b>2020</b> <b>'000 лв.</b>
- получени дивиденди	412

**Сделки със съвместно предприятие**

	<b>2020</b> <b>'000 лв.</b>
- приходи от лихви	215

**Сделки с други свързани лица**

	<b>2020</b> <b>'000 лв.</b>
Покупка на стоки и услуги	(326)
Продажба на стоки и услуги	50
Приходи от застрахователни обезщетения	28
Разходи за лихви	(72)
Приходи от лихви	1

**Сделки с ключов управленски персонал**

	<b>2020</b> <b>'000 лв.</b>
Краткосрочни възнаграждения: Заплати	(288)

Разходи за членове на Назорен съвет

(16)

(304)

Не са сключвани сделки със свързани лица, които са извън обичайната дейност на Групата или съществено се отклоняват от пазарните условия.

**8. Информация за събития и показатели с необичаен за емитента характер, имащи съществено влияние върху дейността му, и реализираните от него приходи и извършени разходи; оценка на влиянието им върху резултатите през текущата година.**

В началото на 2020 г. поради разпространението на нов коронавирус (COVID-19) в световен мащаб се появиха затруднения в бизнеса и икономическата дейност на редица предприятия и цели икономически отрасли. На 11.03.2020 г. Световната здравна организация обяви и наличието на пандемия. С решение на Народното събрание в страната бе обявено Извънредно положение считано от 13.03.2020 г. и приет Закона за мерките и действията по време на Извънредното положение. С него се въведоха рестриктивни мерки за бизнеса, движението на стоки и хора, с цел защита разпространение на вируса сред хората.

В Дружеството-майка се въведоха противоепидемични мерки, с цел защита на работници, служители и гости. Мерките са в две направления: организационни и технически, включват: оценка на риска, план за действие, ограничение на присъстващите, редовна и ежедневна дезинфекция, раздаване на лични предпазни средства, ограничен достъп до административната сграда, превантивно замерване на температурата на всеки посетител, проведен извънреден инструктаж.

Ситуацията и предприетите мерки от държавните власти са изключително динамични, ръководството на Дружеството-майка не е в състояние да оцени влиянието им върху бъдещото финансово състояние и резултатите от дейността му, но счита, че въздействието ще има негативен ефект върху дейността на Дружеството-майка.

Към датата на изготвяне на настоящия финансов отчет Извънредното положение е отменено, но са в сила карантинни мерки и ограничения. Все още няма пряко влияние върху дейността на Дружеството-майка. Поради неяснотата на продължителността, измененията на мерките и действията свързани с Извънредното положение във връзка с пандемия, е невъзможно да се направи надеждна оценка на риска от поява на финансов или друг ефект, поради което не могат да се подготвят и предприемат мерки за неутрализиране или въздействие.

**9. Информация за сделки, водени извън балансово - характер и бизнес цел, посочване финансовото въздействие на сделките върху дейността, ако рискът и ползите от тези сделки са съществени за емитента и ако разкриването на тази информация е съществено за оценката на финансовото състояние на емитента.**

През годината не са предявени правни иски към Групата.

Във връзка със сключени концесионни договори са поддържани банкови гаранции на обща стойност 455 хил. лв., обезпечени със залог върху вземане по депозити.

Съгласно договор за концесия на „Пристанищен терминал Лом” – част от пристанище за обществен транспорт Лом, Групата следва да поддържа банкови гаранции в установения размер:

- за изпълнение на Инвестиционна програма за седма договорна инвестиционната година в размер на 103 хил. лв. със срок на валидност 31 октомври 2021 г.;
- за добро изпълнение на задълженията по Концесионния договор, в размер на 449 хил. лв. със срок на валидност 15 ноември 2021 г.

Съгласно договор за концесия на пристанище за обществен транспорт с регионално значение „Пристис“ – публична общинска собственост, на Групата има издадена банкова гаранция за

добро изпълнение на концесионния договор, с размер от 100 000 лева и срок на валидност до 01 март 2028 г.

Не са възникнали условни пасиви за Групата по отношение на асоциирани предприятия.

**10. Информация за дялови участия на емитента, за основните му инвестиции в страната и в чужбина (в ценни книжа, финансови инструменти, нематериални активи и недвижими имоти), както и инвестициите в дялови ценни книжа извън неговата група предприятия по смисъла на Закона за счетоводството и източниците/начините на финансиране.**

#### **Инвестиции в дъщерни дружества**

Предприятието-майка отчита инвестиции в дъщерни предприятия, представени в т. 1 от настоящия доклад.

#### **Инвестиция в асоциирано предприятие**

Групата притежава 41 % от правата на глас и собствения капитал на Ви Ти Си АД. Инвестицията е отчетена по себестойностния метод. Датата на финансовите отчети на асоциираното предприятие е 31 декември.

#### **Инвестиция в съвместно предприятие**

Групата притежава 50 % от правата на глас и собствения капитал на Варнафери ООД.

Групата притежава и дългосрочни и краткосрочни инвестиции, с несъществена стойност, в други дружества.

Инвестициите в материални и нематериални активи са представени в пояснения 9, 10 и 12 от консолидирания финансов отчет на Групата.

Имоти, машини и съоръжения на Групата включват земя, сгради, машини и съоръжения, транспортни средства, разходи за придобиване на дълготрайни активи и други с обща балансова стойност към 31 декември 2020 г. в размер на 43 940 хил. лв.

Нематериалните активи на Групата включват софтуер, права върху индустриална собственост, подобрения по наети активи и други с обща балансова стойност към 31 декември 2020 г. в размер на 6 206 хил. лв.

Инвестиционните имоти на Групата включват предимно земи и сгради, които се държат с цел получаване на приходи от наем или за увеличаване стойността на капитала с балансова стойност към 31 декември 2020 г. в размер на 19 846 хил. лв.

Основни източници на финансиране на Дружеството са получените заеми и постъпления от оперативна дейност.

**11. Информация относно сключените от емитента, от негово дъщерно дружество или дружество майка, в качеството им на заемополучатели, договори за заем с посочване на условията по тях, включително на крайните срокове за изплащане, както и информация за предоставени гаранции и поемане на задължения.**

Към 31 декември 2019 г. Групата е страна по договор за инвестиционен банков кредит в лева, при лихвен процент тримесечен SOFIBOR + 3 процентни пункта надбавка и падеж на последната вноска 21 декември 2020 г. Заемът е обезпечен с несамоходна сухотоварна баржа и дълготрайни материални активи закупени със средства от кредита. През 2020 г. заемът е погасен.

Групата е заемополучател по договор за необезпечена временна финансова помощ с дъщерни дружества при годишен лихвен процент от 4 %.

Групата е заемополучател по договори за необезпечена временна финансова помощ с мажоритарния акционер и неговия собственик с лихвен процент 3 %.

Към 31 декември 2020 г. Дружеството-майка отчита и задължение по получен краткосрочен заем от свързано лице под общ контрол с лихвеният процент 3,5 %.

Получените заеми са предимно за оборотни средства.

**12. Информация относно сключените от емитента, от негово дъщерно дружество или дружество майка, в качеството им на заемодатели, договори за заем, включително предоставяне на гаранции от всякакъв вид, в това число на свързани лица, с посочване на конкретните условия по тях, включително на крайните срокове за плащане, и целта, за която са били отпуснати.**

Групата е страна по договори за необезпечени заеми със съвместното си предприятие в качеството си на заемодател. Лихвените проценти по заемите са в размер на 4,5 %, а сроковете на погасяване са от шест месеца до четири години.

Дружеството-майка е заемодател по договор за заем с дъщерно дружество при годишен лихвен процент от 4 %.

**13. Информация за използването на средствата от извършена нова емисия ценни книжа през отчетния период.**

Последното увеличение на капитала на Предприятието-майка е регистрирано на 29 декември 2009 г., когато чрез емитирането на 6 749 999 броя безналични, поименни акции с номинал от 1 лв. ISIN код на емисията – BG 1100100038 капиталът на Предприятието-майка е увеличен от 28 958 675 лв. на 35 708 674 лв.

През 2020 г. не е извършвано увеличение на капитала на Предприятието-майка.

**14. Анализ на съотношението между постигнатите финансови резултати, отразени във финансовия отчет за финансовата година и по-рано публикувани прогнози за тези резултати.**

Групата няма публикувани прогнози за финансовите си резултати през 2020 г., поради което извършването на такъв анализ и сравнение е неприложимо.

**15. Анализ и оценка на политиката относно управлението на финансовите ресурси с посочване на възможностите за обслужване на задълженията, евентуалните заплахи и мерки, които емитентът е предприел или предстои да предприеме с оглед отстраняването им. Оценка на възможностите за реализация на инвестиционните намерения с посочване на размера на разполагаемите средства и отразяване на възможните промени в структурата на финансиране на тази дейност.**

Групата не е променяла целите, политиките и процесите за управление на капитала, както и начина на определяне на капитала през представените отчетни периоди.

Управлението на финансовите ресурси е подчинено на изискването за достигане на максимална ефективност с едновременно съблюдаване на сроковете за плащане, които са договорени както с доставчици, така и с клиенти.

Към 31 декември 2020 г. Групата има значими по размер пари и парични еквиваленти (3 963 хил. лв.), както и значими търговски и други вземания (2 649 хил. лв.), събираемостта на които се предвижда да е един от източниците за погасяване на изискуемите задължения.

Ръководството е направило преценка на способността на Групата да продължи своята дейност като действащо предприятие на база на наличната информация за предвидимото бъдеще. След извършения преглед на дейността на Групата ръководството очаква, че Групата има достатъчно финансови ресурси, за да продължи оперативната си дейност в близко бъдеще и продължава да прилага принципа за действащо предприятие при изготвянето на консолидирания финансов отчет.

**16. Вероятно бъдещо развитие, планирана стопанска политика през следващата година, в т.ч. очакваните инвестиции и развитие на персонала, очакваният доход от инвестиции**



**и развитие на Групата, както и предстоящи сделки от съществено значение за дейността на Групата.**

Групата предвижда да подобри ликвидните си позиции и регистрира ръст в приходите през следващите периоди.

Очаква се сключването на нови дългосрочни договори за превоз на зърно, въглища, торове, руда и оборудване.

Групата ще организира и в бъдеще предоставяните пристанищни услуги в съответствие с добрата инженерингова и експлоатационна практика и с най-високите стандарти на обслужване, приети в международната практика на р. Дунав. Групата ще проявява гъвкавост при ценообразуване на предлаганите услуги с цел запазване на съществуващите и привличане на нови клиенти.

Текущо не се предвиждат предстоящи сделки с различен от обичайния характер по товарна и пристанищна дейност, които да са от съществено значение за дейността на Групата.

**17. Информация за настъпили промени през отчетния период в основните принципи за управление на емитента и на неговата икономическа група.**

През отчетния период не са настъпили промени в основните принципи за управление.

**18. Информация за основните характеристики на прилаганите от емитента в процеса на изготвяне на финансовите отчети система за вътрешен контрол и система за управление на рискове е представена в декларацията за корпоративно управление, която е част от настоящия доклад за дейността.**

При описание на основните характеристики на системите за вътрешен контрол и управление на риска следва да се има предвид, че ЗППЦК и Националният кодекс за корпоративно управление не дефинират вътрешно-контролна рамка, която публичните дружества в България да следват. Ето защо за целите на изпълнението на задълженията по чл. 100н, ал. 8, т. 4 от ЗППЦК при описанието на основните характеристики на системите е използвана рамката COSO – контролна среда, оценка на риска, контролни процедури, информация и комуникация и мониторинг. По-подробна информация е представена в декларацията за корпоративно управление, която е неразделна част от този доклад.

**19. Информация за промените в управителните и надзорните органи през отчетната финансова година.**

Дружеството–майка се представлява от Изпълнителните директори Тихомир Иванов Митев и Румен Стефанов Попов – само заедно.

**20. Информация за размера на възнагражденията, наградите и/или ползите на всеки от членовете на управителните и на контролните органи за отчетната финансова година независимо от това, дали са били включени в разходите на емитента, съответно лицето по § 1д от допълнителните разпоредби на ЗППЦК, или произтичат от разпределение на печалбата, включително:**

- получени суми и непарични възнаграждения
- условни или разсрочени възнаграждения, възникнали през годината, дори и ако възнаграждението се дължи към по-късен момент
- сума, дължима за изплащане на пенсии, обезщетения при пенсиониране или други подобни обезщетения.

В предприятието-майка през периода са начислени 6 хил. лв. възнаграждения на Тодор Йотов (член на Надзорния съвет) и по 5 хил. лв. на Химимпорт АД и Българска Корабна Компания ЕАД (членове на Надзорния съвет). Начислените възнаграждения на Изпълнителните директори, в качеството им на такива възлизат на 103 хил. лв. Останалите членове от Управителния съвет, не получават възнаграждения.

Начислените възнаграждения на Изпълнителните директори/Управителите, в качеството им на ключов управленски персонал на предприятията от Групата (извън предприятието-майка) възлизат на 185 хил. лв.

Групата не отчита и не е начислявала и/или изплащала условни или разсрочени възнаграждения както и суми дължими за изплащане на пенсии, обезщетения при пенсиониране или други подобни обезщетения, различни от посочените по-горе.

#### **21. Правата на членовете на съветите да придобиват акции и облигации на Групата.**

Членовете на Надзорния и Управителния съвет на Групата могат да придобиват свободно акции от капитала на Предприятието-майка на регулиран пазар на ценни книжа при спазване на разпоредбите на Закона срещу пазарните злоупотреби с финансови инструменти и Закона за публичното предлагане на ценни книжа.

#### **22. Сключени през 2020 г. договори с членове на УС и НС или свързани с тях лица, които излизат извън обичайната дейност на Групата или съществено се отклоняват от пазарните условия.**

Не са сключвани договори с Групата от членовете на Надзорния и Управителния съвет или свързани с тях лица, които излизат извън обичайната дейност на Групата или съществено се отклоняват от пазарните условия.

#### **23. Информация за притежавани от членовете на управителните и на контролните органи, прокуристите и висшия ръководен състав акции на емитента, включително акциите, притежавани от всеки от тях поотделно и като процент от акциите от всеки клас, както и предоставени им от емитента опции върху негови ценни книжа - вид и размер на ценните книжа, върху които са учредени опциите, цена на упражняване на опциите, покупна цена, ако има такава, и срок на опциите.**

Съгласно справка от Централен депозитар, издадена към 31 декември 2020 г., членовете на Надзорния и Управителния съвет притежават следния брой акции от капитала на Предприятието-майка:

##### **Членове на Управителния съвет**

	<b>Име</b>	<b>Брой акции</b>	<b>% от капитала</b>
1	Тихомир Иванов Митев	-	-
2	Любомир Тодоров Чакъров	-	-
3	Александър Димитров Керезов	-	-
4	Йордан Стефанов Йорданов	-	-
5	Румен Стефанов Попов	-	-
6	Светлана Петрова Стефанова	-	-
7	Кремена Николова Йорданова	-	-

##### **Членове на Надзорния съвет**

	<b>Име</b>	<b>Брой акции</b>	<b>% от капитала</b>
1.	Химимпорт АД	-	-
2.	Тодор Йотов Йотов	-	-
3.	Българска Корабна Компания ЕАД	27 192 938	76,15 %

Емитентът не е предоставял опции върху свои ценни книжа, както и специални права на притежание на страна на членовете на Съветите.

През периода не са налице новопридобити и прехвърлени акции на Предприятието-майка от членове на Съветите.

24. Участие на членовете на съветите в търговски дружества като неограничено отговорни съдружници, притежаване на повече от 25 на сто от капитала на друго дружество, както и тяхно участие в управлението на други дружества или кооперации като прокуристи, управители или членове на съвети към 31 декември 2020 г.:

	Участие като неограничено отговорен съдружник	Участие (повече от 25 на сто) в капитала на други дружества	Участие в управителните и надзорни органи на други дружества или кооперации като прокуристи, управители или членове на съвети
Тихомир Иванов Митев – Изпълнителен директор и член на Управителния съвет	не участва	МИ – 5 ООД, ЕИК 130172925	Управител на Порт Инвест ЕООД, ЕИК 20229934
		Консулт Асет Мениджмънт АД, ЕИК 203416415	Представител на Българска корабна компания ЕАД като председател на Съвета на директорите и представляващ Порт Балчик АД, ЕИК 124651860
			Член на Съвета на директорите на Инвест Кепитъл АД, ЕИК 831541734
			Член на Съвета на директорите на Шабла Марина АД, ЕИК 200831032
			Член на Съвета на директорите на Маяк-КМ АД и представляващ дружеството, ЕИК 127010112
			Член на Съвета на директорите и изпълнителен директор на Ви Ти Си АД, ЕИК 1039703207
			Член на Съвета на директорите на Варна - плод АД, ЕИК 103106697
			Управител на МИ – 5 ООД, ЕИК 130172925
			Управител на Варненска консултантска компания ООД, ЕИК 103060548
			Член на Съвета на директорите на Шабла голф – Ваклино АД, ЕИК 2008300717
			Член и председател на Съвета на директорите и представляващ дружеството - Пристанище Леспорт АД, ЕИК 103926826
			Член на Съвета на директорите и изпълнителен директор на Българска корабна компания ЕАД, ЕИК 175389739
			Управител на Българска логистична компания ЕООД, ЕИК 200904078
			Изпълнителен директор на Консулт Асет Мениджмънт АД, ЕИК 203416415
			Управител на Леспорт бюджет мениджмънт ЕООД, ЕИК 200843077
		Управител на Портстрой Инвест ЕООД, ЕИК 201810315	
		Представител на Българска корабна компания ЕАД като едноличен собственик на Портстрой Инвест ЕООД, ЕИК 201810315	

			Представител на Българска корабна компания ЕАД като собственик на Дунавска инвестиционна компания ЕООД, Унгария
			Управител на СТРОНГ СВ ООД, ЕИК 148032069
			Управител на клон на ЦКБ АД, ЕИК 831447150
			Представител на Химимпорт АД в качеството си на представител на М Кар груп АД, ЕИК 203384266

	Участие като неограничено отговорен съдружник	Участие (повече от 25 на сто) в капитала на други дружества	Участие в управителните и надзорни органи на други дружества или кооперации като прокуристи, управители или членове на съвети
<b>Румен Стефанов Попов – Изпълнителен директор и член на Управителния съвет</b>	не участва	не участва	Член на Съвета на директорите на Маяк-КМ АД, ЕИК 127010112
			Управляващ на Сдружение Ловно-рибарско дружество Филип Тотю Русе, ЕИК 117540094
			Управител на Порт Инвест ЕООД, ЕИК 202299304
			Член на Управителния съвет и Представяващ Сдружение Българска Дунавска камара, ЕИК 175386403
			Член на Съвета на директорите на Ви Ти Си АД, ЕИК 103970207

	Участие като неограничено отговорен съдружник	Участие (повече от 25 на сто) в капитала на други дружества	Участие в управителните и надзорни органи на други дружества или кооперации като прокуристи, управители или членове на съвети
<b>Йордан Стефанов Йорданов – член на Управителния съвет</b>	не участва	не участва	Член на Управителния съвет на Проучване и добив на нефт и газ АД, ЕИК 824033568
			Член на Управителния съвет на Зърнени храни България АД, ЕИК 175410085
			Член на Съвета на директорите на Добрички панаир АД, ЕИК 834017612

	Участие като неограничено отговорен съдружник	Участие (повече от 25 на сто) в капитала на други дружества	Участие в управителните и надзорни органи на други дружества или кооперации като прокуристи, управители или членове на съвети
<b>Александър Димитров Керезов – член на Управителния съвет</b>	не участва	Проект АРТ ООД, ЕИК 203844348	Член на Съвета на директорите на Българскиан еървейз груп ЕАД, ЕИК 131085074
			Член на Управителния съвет на Централна кооперативна банка АД, ЕИК 831447150

			Управител на Счетоводна къща ХГХ Консулт ООД, ЕИК 130452457
			Член на Управителния съвет на Застрахователно акционерно дружество Армеец АД, ЕИК 121076907
			Член на Управителния съвет на Асенова крепост АД, ЕИК 115012041
			Член на Управителния съвет на Химимпорт АД, ЕИК 000627519
			Член на Управителния съвет на ЦКБ Груп АД, ЕИК 121749139
			Член на Надзорния съвет на Пенсионноосигурително акционерно дружество ЦКБ-Сила АД, ЕИК 825240908
			Изпълнителен директор и член на Управителния съвет на Зърнени храни България АД, ЕИК 175410085
			Управител на Сдружение Съгласие, ЕИК 176941060
			Управител на Проект АРТ ООД, ЕИК 203844348
			Член на Управителния съвет на Сдружение Обединена Велика ложа на България, ЕИК 130688048
			Управител на Алекс АС ЕООД, ЕИК 131105145
			Председател на Управителен съвет и представляващ Фондация Съгласие – София, ЕИК 205004556

	Участие като неограничен о отговорен съдружник	Участие (повече от 25 на сто) в капитала на други дружества	Участие в управителните и надзорни органи на други дружества или кооперации като прокуристи, управители или членове на съвети
<b>Любомир Тодоров Чакъров – член на Управителния съвет</b>	не участва	не участва	Изпълнителен директор и член на Управителния съвет на Проучване и добив на нефт и газ АД, ЕИК 824033568;
			Член на съвета на директорите и изпълнителен директор на Българскиан еървейз груп ЕАД, ЕИК 131085074
			Член на Съвета на директорите на Българска корабна компания ЕАД, ЕИК 175389730
			Член на Съвета на директорите на Национална стокова борса АД, ЕИК 115223519
			Изпълнителен директор и член на Съвета на директорите на Зърнени храни България АД, ЕИК 175410085
			Член на Надзорния съвет на ЧЕЗ

			Електро България АД, ЕИК 175133827
			Член на Съвета на директорите на Еърпорт Сървисиз - България ЕООД, ЕИК 175386403
			Член на Съвета на директорите на Дрийм Еър ЕАД, ЕИК 205527179
			Член на Съвета на директорите на Еърпорт консулт ЕООД, ЕИК 175144033

<b>Светлана Петрова Стефанова – член на Управителния съвет</b>	<b>Участие като неограничено отговорен съдружник</b>	<b>Участие (повече от 25 на сто) в капитала на други дружества</b>	<b>Участие в управителните и надзорни органи на други дружества или кооперации като прокуристи, управители или членове на съвети</b>
	не участва	Си Ес Трейд ООД ЕИК 204293296, с 50% от капитала	Изпълнителен директор на „ФААК България“ ЕООД, ЕИК 201352138
			Член на Управителния съвет на Водоснабдителна кооперация Дунав, ЕИК 201403255
			Управител на клон на ЦКБ АД, ЕИК 831447150

<b>Кремена Николова Йорданова – член на Управителния съвет</b>	<b>Участие като неограничено отговорен съдружник</b>	<b>Участие (повече от 25 на сто) в капитала на други дружества</b>	<b>Участие в управителните и надзорни органи на други дружества или кооперации като прокуристи, управители или членове на съвети</b>
	не участва	не участва	не участва

<b>Българска корабна компания ЕАД - член на Надзорния съвет</b>	<b>Участие като неограничено отговорен съдружник</b>	<b>Участие (повече от 25 на сто) в капитала на други дружества</b>	<b>Участие в управителните и надзорни органи на други дружества или кооперации като прокуристи, управители или членове на съвети</b>
	не участва	Собственик на Портстрой инвест ЕАД, ЕИК 201810315	Член на Съвета на директорите на Порт Балчик АД, ЕИК 124651860
		Собственик на Българска логистична компания ЕООД, ЕИК 200904078	
		Собственик на Дунавска инвестиционна компания ООД, Унгария	

<b>Химимпорт АД -</b>	<b>Участие като неограничено отговорен съдружник</b>	<b>Участие (повече от 25 на сто) в капитала на други дружества</b>	<b>Участие в управителните и надзорни органи на други дружества или</b>
-----------------------	--	--	---



член на Надзорния съвет			кооперации като прокуристи, управители или членове на съвети
	Актуална информация за участията на Химимпорт АД в капитала на други дружества може да бъде намерена на електронната страница на дружеството <a href="http://www.chimimport.bg/">http://www.chimimport.bg/</a>		

Тодор Йотов Йотов – член на Надзорния съвет	Участие като неограничено отговорен съдружник	Участие (повече от 25 на сто) в капитала на други дружества	Участие в управителните и надзорни органи на други дружества или кооперации като прокуристи, управители или членове на съвети
	не участва	не участва	не участва

**25. Информация за известните на Групата договорености (включително и след приключване на финансовата година), в резултат на които в бъдещ период могат да настъпят промени в притежавания относителен дял акции или облигации от настоящи акционери или облигационери.**

На Дружеството-майка не са известни договорености, следствие на които в бъдещ период могат да настъпят промени в относителния дял на акциите, притежавани от настоящите акционери.

**26. Информация за висящи съдебни, административни или арбитражни производства, касаещи задължения или вземания на емитента в размер най-малко 10 на сто от собствения му капитал.**

Групата няма висящи съдебни, административни или арбитражни дела, вземанията или задълженията, които заедно или поотделно възлизат на най-малко 10% от собствения ѝ капитал.

**27. Данни за директора за връзки с инвеститора, включително телефон и адрес за кореспонденция.**

Всеки петък от 13.30 до 16.00 ч.  
гр. Русе 7000, пл. Отец Паисий № 2, етаж 3  
E-mail: [gnedelchev@brp.bg](mailto:gnedelchev@brp.bg) тел.: 082 822 132  
За контакти: Георги Неделчев – Директор за връзки с инвеститорите

**28. Важни събития, които са настъпили след края на периода**

Не са възникнали коригиращи събития или други значителни некоригиращи събития между датата на финансовия отчет и датата на одобрението му за публикуване.

Тихомир Митев  
Изпълнителен директор

Румен Попов  
Изпълнителен директор

ГН/ГН

