



**МЕЖДИНЕН ДОКЛАД ЗА ДЕЙНОСТТА**  
**на „Параходство Българско речно плаване“ АД**  
**съгласно чл.100о, ал.4, т.2 от ЗППЦК**

**ЧЕТВЪРТО ТРИМЕСЕЧИЕ НА 2020 ГОДИНА**  
**(01.10.2020 – 31.12.2020)**

**1. Важни събития за дружество „Параходство Българско речно плаване“ АД, настъпили през четвъртото тримесечие на 2020 г. (01.10.2020 г. – 31.12.2020 г.).**

**Няма настъпили събития в разделите:** Периодично разкривана информация; Вътрешна информация по чл. 4 от Закона срещу пазарните злоупотреби с финансова информация.

**2. Важни събития за дружеството „Параходство Българско речно плаване“ АД, настъпили от началото на финансовата година до края на четвъртото тримесечие на 2020 г. (01.01.2020 г. – 31.12.2020 г.)**

**• Периодично разкривана информация:**

**На 30.01.2020 г. Дружеството е представило на КФН и БФБ финансов отчет за 4-то тримесечие на 2019 г. Дружеството обявява печалба за периода в размер на 1 236 хиляди лева.**

**На 02.03.2020 г. Дружеството е представило на КФН и БФБ консолидиран финансов отчет за 4-ро тримесечие на 2019 г. Дружеството-майка обявява печалба за периода в размер на 646 хиляди лева.**

**На 10.07.2020 г. Дружеството е представило на КФН и БФБ годишен финансов отчет за 2019 г. Дружеството обявява печалба за периода в размер на 1 554 хиляди лева.**

**На 14.07.2020 г. Дружеството е представило на КФН и БФБ Консолидиран годишен финансов отчет за 2019 г., Дружеството-майка обявява печалба за периода в размер на 245 хиляди лева.**

**На 14.07.2020 г. Дружеството е представило на КФН и БФБ консолидиран финансов отчет за 1-то тримесечие на 2020 г. Дружеството-майка обявява печалба за периода в размер на 646 хиляди лева.**



На 29.09.2020 г. Дружеството е представило на КФН и БФБ финансов отчет за 2-ро тримесечие на 2020 г. Дружеството обявява загуба за периода в размер на 1 208 хиляди лева.

На 30.09.2020 г. Дружеството е представило на КФН и БФБ консолидиран финансов отчет за 1-то тримесечие на 2020 г. Дружеството-майка обявява печалба за периода в размер на 615 хиляди лева.

На 30.09.2020 г. Дружеството е представило на КФН и БФБ консолидиран финансов отчет за 2-ро тримесечие на 2020 г. Дружеството-майка обявява загуба за периода в размер на 658 хиляди лева.

На 28.10.2020 г. Дружеството е представило на КФН и БФБ финансов отчет за 3-то тримесечие на 2020 г. Дружеството обявява загуба за периода в размер на 1 041 хиляди лева.

На 30.11.2020 г. Дружеството е представило на КФН и БФБ консолидиран финансов отчет за 3-то тримесечие на 2020 г. Дружеството-майка обявява загуба за периода в размер на 45 хиляди лева.

• **Вътрешна информация по чл. 4 от Закона срещу пазарните злоупотреби с финансова информация:**

На 30.03.2020 г. Дружеството е представило на КФН и БФБ Уведомление за удължаване на сроковете за представяне на финансово–отчетна информация във връзка със Закона за мерките и действията по време на извънредното положение.

От 20.07 до 13.08.2020 г. Дружеството е представило на КФН и БФБ Покани за свикване на редовно годишно Общо събрание на акционерите.

На 26.08.2020 г. Дружеството е представило на КФН и БФБ Протокол от Общо събрание на акционерите.

На 01.09.2020 г. Дружеството е представило на КФН и БФБ Уведомление и Политика за възнаграждението на управителните органи.

На 23.12.2020 г. Дружеството е представило на КФН и БФБ Уведомление по чл. 114а, ал. 4 от ЗППЦК.

На 23.12.2020 г. Дружеството е представило на КФН и БФБ Уведомление по чл. 114а, ал. 9 от ЗППЦК за сделки на дъщерното дружество Порт Пристис ООД с Балкантурс ЕООД, Дар трейд ЕООД, Параходство БРП АД и Талакси пауър ЕООД.

Информация за горните събития е подадена към обществеността чрез електронната медия X3News на БФБ.

**3. Влияние на важните събития за Дружество „Параходство Българско речно плаване“ АД, настъпили през третото тримесечие на 2020 г. върху резултатите във финансовия отчет.**

Важните събития за „Параходство Българско речно плаване“ АД, настъпили през четвъртото тримесечие на 2020 г., отразени в предходните точки, не са оказали негативно влияние върху резултатите на дружеството във финансовия отчет.



#### 4. Описание на основните рискове и несигурности, пред които е изправено дружество „Параходство Българско речно плаване“ АД.

„Параходство Българско речно плаване“ АД извършва международна транспортна дейност на товари по река Дунав и като такава, дейността му е в зависимост от рисковете на международния фрахтов пазар. В частност факторите, носещи риск за дейността на дружеството, могат да се разделят на две групи:

- обективни, върху които емитентът не може да влияе;
- субективни, върху които може да се окаже влияние от страна на емитента.

**Към обективните фактори спадат:**

##### **Природни:**

Основният фактор е нивото на р. Дунав, както и атмосферните условия през периода - валежи (количество, месечно и сезонно разпределение, продължителност и интензитет) и температура. Нивото на р. Дунав влияе пряко както върху количеството товар на съдовете, така и върху скоростта на конвоите. И двете крайности - критично ниско и критично високо ниво на реката са изключително проблематични за корабоплаването, тъй като в резултат на затруднената или изцяло прекратена навигация се увеличават разходите, а приходите рязко намаляват.

През по-голямата част от периода на четвъртото тримесечие се наблюдава критичен спад в приходите от продажби на Дружеството. Независимо, че високото ниво на реката позволява почти 100% използване на товароподемността на съдовете, то има и негативен ефект, изразяващ се в нарастване разхода на гориво за превоз на единица товар, като резултат от съпротивлението на силното течение, което срещат корабите при движение срещу течението. Заради по-силното течение намалява и скоростта на превоза на товари.

##### **Финансови:**

Приходите на Дружеството се влияят от множество фактори, но през 2020 година основният фактор ще продължава да бъде интензивността на търговията в крайдунавските страни от региона на среден и долен Дунав.

##### **Валутен риск:**

През последните месеци е постигнато равновесие при използването на различните валути при котировките на навлата. Навлата при един от най-масовите товаропотоци - този на зърната и торовете - твърдо се котират в евро.

Промени в навлата по дългосрочните договори за превози в рамките на ЕО също не се наблюдават и те продължават да се котират в евро.

Предвид фиксираният курс на лева към еврото, валутен риск за дружеството от загуба на стойност не съществува.

##### **Инфлационен и пазарен риск:**

Единственият елемент от разходите на дружеството, който е подложен най-силно на влиянието на външните пазарни фактори, е цената на горивото. Цената на горивото е силно променлива величина и може да се предвиди най-много за месец напред на база информацията, получавана от борсовите котировки и фючърсни сделки. Съобразявайки се с тази тенденция, дружеството предприема мерки за съответни корекции в навлата най-вече в спот договорите или в тези с кратък срок на изпълнение.

При дългосрочните договори Дружеството използва системата за бункерни добавки за актуализиране на навлата спрямо измененията в цената на горивото. Чрез тази система навлата нарастват или намаляват и така се адаптират към разходите за транспорт в зависимост от това в каква посока е изменението в цената на горивото.



Очакванията на превозвачите за цената на лекото гориво (LSMGO) за периода месец октомври - декември 2020 год. са да не надвиши 750 щ.долара за тон в зависимост от мястото на бункеровка.

**5. Информация за сключени големи сделки между свързани лица през четвъртото тримесечие на 2020 г.**

По-подробна информация за сделките със свързани лица е посочена в точка 10 от приложението към междинния финансов отчет на дружеството.

**Георги Неделчев**

Директор връзки с инвеститорите