



**МЕЖДИНЕН ДОКЛАД ЗА ДЕЙНОСТТА**  
**на „Параходство Българско речно плаване“ АД**  
**съгласно чл.100о, ал.4, т.2 от ЗППЦК**

**ТРЕТОТО ТРИМЕСЕЧИЕ НА 2023 ГОДИНА**  
**(01.07.2023 – 30.09.2023)**

1. Важни събития за дружество „Параходство Българско речно плаване“ АД, настъпили през третото тримесечие на 2023 г. (01.07.2023 г. – 30.09.2023 г.).

• Периодично разкривана информация:

На 31.07.2023 г. Дружеството е представило на КФН и БФБ финансов отчет за 2-то тримесечие на 2023 г. Дружеството обявява печалба за периода в размер на 2 341 хиляди лева.

На 29.08.2023 г. Дружеството е представило на КФН и БФБ консолидиран финансов отчет за 2-то тримесечие на 2023 г. Дружеството-майка обявява печалба за периода в размер на 2 567 хиляди лева.

• Вътрешна информация по чл. 4 от Закона срещу пазарните злоупотреби с финансова информация:

Няма информация.

2. Важни събития за дружеството „Параходство Българско речно плаване“ АД, настъпили от началото на финансовата година до края на третото тримесечие на 2023 г. (01.01.2023 г. – 30.09.2023 г.)

• Периодично разкривана информация:

На 27.01.2023 г. Дружеството е представило на КФН и БФБ финансов отчет за 4-то тримесечие на 2022 г. Дружеството обявява печалба за периода в размер на 9 656 хиляди лева.

На 28.02.2023 г. Дружеството е представило на КФН и БФБ консолидиран финансов отчет за 4-то тримесечие на 2022 г. Дружеството-майка обявява печалба за периода в размер на 11 112 хиляди лева.

На 31.03.2023 г. Дружеството е представило на КФН и БФБ финансов отчет за 2022 г. Дружеството обявява печалба за периода в размер на 2 228 хиляди лева.



На 02.05.2023 г. Дружеството е представило на КФН и БФБ финансов отчет за 1-то тримесечие на 2023 г. Дружеството обявява печалба за периода в размер на 3 099 хиляди лева.

На 02.05.2023 г. Дружеството е представило на КФН и БФБ консолидиран финансов отчет за 2022 г. Дружеството-майка обявява печалба за периода в размер на 4 736 хиляди лева.

На 30.05.2023 г. Дружеството е представило на КФН и БФБ консолидиран финансов отчет за 1-то тримесечие на 2023 г. Дружеството-майка обявява печалба за периода в размер на 3 430 хиляди лева.

На 31.07.2023 г. Дружеството е представило на КФН и БФБ финансов отчет за 2-то тримесечие на 2023 г. Дружеството обявява печалба за периода в размер на 2 341 хиляди лева.

На 29.08.2023 г. Дружеството е представило на КФН и БФБ консолидиран финансов отчет за 2-то тримесечие на 2023 г. Дружеството-майка обявява печалба за периода в размер на 2 567 хиляди лева.

• **Вътрешна информация по чл. 4 от Закона срещу пазарните злоупотреби с финансова информация:**

На 03.01.2023 г. Дружеството е уведомило КФН и БФБ за регистриране на дъщерно дружество Имоти БРП ЕООД

На 18.05.2023 г. Дружеството е представило на КФН и БФБ Покана за свикване и материали на Общо събрание на акционерите;

На 28.06.2023 г. – Дружеството е представило на КФН и БФБ Прокол от Общо събрание на акционерите, проведено на 28.06.2023 г.

**Информация за горните събития е подадена към обществеността чрез електронната медия X3News на БФБ.**

**3. Влияние на важните събития за Дружество „Параходство Българско речно плаване“ АД, настъпили през третото тримесечие на 2023 г. върху резултатите във финансовия отчет.**

Важните събития за „Параходство Българско речно плаване“ АД, настъпили през третото тримесечие на 2023 г., отразени в предходните точки, не са оказали негативно влияние върху резултатите на дружеството във финансовия отчет.

**4. Описание на основните рискове и несигурности, пред които е изправено дружество „Параходство Българско речно плаване“ АД.**

„Параходство Българско речно плаване“ АД извършва международна транспортна дейност на товари по река Дунав и като такава, дейността му е в зависимост от рисковете на международния фрахтов пазар. В частност факторите, носещи риск за дейността на дружеството, могат да се разделят на две групи:

- обективни, върху които емитентът не може да влияе;
- субективни, върху които може да се окаже влияние от страна на емитента.

**Към обективните фактори спадат:**

**Природни:**



Основният фактор е нивото на р. Дунав, както и атмосферните условия през периода - валежи (количество, месечно и сезонно разпределение, продължителност и интензитет) и температура. Нивото на р. Дунав влияе пряко както върху количеството товар на съдовете, така и върху скоростта на конвоите. И двете крайности - критично ниско и критично високо ниво на реката са изключително проблематични за корабоплаването, тъй като в резултат на затруднената или изцяло прекратена навигация се увеличават разходите, а приходите рязко намаляват. През по-голямата част от годината се наблюдава нормално ниво на реката, с изключение на период от около месец, което води до увеличение на разходите за превоз на единица товар и увеличаване продължителността на превоза на товари. Критичен спад в приходите от продажби на Дружеството не се забелязва поради високите навла.

### **Финансови:**

Приходите на Дружеството се влияят от множество фактори, но през 2023 година основният фактор продължава да бъде интензивността на търговията в крайдунавските страни от региона на среден и долен Дунав.

### **Валутен риск:**

Валутният риск обобщава възможните негативни импликации върху възвращаемостта на инвестициите в страната, вследствие на промени във валутния курс. Като гарант за макроикономическата стабилност, България ще запази паричния съвет при съществуващото равнище на фиксиран валутен курс от 1.95583 лева за 1 евро до присъединяването на страната към еврозоната. През последните месеци е постигнато равновесие при използването на различните валути при котировките на навлата. Навлата при един от най-масовите товаропотоци - този на зърната и торовете - твърдо се котират в евро. Промени в навлата по дългосрочните договори за превози в рамките на ЕО също не се наблюдават и те продължават да се котират в евро. Предвид фиксираният курс на лева към еврото, валутен риск за дружеството от загуба на стойност не съществува.

### **Инфлационен и пазарен риск:**

Единственият елемент от разходите на дружеството, който е подложен най-силно на влиянието на външните пазарни фактори, е цената на горивото. Цената на горивото е силно променлива величина и може да се предвиди най-много за седмица напред на база информацията, получавана от борсовите котировки и фючърсни сделки. Съобразявайки се с тази тенденция, дружеството предприема мерки за съответни корекции в навлата най-вече в спот договорите или в тези с кратък срок на изпълнение. При дългосрочните договори Дружеството използва системата за бункерни добавки за актуализиране на навлата спрямо измененията в цената на горивото. Чрез тази система навлата се адаптират към разходите за транспорт в зависимост от изменението в цената на горивото. Очакванията на превозвачите за цената на лекото гориво (LSMGO) за периода месец юли - септември 2023 год. са да не надвиши 1 000 щ. долара за тон в зависимост от мястото на бункеровка.

### **5. Информация за сключени големи сделки между свързани лица през третото тримесечие на 2023 г.**

По-подробна информация за сделките със свързани лица е посочена в точка 10 от приложението към междинния финансов отчет на дружеството.

**Георги Неделчев**

Директор връзки с инвеститорите