



МЕЖДИНЕН КОНСОЛИДИРАН ДОКЛАД ЗА ДЕЙНОСТТА

на „Параходство Българско речно плаване“ АД

съгласно чл.100о, ал.4, т.2 от ЗППЦК

ВТОРО ТРИМЕСЕЧИЕ НА 2019 ГОДИНА

(01.04.2019 – 30.06.2019)

1. Важни събития за дружеството-майка „Параходство Българско речно плаване“ АД, настъпили през второто тримесечие на 2019 г. (01.04.2019 г. – 30.06.2019 г.).

• Периодично разкривана информация:

На 01.04.2019 г. Дружеството-майка е представило на КФН и БФБ годишен финансов отчет за 2018 г. Дружеството-майка обявява загуба за периода в размер на 1 874 хиляди лева.

На 30.04.2019 г. Дружеството-майка е представило на КФН и БФБ консолидиран годишен финансов отчет за 2018 г. Дружеството-майка обявява загуба за периода в размер на 2 149 хиляди лева.

На 30.04.2019 г. Дружеството-майка е представило на КФН и БФБ финансов отчет за 1-во тримесечие на 2019 г. Дружеството-майка обявява загуба за периода в размер на 394 хиляди лева.

На 30.05.2019 г. Дружеството-майка е представило на КФН и БФБ консолидиран финансов отчет за 1-во тримесечие на 2019 г. Дружеството-майка обявява загуба за периода в размер на 370 хиляди лева.

• Вътрешна информация по чл. 4 от Закона срещу пазарните злоупотреби с финансова информация:

На 12.04.2019 г. Дружеството-майка е представило на КФН и БФБ информация за продажбата на моторен кораб „Никола Вапцаров“.

На 28.05.2019 г. Дружеството-майка е представило на КФН и БФБ покана за свикване на редовно годишно Общо събрание на акционерите на 30.06.2019 г. Поканата е публикувана и на сайта на дружеството-майка.

На 30.05.2019 г. Дружеството-майка е представило на КФН и БФБ копие на публикуваната в Търговски регистър под номер 20190530115824 покана за свикване на редовно годишно Общо събрание на акционерите.



2. Важни събития за дружеството-майка „Параходство Българско речно плаване“ АД, настъпили от началото на финансовата година до края на второто тримесечие на 2019 г. (01.01.2019 г. – 30.06.2019 г.)

• Периодично разкривана информация:

На 30.01.2019 г. Дружеството-майка е представило на КФН и БФБ финансов отчет за 4-то тримесечие на 2018 г. Дружеството-майка обявява печалба за периода в размер на 202 хиляди лева.

На 01.03.2019 г. Дружеството-майка е представило на БФБ консолидиран финансов отчет за 4-то тримесечие на 2018 г. Дружеството-майка обявява печалба за периода в размер на 1 488 хиляди лева.

На 18.03.2019 г. Дружеството-майка е представило на КФН консолидиран финансов отчет за 4-то тримесечие на 2018 г. Дружеството-майка обявява печалба за периода в размер на 1 488 хиляди лева.

На 01.04.2019 г. Дружеството-майка е представило на КФН и БФБ годишен финансов отчет за 2018 г. Дружеството-майка обявява загуба за периода в размер на 1 874 хиляди лева.

На 30.04.2019 г. Дружеството-майка е представило на КФН и БФБ консолидиран годишен финансов отчет за 2018 г. Дружеството-майка обявява загуба за периода в размер на 2 149 хиляди лева.

На 30.04.2019 г. Дружеството-майка е представило на КФН и БФБ финансов отчет за 1-во тримесечие на 2019 г. Дружеството-майка обявява загуба за периода в размер на 394 хиляди лева.

На 30.05.2019 г. Дружеството-майка е представило на КФН и БФБ консолидиран финансов отчет за 1-во тримесечие на 2019 г. Дружеството-майка обявява загуба за периода в размер на 370 хиляди лева.

• Вътрешна информация по чл. 4 от Закона срещу пазарните злоупотреби с финансова информация:

На 02.01.2019 г. Дружеството-майка е представило на КФН и БФБ информация, че считано от 31.12.2018 г. Драгомир Неделчев Кочанов не е член на УС и Изпълнителен директор на дружеството-майка.

На 02.01.2019 г. Дружеството-майка е представило на КФН и БФБ протокол от извънредно Общо събрание на акционерите, проведено на 28.12.2018 г. Протоколът е публикуван и на сайта на дружеството-майка.

На 30.01.2019 г. Дружеството-майка е представило на КФН и БФБ информация, че след регистрация в Търговски регистър при АВ, с акт за вписване 20190129090504 Драгомир Неделчев Кочанов е освободен като член на УС и Изпълнителен директор на дружеството-майка и на негово място е избран нов член на УС на „Параходство Българско речно плаване“ АД – Светлана Петрова Стефанова.



На 12.04.2019 г. Дружеството-майка е представило на КФН и БФБ информация за продажбата на моторен кораб „Никола Вапцаров“.

На 28.05.2019 г. Дружеството-майка е представило на КФН и БФБ покана за свикване на редовно годишно Общо събрание на акционерите на 30.06.2019 г. Поканата е публикувана и на сайта на дружеството-майка.

На 30.05.2019 г. Дружеството-майка е представило на КФН и БФБ копие на публикуваната в Търговски регистър под номер 20190530115824 покана за свикване на редовно годишно Общо събрание на акционерите.

Информация за горните събития е подадена към обществеността чрез електронните медии X3News на БФБ и e-Register на КФН.

3. Влияние на важните събития за Дружеството-майка „Параходство Българско речно плаване“ АД, настъпили през второто тримесечие на 2019 г. върху резултатите във финансовия отчет.

Важните събития за „Параходство Българско речно плаване“ АД, настъпили през второто тримесечие на 2019 г., отразени в предходните точки, не са оказали негативно влияние върху резултатите на дружеството-майка във финансовия отчет.

4. Описание на основните рискове и несигурности, пред които е изправено дружеството-майка „Параходство Българско речно плаване“ АД.

„Параходство Българско речно плаване“ АД извършва международна транспортна дейност на товари по река Дунав и като такава, дейността му е в зависимост от рисковете на международния фрахтови пазар. В частност факторите, носещи риск за дейността на дружеството-майка, могат да се разделят на две групи:

- обективни, върху които емитентът не може да влияе;
- субективни, върху които може да се окаже влияние от страна на емитента.

Към обективните фактори спадат:

Природни:

Основният фактор е нивото на р. Дунав, както и атмосферните условия през периода - валежи (количество, месечно и сезонно разпределение, продължителност и интензитет) и температура. Нивото на р. Дунав влияе пряко както върху количеството товар на съдовете, така и върху скоростта на конвоите и времето за превоз на товарите. И двете крайности - критично ниско и критично високо ниво на реката са изключително проблематични за корабоплаването, тъй като в резултат на затруднената или изцяло прекратена навигация се увеличават разходите, а приходите рязко намаляват.

Периодът на второто тримесечие от годината (месец април - месец юни) съвпада с периода на пролетното пълноводие на река Дунав. Най-характерно за тези месеци от годината е високото ниво на реката, което в определени периоди може да достигне критично високи стойности. Независимо, че високо ниво на реката позволява почти 100 % използване на товароподемността на съдовете, то има и негативен ефект, изразяващ се както в нарастване на разхода на гориво за превоз на единица



товар като резултат от съпротивлението на силното течение, което срещат корабите при движение срещу течението, така и в намаляване скоростта на превоз на товарите. Друг отрицателен ефект от високите речни води и силното течение при пълноводие е влаченето на дървета, стволове и др. по реката, което често води до повреди на винто-рулевия комплекс на корабите и налага допълнителни маневри с цел освобождаване от натрупванията. Това увеличава времето за превоз, респективно оказва влияние върху разходите по превоз на товари по вода.

В края на второто и началото на третото тримесечие от годината, започна рязко спадане на нивото на река Дунав. Периодът на третото тримесечие (месец юли - месец септември) съвпада с летния сезон, чийто основни характеристики - високи температури и липса на валежи, водят до понижаване нивото на реката, включително до продължителни ниски водни стоежи, което причинява образуване на прагове по реката и усложнява навигационната обстановка. Липсата на необходимите за корабоплаване дълбочини затруднява придвижването на търговските кораби, като ограничава газенето на съдовете. Това резултира както в спад на скоростта на движение на конвоите, така и в намаляване на превозваните товари чрез намаляване количеството товар на борда. Преминаването през прагови участъци, поради намалени габарити на фарватера, налага провлачване на съдовете от корабните състави, което води до повишаване на разхода на гориво и увеличаване времето за превоз.

Критично ниското ниво на реката, до което е възможно да достигне през летния сезон, ограничава нормалното и ефективно корабоплаване, тъй като не може да се използва пълния капацитет на плавателните съдове, повишава се разхода на гориво, увеличава се времето за превоз на товарите.

Финансови:

Приходите на Дружеството-майка се влияят от множество фактори, но през 2019 година основният фактор ще продължава да бъде интензивността на търговията в крайдунавските страни от региона на среден и долен Дунав.

Валутен риск:

През последните месеци е постигнато равновесие при използването на различните валути при котировките на навлата. Навлата при един от най-масовите товаропотоци - този на зърната и торовете - твърдо се котират в евро, докато договарянията на навлата на непостоянния суровинен товаропоток - руди, въглища и концентрати с произход Украйна и Русия - остават в щатска валута. Промени в навлата по дългосрочните договори за превози в рамките на ЕО също не се наблюдават и те продължават да се котират в евро.

Предвид фиксираният курс на лева към еврото, валутен риск за дружеството-майка от загуба на стойност не съществува.

Инфлационен и пазарен риск:

Единственият елемент от разходите на дружеството-майка, който е подложен най-силно на влиянието на външните пазарни фактори, е цената на горивото. Цената на горивото е силно променлива величина и може да се предвиди най-много за месец напред на база информацията, получавана от борсовите котировки и фючърсни сделки. Съобразявайки се с тази тенденция, дружеството-майка предприема мерки за съответни корекции в навлата най-вече в спот договорите или в тези с кратък срок на изпълнение.

При дългосрочните договори Дружеството-майка използва системата за бункерни добавки за актуализиране на навлата спрямо измененията в цената на горивото. Чрез тази система навлата нарастват или намаляват и така се адаптират към разходите за транспорт в зависимост от това в каква посока е изменението в цената на горивото.

Очакванията на превозвачите за цената на лекото гориво (LSMGO) за периода месец юли - месец септември 2019 год. са да не надвиши 750 щ.долара за тон в зависимост от мястото на бункеровка.



5. Информация за сключени големи сделки между свързани лица през второто тримесечие на 2019 г.

По-подробна информация за сделките със свързани лица е посочена в точка 10 от приложението към междинния финансов отчет на дружеството-майка.

Милена Стоянова
Директор връзки с инвеститорите