



МЕЖДИНЕН ДОКЛАД ЗА ДЕЙНОСТТА

на Дружеството-майка

„Параходство Българско речно плаване“ АД

съгласно чл.100о, ал.4, т.2 от ЗППЦК

ПЪРВО ТРИМЕСЕЧИЕ НА 2026 ГОДИНА

(01.01.2026 – 31.03.2026)

1. Важни събития за Дружеството-майка „Параходство Българско речно плаване“ АД, настъпили през първото тримесечие на 2026 г. (01.01.2026 г. – 31.03.2026 г.).

• **Периодично разкривана информация:**

На 29.01.2026 г. Дружеството е представило на КФН и БФБ финансов отчет за 4-то тримесечие на 2025 г.

На 04.02.2026 г. Дружеството е представило на КФН и БФБ актуализация на Директор за връзки с инвеститорите

На 02.03.2026 г. Дружеството е представило на КФН и БФБ консолидиран финансов отчет за 4-то тримесечие на 2025 г.

На 02.03.2026 г. Дружеството е представило на КФН и БФБ информация, за превалутиране на капитала от лева в евро.

На 31.03.2026 г. Дружеството е представило на КФН и БФБ годишен финансов отчет за 2025 година.

Информация за горните събития е подадена към обществеността чрез електронната медия X3News на БФБ.

• **Вътрешна информация по чл. 4 от Закона срещу пазарните злоупотреби с финансова информация:**

Няма информация.



ПАРАХОДСТВО БЪЛГАРСКО РЕЧНО ПЛАВАНЕ АД

2. Важни събития за Дружеството-майка „Параходство Българско речно плаване“ АД, настъпили от началото на финансовата година до края на първото тримесечие на 2025 г. (01.01.2025 г. – 31.03.2025 г.)

• **Периодично разкривана информация:**

На 29.01.2026 г. Дружеството е представило на КФН и БФБ финансов отчет за 4-то тримесечие на 2025 г.

На 04.02.2026 г. Дружеството е представило на КФН и БФБ актуализация на Директор за връзки с инвеститорите

На 02.03.2026 г. Дружеството е представило на КФН и БФБ консолидиран финансов отчет за 4-то тримесечие на 2025 г.

На 02.03.2026 г. Дружеството е представило на КФН и БФБ информация, за превалутиране на капитала от лева в евро.

На 31.03.2026 г. Дружеството е представило на КФН и БФБ годишен финансов отчет за 2025 година.

Информация за горните събития е подадена към обществеността чрез електронната медия X3News на БФБ.

• **Вътрешна информация по чл. 4 от Закона срещу пазарните злоупотреби с финансова информация:**

Няма информация

3. Влияние на важните събития за Дружеството-майка „Параходство Българско речно плаване“ АД, настъпили през първото тримесечие на 2026 г. върху резултатите във финансовия отчет.

Важните събития за Дружеството-майка „Параходство Българско речно плаване“ АД, настъпили през първото тримесечие на 2026 г., отразени в предходните точки, не са оказали негативно влияние върху резултатите на дружеството във финансовия отчет.

4. Описание на основните рискове и несигурности, пред които е изправено Дружеството-майка „Параходство Българско речно плаване“ АД.

Дружеството-майка „Параходство Българско речно плаване“ АД извършва международна транспортна дейност на товари по река Дунав и като такава, дейността му е в зависимост от рисковете на международния фрахтови пазар. В частност факторите, носещи риск за дейността на дружеството, могат да се разделят на две групи:

- обективни, върху които емитентът не може да влияе;
- субективни, върху които може да се окаже влияние от страна на емитента.

Към обективните фактори спадат:



Общ макроикономически риск:

Макроикономическата среда обхваща външните за бизнеса фактори, влияещи върху функционирането на цялата икономика, включително нива на БВП, инфлация, безработица, лихвени проценти и фискална политика. Макроикономическите рискове се асоциират с вероятността от настъпване на преки загуби поради резки колебания и негативни тенденции в макроикономическата среда. Международната икономическа обстановка се характеризира с висока степен на несигурност, произтичаща от възможностите за провеждане на протекционистични политики в отделни страни. Промяната в митническата политика на САЩ допълнително увеличи нестабилността в международната среда. Според мнения на експерти геополитическото напрежение и волатилността в международната търговия ще се запази и през следващата 2026 г. Запазват се очакванията за изпреварващ темп на повишение на вноса спрямо износа и отрицателен принос на нетния износ към изменението на БВП. Рисковете по отношение на инфлацията, от гледна точка на международната среда, са преобладаващо във възходяща посока и се свързват най-вече с повишената несигурност и геополитическо напрежение, които биха могли да доведат до поскъпване на основните суровини и съответно до по-висока от очакваната инфлация. Ниската предвидимост, липсата на яснота и трайни търговски споразумения създава рискове както за инвестиционната активност и потреблението на домакинствата в редица страни по света, така и за международните цени на суровините. Като все по-вероятна се смята хипотезата за по-ниска икономическа активност в световен план, породена от високата степен на несигурност и вече наложените протекционистични мерки.

Природни:

Основният фактор е нивото на р. Дунав, както и атмосферните условия през периода - валежи (количество, месечно и сезонно разпределение, продължителност и интензитет) и температура. Нивото на р. Дунав влияе пряко както върху количеството товар на съдовете, така и върху скоростта на конвоите. И двете крайности - критично ниско и критично високо ниво на реката са изключително проблематични за корабоплаването, тъй като в резултат на затруднената или изцяло прекратена навигация се увеличават разходите, а приходите рязко намаляват. През по-голямата част от периода на първото тримесечие се наблюдава нормално ниво на реката, с изключение на период от около месец, което води до увеличение на разходите за превоз на единица товар и увеличаване продължителността на превоза на товари. Критичен спад в приходите от продажби на Дружеството не се забелязва поради високите навла.

Финансови:

Приходите на Дружеството се влияят от множество фактори, но през първото тримесечие на 2026 година основният фактор продължава да бъде интензивността на търговията в крайдунавските страни от региона на долен Дунав.

Валутен риск:

Валутният риск е вид пазарен риск, носещ заплахата за инвестициите или корпоративните паричните потоци в чуждестранна валута, който произтича от възможността за негативни ценови динамики на валутни двойки. Валутният риск обобщава възможните негативни импликации върху възвращаемостта на инвестициите в страната, вследствие на промени във валутния курс. Волатилността на валутните курсове оказва пряко влияние върху общите икономически условия и по-специално върху веригата за доставки.

През 2024 г. бе приет Закон за въвеждане на еврото в Република България. След официалното решение на Съвета на ЕС от 8 юли 2025 г. за приемането на България в еврозоната, независимо от множеството скептичните анализи и прогнози, от 1-ви януари 2026 г. еврото е официална валута в България.



ПАРАХОДСТВО БЪЛГАРСКО РЕЧНО ПЛАВАНЕ АД

Въвеждането на еврото като национална валута е процес, който предизвиква значителен интерес и дебати сред експерти, политици и обикновените граждани.

Според експерти, с приемането на еврото ще се намали валутния риск и ще се защити икономиката от спекулативен натиск, ще се повиши доверието на инвеститорите и ще се задълбочи финансовата интеграция, както и ще се предложи достъп до механизмите на еврозоната, като например Европейския механизъм за стабилност.

Минимизирането на валутния риск при търговията с други държави в еврозоната от своя страна очаква да улесни трансграничните и международни бизнес операции

През последните месеци в Дружеството е постигнато равновесие при използването на различните валути при котировките на навлата. Навлата при един от най-масовите товаропотоци - този на зърната и торовете - твърдо се котират в евро. Промени в навлата по дългосрочните договори за превози в рамките на ЕО също не се наблюдават и те продължават да се котират в евро.

Инфлационен и пазарен риск:

Единственият елемент от разходите на дружеството, който е подложен най-силно на влиянието на външните пазарни фактори, е цената на горивото. Цената на горивото е силно променлива величина и може да се предвиди най-много за седмица напред на база информацията, получавана от борсовите котировки и фючърсни сделки. Съобразявайки се с тази тенденция, дружеството предприема мерки за съответни корекции в навлата най-вече в спот договорите или в тези с кратък срок на изпълнение.

При дългосрочните договори Дружеството използва системата за бункерни добавки за актуализиране на навлата спрямо измененията в цената на горивото. Чрез тази система навлата се адаптират към разходите за транспорт в зависимост от изменението в цената на горивото.

Очакванията на превозвачите за цената на лекото гориво (LSMGO) за периода месец април - юни 2026 год. са да не надвиши 1 100 щ.долара за тон в зависимост от мястото на бункеровка.

5. Информация за сключени големи сделки между свързани лица през първото тримесечие на 2026 г.

По-подробна информация за сделките със свързани лица е посочена в точка 10 от приложението към междинния консолидиран финансов отчет на дружеството-майка.

Милена Мартинова

Директор връзки с инвеститорите