



**МЕЖДИНЕН ДОКЛАД ЗА ДЕЙНОСТТА**  
**на „Параходство Българско речно плаване“ АД**  
**съгласно чл.100о, ал.4, т.2 от ЗППЦК**

**ПЪРВО ТРИМЕСЕЧИЕ НА 2026 ГОДИНА**  
**(01.01.2026 – 31.03.2026)**

1. Важни събития за дружество „Параходство Българско речно плаване“ АД, настъпили през първото тримесечие на 2026 г. (01.01.2026 г. – 31.03.2026 г.).

• Периодично разкривана информация:

На 29.01.2026 г. Дружеството е представило на КФН и БФБ финансов отчет за 4-то тримесечие на 2025 г.

На 04.02.2026 г. Дружеството е представило на КФН и БФБ актуализация на Директор за връзки с инвеститорите

На 02.03.2026 г. Дружеството е представило на КФН и БФБ консолидиран финансов отчет за 4-то тримесечие на 2025 г.

На 02.03.2026 г. Дружеството е представило на КФН и БФБ информация, за превалутиране на капитала от лева в евро.

На 31.03.2026 г. Дружеството е представило на КФН и БФБ годишен финансов отчет за 2025 година.

Информация за горните събития е подадена към обществеността чрез електронната медия X3News на БФБ.

• Вътрешна информация по чл. 4 от Закона срещу пазарните злоупотреби с финансова информация:

Няма информация.



2. Важни събития за дружеството „Параходство Българско речно плаване“ АД, настъпили от началото на финансовата година до края на първото тримесечие на 2026 г. (01.01.2026 г. – 31.03.2026 г.)

• Периодично разкривана информация:

На 29.01.2026 г. Дружеството е представило на КФН и БФБ финансов отчет за 4-то тримесечие на 2025 г.

На 04.02.2026 г. Дружеството е представило на КФН и БФБ актуализация на Директор за връзки с инвеститорите

На 02.03.2026 г. Дружеството е представило на КФН и БФБ консолидиран финансов отчет за 4-то тримесечие на 2025 г.

На 02.03.2026 г. Дружеството е представило на КФН и БФБ информация, за превалутиране на капитала от лева в евро.

На 31.03.2026 г. Дружеството е представило на КФН и БФБ годишен финансов отчет за 2025 година.

Информация за горните събития е подадена към обществеността чрез електронната медия X3News на БФБ.

• Вътрешна информация по чл. 4 от Закона срещу пазарните злоупотреби с финансова информация:

Няма информация

Информация за горните събития е подадена към обществеността чрез електронната медия X3News на БФБ.

3. Влияние на важните събития за Дружество „Параходство Българско речно плаване“ АД, настъпили през второто тримесечие на 2025 г. върху резултатите във финансовия отчет.

Важните събития за „Параходство Българско речно плаване“ АД, настъпили през първото тримесечие на 2026 г., отразени в предходните точки, не са оказали негативно влияние върху резултатите на дружеството във финансовия отчет.

4. Описание на основните рискове и несигурности, пред които е изправено дружество „Параходство Българско речно плаване“ АД.

„Параходство Българско речно плаване“ АД извършва международна транспортна дейност на товари по река Дунав и като такава, дейността му е в зависимост от рисковете на международния фрахтов пазар. В частност факторите, носещи риск за дейността на дружеството, могат да се разделят на две групи:



- обективни, върху които емитентът не може да влияе;
- субективни, върху които може да се окаже влияние от страна на емитента.

**Към обективните фактори спадат:**

### **Общ макроикономически риск:**

Макроикономическата среда обхваща външните за бизнеса фактори, влияещи върху функционирането на цялата икономика, включително нива на БВП, инфлация, безработица, лихвени проценти и фискална политика. Макроикономическите рискове се асоциират с вероятността от настъпване на преки загуби поради резки колебания и негативни тенденции в макроикономическата среда. Международната икономическа обстановка се характеризира с висока степен на несигурност, произтичаща от възможностите за провеждане на протекционистични политики в отделни страни. Промяната в митническата политика на САЩ допълнително увеличи нестабилността в международната среда. Според мнения на експерти геополитическото напрежение и волатилността в международната търговия ще се запази и през следващата 2026 г. Запазват се очакванията за изпреварващ темп на повишение на вноса спрямо износа и отрицателен принос на нетния износ към изменението на БВП. Рисковете по отношение на инфлацията, от гледна точка на международната среда, са преобладаващо във възходяща посока и се свързват най-вече с повишената несигурност и геополитическо напрежение, които биха могли да доведат до поскъпване на основните суровини и съответно до по-висока от очакваната инфлация. Ниската предвидимост, липсата на яснота и трайни търговски споразумения създава рискове както за инвестиционната активност и потреблението на домакинствата в редица страни по света, така и за международните цени на суровините. Като все по-вероятна се спряга хипотезата за по-ниска икономическа активност в световен план, породена от високата степен на несигурност и вече наложените протекционистични мерки.

### **Природни:**

Основният фактор е нивото на р. Дунав, както и атмосферните условия през периода - валежи (количество, месечно и сезонно разпределение, продължителност и интензитет) и температура. Нивото на р. Дунав влияе пряко както върху количеството товар на съдовете, така и върху скоростта на конвоите. И двете крайности - критично ниско и критично високо ниво на реката са изключително проблематични за корабоплаването, тъй като в резултат на затруднената или изцяло прекратена навигация се увеличават разходите, а приходите рязко намаляват.

През по-голямата част от периода на първото тримесечие се наблюдава нормално ниво на реката, с изключение на период от около месец, което води до увеличение на разходите за превоз на единица товар и увеличаване продължителността на превоза на товари. Критичен спад в приходите от продажби на Дружеството не се забелязва поради високите навла.

### **Финансови:**

Приходите на Дружеството се влияят от множество фактори, но през първото тримесечие на 2026 година основният фактор продължава да бъде интензивността на търговията в крайдунавските страни от региона на долен Дунав.

### **Валутен риск:**

Валутният риск е вид пазарен риск, носещ заплахата за инвестициите или корпоративните паричните потоци в чуждестранна валута, който произтича от възможността за негативни ценови динамики на валутни двойки. Валутният риск обобщава възможните негативни импликации върху възвращаемостта на инвестициите в страната, вследствие на промени във валутния курс. Волатилността на валутните курсове оказва пряко влияние върху общите икономически условия и по-специално върху веригата за доставки.



През 2024 г. бе приет Закон за въвеждане на еврото в Република България. След официалното решение на Съвета на ЕС от 8 юли 2025 г. за приемането на България в еврозоната, независимо от множеството скептичните анализи и прогнози, от 1-ви януари 2026 г. еврото е официална валута в България.

Въвеждането на еврото като национална валута е процес, който предизвиква значителен интерес и дебати сред експерти, политици и обикновените граждани.

Според експерти, с приемането на еврото ще се намали валутния риск и ще се защити икономиката от спекулативен натиск, ще се повиши доверието на инвеститорите и ще се задълбочи финансовата интеграция, както и ще се предложи достъп до механизмите на еврозоната, като например Европейския механизъм за стабилност.

Минимизирането на валутния риск при търговията с други държави в еврозоната от своя страна очаква да улесни трансграничните и международни бизнес операции

През последните месеци в Дружеството е постигнато равновесие при използването на различните валути при котировките на навлата. Навлата при един от най-масовите товаропотоци - този на зърната и торовете - твърдо се котира в евро. Промени в навлата по дългосрочните договори за превози в рамките на ЕО също не се наблюдават и те продължават да се котира в евро.

### **Инфлационен и пазарен риск:**

Единственият елемент от разходите на дружеството, който е подложен най-силно на влиянието на външните пазарни фактори, е цената на горивото. Цената на горивото е силно променлива величина и може да се предвиди най-много за седмица напред на база информацията, получавана от борсовите котировки и фючърсни сделки. Съобразявайки се с тази тенденция, дружеството предприема мерки за съответни корекции в навлата най-вече в спот договорите или в тези с кратък срок на изпълнение.

При дългосрочните договори Дружеството използва системата за бункерни добавки за актуализиране на навлата спрямо измененията в цената на горивото. Чрез тази система навлата се адаптира към разходите за транспорт в зависимост от изменението в цената на горивото.

Очакванията на превозвачите за цената на лекото гориво (LSMGO) за периода месец април - юни 2026 год. са да не надвиши 1 100 щ.долара за тон в зависимост от мястото на бункеровка.

### **5. Информация за сключени големи сделки между свързани лица през второто тримесечие на 2026 г.**

По-подробна информация за сделките със свързани лица е посочена в точка 10 от приложението към междинния финансов отчет на дружеството.

**Милена Мартинова,**

Директор връзки с инвеститорите