

ИЗЛ. №

1265/30.03.2023г.



ПАРАХОДСТВО
БЪЛГАРСКО РЕЧНО ПЛАВАНЕ - АД
7000 Русе, пд. Отец Паисий 2

№ 261 / 30.03.2023

ДО
„ПАРАХОДСТВО БЪЛГАРСКО РЕЧНО
ПЛАВАНЕ“ АД,

с ЕИК 827183719, гр. Русе, п.п. „Отец Паисий“ № 2,
представявано от Изпълнителните директори
Тихомир Минев и Румен Попов

ДО
„ПАРАХОДСТВО БЪЛГАРСКИ МОРСКИ ФЛОТ“
АД

ЕИК 103002674, гр. Варна, бул. Приморски № 1,
представявано от Изпълнителния директор
Александър Калчев

ИНФОРМАЦИЯ

ОТ
ИВАН ВЪЛЧЕВ И КРАСИМИР БАЛЧЕВ
управители на „ВАРНА ФЕРИ“ ЕООД

УВАЖАЕМИ ГОСПОДА,

Обръщаме се към Вас, в качеството Ви на съдружниците в търговско дружество „Варнафери“ ООД, за да Ви информираме за текущото финансово състояние на дружеството и необходимите действия, които следва да се извършат през 2023г.

Дружеството „Варнафери“ ООД е приключило 2022г. на загуба. За 2023г. дружеството не разполага с наличен финансов ресурс, в който да финансира текущата си дейност. За да се обезпечи дейността на дружеството през 2023г. ще е необходимо съдружниците да предоставят допълнителни парични вноски.

Наред с това е планирана инвестиция на голяма, стойност, която дружеството следва да извърши в периода 2023г. и евентуално 2024г.

Основните активи на „Варнафери“ ООД, с които осъществява дейността си са свързани с мф „Варна“.

Поддръжката на техническо състояние на кораба в съответствие с международните стандарти, изискванията на флаговата / St Vincent and Grenadines / и класификационната администрация / RINA / е воден приоритет на компанията. В тази насока са насочени и основните инвестиции които компанията планира за периода 2023-2024 г.

1. През септември месец 2023 г. е планиран доков и класов ремонт на кораба под надзора на регистъра / RINA / След ремонта техническото състояние кораба ще е

обезпечи безопасна експлоатация и кораба ще има заверени класификационни сертификати за период от пет години. В предвид факта, че през 2021 г е извършен само водолазен на подводна част на корпуса, без излизане кораба на док, този ремонт ще бъде значителен по обем, обхват и стойност.

Прогнозно време на ремонта 35 дни. Планирани дейности по време на ремонта:

- Докуване – почистване корпус и боядисване, почистване баластни канали, бален, гребни винтове, де пуйди, смяна на ламарина
- Корпусна дейност – смяна на ламарина, форник, баластни танкове и митев танкове
- Налуби и надстройки, механизми – смяна ламарина, рихтоване, боядисване, ремонт кили вентиляционни кули
- Механична част – ремонт главни двигатели, генератори, котел, помпи, рулева машина
- Системи – проверка и профилактика охлаждаща морска вода, парна и кондензатна, вентиляционна, горивна и фреонова система.
- Електрическа част – профилактика и ремонт генератори, електродвигатели, автоматика и сигнализация.

Експертна ценова оценка на тези дейности са в порядъка от 1 600 000 щ.д / 2 800 000,00 лева /

2. Покупка на резервни части свързани с ремонта – 100 000 щ.д / 175 000,00 лева/

3. Конструкцията на кораба в момента дава възможност да се експлоатира само на специализирани терминали оборудвани със преходни мостове / Белослав, Потн, Батуми, Кавказ, Черноморск/. С цел разширяване обхвата на товарите за превоз на колесна техника през неспециализирани терминали е необходима реконструкция и изработка на кърмова рампа както и смяна на спасително оборудване обезпечаващо превоз на пасажери.

Експертна ценова оценка по изработка на кърмова рампа и реконструкция на спасително оборудване възлиза на 100 000,00 щ.д / 175 000,00 лева /

4. На 13/03/2004 г в Лондон е приета Международна конвенция за контрол и управление на корабите баластни води и седименти / BWMS /, която влезе в сила от 2017 г., като корабите трябва да бъдат оборудвани с съответната система /BWMS / на първия класов ремонт. Кораб Варна не е оборудван със такава система. Съществуват различни технологии за пречистване на баластните води: деоксидация, филтриращи системи, кавитация / ултразвук, ултравиолетови лъчи, гермична обработка, електро-механично отделяне, магнитно поле. Приблизително 31 % от корабите използват UV системи, като някои от тях използват 2 или повече технологии за да гарантират, че отговарят на стандартите на IMO. Такъв тип са Wartsila Aquarius. Друг тип използвана система е електролитна хлоринация Barcelor / 37 % от корабите /.

Планира се по време на класовия ремонт да бъде монтирана нова баластна система / BWMS / отговаряща на изискванията на конвенцията.

Цената и монтаж на такава система е в порядъка на 1 000 000 щ.д / 1750000,00 лева

5. С влизането в сила на конвенциите за намаляване на вредните емисии / CO2 / и управление на енергийната ефективност е необходимо преоборудване на Главни двигатели и агрегати за работа на инжекторното гориво и дизелно гориво.

Разходите свързани с това преоборудване ще съставляват **250000 щ.д/ 437 500.00 лева /**

Описаните дейности е необходимо да бъдат извършени с цел корабът да бъде в експлоатационно състояние и съответно да може да се използва по предназначение.

Общия размер на планирани инвестиции за ремонт и поддръжка на кораба за периода 2023-2024 г съставляват **3 050 000,00 щ.д / 5 337 500,00 лева /**.

Необходимите разходи за финансиране на текущата дейност за 2023г. – 2024 г., определена на база на разходите за 2022г. определяме на **5 000 000 лева**, или общо – **10 337 500 лв.**

Възможни са промени на цените, предвид динамичната икономическа обстановка, поради което разгледайте посочените цифри като минимални.

К.Балчев
/ Управител /

И.Вълчев.....
/ Управител /

