



“Параходство Българско речно плаване” АД, гр. Русе

ЦЕНИ И УСЛОВИЯ

за извършваните дейности и услуги в

ПРИСТАНИЩЕ НИКОПОЛ

2016 Г.



СЪДЪРЖАНИЕ

| | |
|---|-----------|
| I. Основни положения..... | 3 |
| II. Условия за извършване и заплащане на основните пристанищни услуги..... | 3 |
| III. Задължения за плащане на услугите..... | 5 |
| IV. Отстъпки..... | 6 |
| V. Общи разпоредби..... | 7 |
| Таблица № 1: Цени за обработка на насипни и наливни товари..... | 8 |
| Таблица № 2: Цени за ползване на Ро-Ро терминал Никопол от МПС и пътници по фериботната линия Никопол-Турну Мъгуреле..... | 8 |
| Таблица № 3: Цени за ползване на Ро-Ро терминал Никопол от кораби, ППС и друга техника извън фериботната линия Никопол-Турну Мъгуреле..... | 9 |
| Таблица № 4: Цени за понтонни услуги..... | 10 |
| Таблица № 5: Цени за ползване на съоръжения за снабдяване с ел.енергия и питейна вода..... | 10 |
| Таблица № 6: Цени за обслужване на плавателните съдове с маневрен кораб и подменна група от пристанището..... | 11 |
| Таблица № 7: Цени на допълнителни услуги..... | 12 |
| Таблица № 8: Отстъпки за достигнати съвкупни физически тона товари в Пристанище Никопол..... | 12 |



I. ОСНОВНИ ПОЛОЖЕНИЯ:

Чл.1.(1) Пристанищен терминал Никопол е част от пристанище за обществен транспорт с национално значение Русе и за краткост в текста по-нататък е наричан „Пристанище Никопол“ или „пристанището“. „Параходство Българско речно плаване“ АД, Русе е пристанищен оператор, концесионер на Пристанищен терминал Никопол по силата на Договор за концесия за услуга върху Пристанищен терминал Никопол, част от пристанище за обществен транспорт с национално значение Русе.

(2) Настоящите „**Цени и условия за извършваните дейности и услуги в Пристанище Никопол**“, наричани по-долу за краткост „Цени и условия...“, регламентират условията, цените и заплащането за извършването на пристанищни услуги по обработката на товари от/на кораби и сухопътни превозни средства и други съпътстващи ги дейности, както и други услуги, които има възможност да бъдат извършвани при наличие на съответните ресурси.

(3) Извършването на пристанищни услуги в пристанището се осъществява след сключване на договор с клиента, или съгласно настоящите „Цени и условия...“ и действащите „**Правила и обичаи на Пристанище Никопол**“, наричани по-долу за краткост „Правила и обичаи...“, след получаване на писмена „Заявка за извършване на услуга“, наричана по-долу „Заявка“, по образец, от страна на клиента. Заявката съдържа информация за идентификация на клиента и товара, превозното средство, начина на обработка, както и други съществени за обработката данни.

(4) Корекции на вече подадени заявки се приемат само ако не са изпълнени.

(5) Заявки, в които липсват някои съществени данни, се смятат за неполучени, като пристанището уведомява веднага товародателя за нередността.

Чл.2.(1) Цените на услугите, извършвани в пристанището са обявени в **евро** и се заплащат от клиентите в евро или в лева по курса на БНБ за деня на извършване на услугата.

(2) При фактурирането на извършените услуги пристанището начислява и ДДС съгласно действащото законодателство.

Чл.3.(1) Отстъпки от настоящите „Цени и условия...“ се ползват от клиентите по реда на Раздел VI.

(2) Всички клиенти, предоставящи едни и същи видове товари в еднакви количества, имат право на еднакви (равни) условия.

II. УСЛОВИЯ ЗА ИЗВЪРШВАНЕ И ЗАПЛАЩАНЕ НА ОСНОВНИТЕ ПРИСТАНИЩНИ УСЛУГИ:

Чл.4. Основните пристанищни услуги, които пристанището предлага са:

1. Натоварване и/или разтоварване на/от Ро-Ро кораби на сухопътни превозни средства и други съоръжения и товари;

2. Обслужване на фериботни кораби, МПС и пътници по фериботната линия Никопол-Турну Мъгуреле;



“Параходство Българско речно плаване” АД, гр. Русе

3. Натоварване на насипни и наливни товари на кораби по директен вариант „автомобил-кораб“;
4. Понтонни услуги;
5. Маневрени услуги;
6. Предоставяне на съоръжения за снабдяване с ел.енергия и питейна вода;
7. Други пристанищни услуги.

Чл.5.(1) В зависимост от вида на услугата, операцията, варианта на обработката, основните пристанищни услуги се заплащат както следва:

1. Таблица № 1: Цени за обработка на насипни и наливни товари;
2. Таблица № 2: Цени за ползване на Ро-Ро терминал Никопол от МПС и пътници по фериботната линия Никопол-Турну Мъгуреле;
3. Таблица № 3: Цени за ползване на Ро-Ро терминал Никопол от кораби, ППС и друга техника извън фериботната линия Никопол-Турну Мъгуреле;
4. Таблица № 4: Цени за понтонни услуги;
5. Таблица № 5: Цени за ползване на съоръжения за снабдяване с ел.енергия и питейна вода;
6. Таблица № 6: Цени за обслужване на плавателните съдове с маневрен кораб и подменна група от пристанището
7. Таблица № 7: Цени на допълнителни услуги;

(2) При отпаднали от износ товари и реекспедирани обратно за вътрешността на страната, цените за основните претоварни операции се дължат в пълния им размер.

(3) Когато в един и същ документ са посочени няколко вида товари с различни цени, но не са упоменати отделно по брой или единично тегло, за общата пратка се прилага най-високата цена за основни претоварни операции.

(4) Размерът на цените по предходната алинея се завишава с направените допълнителни разходи за противопожарна охрана, екологична защита и други подобни, свързани със специфични изисквания на клиента или на оторизирани институции.

(5) Като **физически тон товар** се отчитат товарите, преминали през кейовата линия, както и тези, претоварени от един на друг кораб в границите на акваторията на пристанището, както и първата операция по обработката на сухопътни превозни средства.

(6) Допълнителните услуги се заплащат отделно от основните претоварни работи.

1. Материалите за допълнителните услуги се доставят от клиента, или от пристанището за сметка на клиента;

2. Водата за измиването на товарни помещения на плавателни съдове или други транспортни средства се осигурява от пристанището за сметка на страната, поискала услугата;



III. ЗАДЪЛЖЕНИЯ ЗА ПЛАЩАНЕ НА УСЛУГИТЕ:

Чл.6.(1) Услугите по настоящите „Цени и условия...” се заплащат на пристанището от неговите клиенти, заявили извършването на пристанищни услуги по реда на чл.1, ал.3.

(2) Клиентът заплаща всички пристанищни услуги свързани с обработката на предоставените товари.

Чл.7.(1) Плащанията между пристанището и неговите клиенти се извършват съгласно действащото законодателство на Република България под формата на:

1. Директен паричен превод по банковата сметка на пристанището.
2. В брой в касата на пристанището.

(2) При нови клиенти или клиенти ползвачи пристанищни услуги епизодично и клиенти без сключен договор, пристанището има право да изисква при директна обработка на товара авансово плащане за извършените услуги, по количество посочено в нареждането. Уравнението за действително дължимите суми се извършва между пристанището и клиента (неговия спедитор) след окончателното завършване на разтоварването/товаренето на корабните партии, освен ако предварително няма други споразумения.

Чл.8.(1) За извършените пристанищни услуги пристанището съставя фактури в законно установените срокове с приложени към тях първични документи, съгласно тези „Цени и условия ...”.

(2) Пристанището изпраща издадените фактури по e-mail или факс на клиентите, като срокът за плащането им по чл.11, ал.1, започва да тече от тази дата. Пристанището изпраща оригиналите на издадените фактури по пощата в 15 (петнадесет) дневен срок от издаването им.

Чл.9. Сумите за извършените допълнителни операции се събират веднага след тяхното изпълнение.

Чл.10. За услугите, непосочени в настоящите „Цени и условия...”, или изискващи осигуряване на допълнителни специфични условия за тяхното изпълнение, клиентите заплащат по цените за най-близката услуга, освен ако предварително между пристанището и клиентите не е договорена конкретна цена.

Чл.11.(1) В случай, че между пристанището и неговите клиенти няма подписани други специални споразумения, отнасящи се до условията на заплащане на извършените пристанищни услуги, клиентите са длъжни да уредят плащанията по изпратените им фактури в 10-дневен срок.

(2) Лихвата за забава е в размер на основния лихвен процент плюс 15 пункта.

(3) Авансовите парични преводи по чл.7, ал.2 се превеждат по банковата сметка на пристанището най-късно 24 часа преди фактическото започване на работата по дадена услуга.

Чл.12.(1) При просрочване на плащанията с повече от 10 дни от страна на клиентите, пристанището има право да спре приемането, обработката и експедицията на товарите и обслужването на плавателните съдове.

(2) В случаите по ал.1 пристанището може да продължи приемането, обработката и експедицията на товарите и обслужването на плавателните съдове след представяне на обезпечение (банкова гаранция или паричен депозит) от клиента, както за дължимите суми, така и за заявените от него нови пристанищни услуги.



“Параходство Българско речно плаване” АД, гр. Русе

(3) Паричните депозити по ал.2, за заявените от клиента нови пристанищни услуги се превеждат по банковата сметка на Пристанището най-късно 24 часа преди фактическото започване на дадена услуга.

Чл.13. При забава на плащания от корабен агент, извън срока по чл.11.(1), пристанището има право да изисква авансови плащания за предоставяните услуги на плавателни съдове.

IV. ОТСТЪПКИ:

Чл.14. Отстъпки от действащите „Цени и условия...” се ползват само от клиенти, подписали договор за пристанищни услуги с пристанището. Отстъпки се ползват за достигнати количества физически тон товари, съгласно Таблица № 8 и при условие, че до достигането на количествата за отстъпки клиентът не е имал закъснение в плащанията сумарно повече от 20 дни над срока по чл.11.(1).

Чл.15.(1) ТОВАРОДАТЕЛЯТ, подписал договор за пристанищни услуги, уведомява писмено Пристанището за достигнатите количества физически тон товари, заявявайки правото си за ползване на отстъпки.

(2) Отстъпките не се прилагат с обратна сила.

Чл.16. Отстъпките действат за една календарна година от 01.01. до 31.12. на годината. За сключените договори през годината, отстъпките действат от началната дата на договора.

Чл.17. Отстъпки в цената на претоварните услуги се предоставят само на клиенти, които осъществяват разплащанията си с „Параходство Българско речно плаване” АД съгласно действащите договори.

Чл.18. Във връзка с подобряване и/или запазване пазарните позиции на „Параходство Българско речно плаване” АД може да се договарят отстъпки от цените извън посочените в съответните таблици.

Чл.19. При постъпило предложение за ползване на отстъпки или цени, различни от регламентираните в този раздел, Изпълнителните Директори на „Параходство Българско речно плаване” АД по своя преценка, при необходимост, назначават специална комисия, която разглежда предлаганите от клиента обеми товари, неговата надеждност и позиции на пазара, както и коректността му при разплащанията. Вземайки предвид необходимостта от привличане на товари, пазарната конюнктура (включително ценова) и конкретните условия, комисията предлага на Изпълнителните Директори конкретни **индивидуални условия** за договаряне.

Чл.20. Изпълнителните Директори имат право да откажат влизането в сила или да прекратят действието на договорените **индивидуални условия** в случай, че клиентът не изпълнява поетите ангажименти, що се отнася до: несъответствие между планиран и предоставен обем товар, неизпълнение на график за доставки, неспазване срокове за разплащане.

Чл.21. Полученото право за ползване на отстъпки се прекратява едностранно от „Параходство Българско речно плаване” АД без предупреждение, в случай че даден клиент системно (просрочване на плащания над три пъти) бави плащането на дължими от него суми към Параходството над срока по чл.11(1).



Чл.22. Възстановяването на придобитото право за ползване на отстъпки, при спазване на всички други условия, може да стане не по-рано от два месеца от датата на прекратяването му, по писмено искане на клиента и само при условие, че през този период не е имало закъснение в плащанията.

V. ОБЩИ РАЗПОРЕДБИ:

Чл.23. При специфична ситуация или условия за Пристанище Никопол и/или специфични изисквания на клиента относно обработката на товара, цените се определят по договаряне.

Чл.24. Работното време на Пристанище Никопол се обявява със заповед на Изпълнителните Директори на Параходство „Българско речно плаване” АД.

Чл.25.(1). При непроизводителен престой на работна сила и техника поради неосигурен товар и/или достатъчно транспортни средства за изпълнение на 50% от корабната норма за работния ден, клиентът заплаща такса 100 Евро за работния ден.

(2). Извън случаите по ал.1, за задържане на работници и/или механични средства в непроизводителен престой, по вина на клиента, за повече от един час, установено с акт, виновната страна заплаща за започнат човекочас - цените по Таблица № 7.

Чл.26. Всички корабособственици, които ползват пристанищни услуги, съгласно настоящите „Цени и условия...” са длъжни при поискване да предоставят на пристанището информация в съответствие със ЗМПВВПРБ.

Чл.27. Когато пристанището, по изрично искане на клиента, обработва товарите в дните – официални празници за Република България, цените по Таблицы № 1 и 7 се прилагат с 50% увеличение.

Чл.28.(1) Промени в цените и условията може да се правят в течение на годината.

(2) Товародателите се уведомят за това чрез уебсайта, чрез техните спедитори (агенти) или пряко 10 календарни дни преди извършването на евентуални промени.

(3) Ако в 7-дневен срок от уведомяването клиента не е заявил писмено, че изказва съображения по промените, „Цени и условия...” се прилагат спрямо действащите вече договори.

(4) Тълкувания по прилагане на настоящите „Цени и условия ...” се дават от Изпълнителните Директори на Параходство „Българско речно плаване” АД и имат задължителен характер за всички клиенти, ползващи пристанищните услуги.

Чл.29.(1) Настоящите „Цени и условия за извършваните дейности и услуги в Пристанище Никопол” са утвърдени със Заповед № 19/19.04.2016 г. на Изпълнителните Директори на „Параходство БРП” АД и влизат в сила от **10.05.2016 г.**

(2) С влизането в сила на тези „Цени и условия...” се отменят действалите до 09.05.2016 г. „Цени и условия за извършваните дейности и услуги в Пристанище Никопол”.



ТАБЛИЦА № 1

ЦЕНИ ЗА ОБРАБОТКА НА НАСИПНИ И НАЛИВНИ ТОВАРИ:

| № | КЛАСИФИКАЦИЯ НА ТОВАРИТЕ | Цена на претоварна операция (евро/тон) |
|------|---|---|
| | | Автомобил-кораб |
| 1 | 2 | 3 |
| 1. | Зърнени храни и фуражи: | |
| 1.1. | Царевица, жито, ечемик | 2,20 |
| 1.2. | Шрот, сл. семе, овес, рапица | 2,30 |
| 2. | Други насипни товари | 2,10 |
| 3. | Претоварване на наливни (неопасни) товари с участие на прист. работници за прикачване и откачване на шлангове | 1,10 |

ТАБЛИЦА № 2

**ЦЕНИ ЗА ПОЛЗВАНЕ НА РО-РО ТЕРМИНАЛ НИКОПОЛ ОТ МПС И ПЪТНИЦИ ПО ФЕРИБОТНАТА ЛИНИЯ
НИКОПОЛ – ТУРНУ МЪГУРЕЛЕ:**

| № | Вид | Цена (€/брой) |
|----|---|---------------|
| 1. | Влекач с полуремарке (TIR) | 7 |
| 2. | Камион с ремарке, автобус с ремарке | 5 |
| 3. | Камион, влекач, автобус, микробус с ремарке | 4 |
| 4. | Микробус | 3 |
| 5. | Лека кола с ремарке | 2 |
| 6. | Лека кола, мотоциклет | 1 |
| 7. | Пътник | 0,5 |



ТАБЛИЦА № 3

**ЦЕНИ ЗА ПОЛЗВАНЕ НА РО-РО ТЕРМИНАЛ НИКОПОЛ ОТ
КОРАБИ, ППС И ДРУГА ТЕХНИКА ИЗВЪН ФЕРИБОТНАТА ЛИНИЯ
НИКОПОЛ-ТУРНУ МЪГУРЕЛЕ:**

| № | Вид | Цена (€/брой) |
|------------|---|--------------------------|
| 1. | Влекач с полуремарке (TIR) | 30 |
| 2. | Камион с ремарке, автобус с ремарке | 25 |
| 3. | Камион, влекач, автобус, микробус с ремарке | 20 |
| 4. | Микробус | 18 |
| 5. | Лека кола с ремарке | 15 |
| 6. | Лека кола, мотоциклет | 10 |
| 7. | Строителна техника (фадрами, багери и др.) | 50 |
| 8. | Селскостопанска техника | 25 |
| 9. | Верижни машини с тегло до 30 т. | 150 |
| 10. | Верижни машини с тегло над 30 т. | 250 |
| 11. | За приставане на Ро-Ро кораб | 80 |



ТАБЛИЦА № 4

ЦЕНИ ЗА ПОНТОННИ УСЛУГИ:

| № | Време на престой – часове | Цена (€) |
|-----------|--|-----------|
| 1. | Цени за търговски кораби: | |
| 1.1. | До 6 ч. | 25 |
| 1.2. | 6 – 12 ч. | 45 |
| 1.3. | 12 – 24 ч. | 55 |
| 1.4. | Престой над 24 часа, за всяко следващо денонощие | 45 |
| 2. | Цени за понтонни услуги на яхти за започнато денонощие: | |
| 2.1. | Яхти с дължина до 7 м. | 10 |
| 2.2. | Яхти с дължина над 7 м. | 15 |

Забележка:

1. „Час” е периодът от време между определена минута на астрономическия час и същата минута на следващия астрономически час.
2. „Денонощие” е периодът от време между определен час от едно астрономическо денонощие и същия час на следващото астрономическо денонощие.
3. Времето на престой на всеки кораб се отчита сумарно в рамките на денонощието, независимо от броя на отплаванията и приставанията от/на понтонa.

ТАБЛИЦА № 5

**ЦЕНИ ЗА ПОЛЗВАНЕ НА СЪОРЪЖЕНИЯ ЗА СНАБДЯВАНЕ С
ЕЛ.ЕНЕРГИЯ И ПИТЕЙНА ВОДА:**

| № | Услуга | Цена (€) |
|-----------|--|--|
| 1. | Снабдяване с ел.енергия | 20 евро за включване, плюс цената за количеството ползвана ел.енергия по цени на “Електроснабдяване”, плюс 15% за поддържане на вътрешна мрежа |
| 2. | Снабдяване с питейна вода от брегови хидрант | 15 евро за включване, плюс цената за ползваното количество питейна вода по цени на “ВиК”, плюс 15% за поддържане на вътрешна мрежа |



ТАБЛИЦА № 6

**ЦЕНИ ЗА ОБСЛУЖВАНЕ НА ПЛАВАТЕЛНИТЕ СЪДОВЕ С
МАНЕВРЕН КОРАБ И ПОДМЕННА ГРУПА ОТ ПРИСТАНИЩЕТО:**

| № | Услуга | Мярка | Цена (€) |
|----|---|--|----------|
| 1. | Маневри, свързани с претоварната дейност на пристанището | За 1 маневра на 1 плавателен съд | 180 |
| 2. | Извършване на външни услуги с маневрен кораб | На започнат час | 200 |
| 3. | Обслужване на безекипажен плавателен съд: | | |
| | а) без капацы | За 1 плавателен съд на започнатото денонощие | 15 |
| | б) с капацы | За 1 плавателен съд на започнатото денонощие | 25 |
| 4. | За отваряне и затваряне на люково закритие на секции, с невъзможност за ръчно предвижване на капаците | За 1 плавателен съд еднократно | 80 |

Забележка:

1. За една маневра се приема всеки от следните варианти, свързани с преместването на 1 плавателен съд:
 - от корабна стоянка до пристанището;
 - от пристанището до корабна стоянка;
2. При писмено искане за предоставяне на маневрен кораб за извършване на услуги, които не са свързани с пряката претоварната дейност на пристанището за времето от 18:00 часа до 06:00 часа, както и в съботни, неделни и празнични дни, цените по таблицата се събират с **50% увеличение**.
3. При извършване на съвместни маневри (с други корабособственици) при необичайно ниво на реката се събират по **50% от цената** на 1 маневра.
4. За всички други дейности, свързани с ползване на корабите, цените са по договаряне.
5. Цената за отваряне и затваряне на капацы на лихтери или секции се заплаща еднократно, независимо колко пъти ще се наложи отваряне и затваряне на едно посещение на плавателния съд



ТАБЛИЦА № 7

ЦЕНИ НА ДОПЪЛНИТЕЛНИ УСЛУГИ:

| № | Услуга | Мярка | Цена (€) |
|----|--|--|-------------|
| 1. | Почистване и измиване на плавателни съдове | на 1м ² | 0,60 |
| 2. | За почистване на плавателен съд при наличие на други отпадъци, освен от естеството на обработвания товар, установено с акт | на 1 брой | 120 |
| 3. | За всяко мерене на автомобил, ремарке (независимо от броя на ремаркетата) с и без товар | на 1 мерене (2 стъпки) | 4 |
| 4. | За запушване на отвори на автомобили при насипни товари | на 1 автомобил | 4 |
| 5. | За ползване на работници при повременна работа или допуснат престой по вина на клиента | на 1 човекочас | 5 |
| 6. | За заемане на корабно място без извършване на претоварна операция | на линеен метър на започнато денонощие | 1 |
| 7. | За заемане на корабно място над 2 часа след приключване на претоварните операции | на започнато денонощие | 100 |
| 8. | За изтегляне на аварирани в района на терминала ППС и друга техника | на 1 брой | 50 |
| 9. | За изготвяне на документ Таймшит | на 1 брой | 15 |

ТАБЛИЦА № 8

ОТСТЪПКИ

**ЗА ДОСТИГНАТИ СЪВКУПНИ ФИЗИЧЕСКИ ТОНА ТОВАРИ
В ПРИСТАНИЩЕ НИКОПОЛ:**

| Количество – физ. тона | Отстъпка в % от цената на претоварните услуги |
|------------------------|---|
| Зърнени храни | |
| до 10 000 | Без отстъпка |
| от 10 001 до 30 000 | 5% |
| от 30 001 до 60 000 | 10% |
| от 60 001 до 100 000 | 12 % |
| над 100 000 | 15% |